

## iz rada udruženja kapetana trgovačke mornarice

— u skladu s reformom obrazovanja —

Na jednoj od prvih sjednica novoizabranog Izvršnog odbora predložene su i izabrane komisije shodno dogovoru sa izborne konferencije, kako bi se provele zacrtane odluke i program rada.

Tada je jedan od prioritetnih zadataka bio i izbor komisije za stručno usavršavanje i izobrazbu kadrova u pomorstvu.

Ova komisija imala je nekoliko sastanaka sa predstavnicima školstva i Sindikata u pomorstvu, te je na posljednjoj sjednici IO odlučeno da se upozna Sekretarijat za pomorstvo, saobraćaj i veze SRH o radu i namjenama Udruženja i ove njegove komisije. Rezultat toga je i zajednički sastanak u Sekretarijatu u Zagrebu, koji je bio sazvan na inicijativu Udruženja, a kojem skupu su prisustvovali slijedeći predstavnici i delegati:

T. Čandrić — podsekretar u Sekretarijatu za s. p. i veze SRH

I. Turina — savjetnik odsjeka sigurnosti saobraćaja Sekretarijata za s. p. i veze SRH

D. Malek, T. Mirijam — Republički sekretarijat za s. p. i veze SRH

P. Potočnjak — predsjednik Sindikata za pomorstvo, saobraćaj i veze SRH

D. Čubranić — predsjednik IO SIZ-a usmjerenog obrazovanja u brodarstvu

P. Komadina — direktor Centra za obrazovanje kadrova u pomorstvu — Rijeka

Utješinović i Margić — Dunavski Lloyd, Sisak  
M. Gotijer — predsjednik Udruženja pom. strojara Rijeka

J. Vicelja — član IO Udruženja kapetana Rijeka.

Osnova razgovora na ovom sastanku bio je već pripremljeni elaborat koji je snimio i ocijenio sadašnje stanje i sistem obrazovanja i osposobljavanja kadrova u brodarstvu, gdje su također bila razrađena pitanja, načini i mogućnosti rješavanja

jedinstvenog obrazovnog sistema za matične kadrove u brodarstvu.

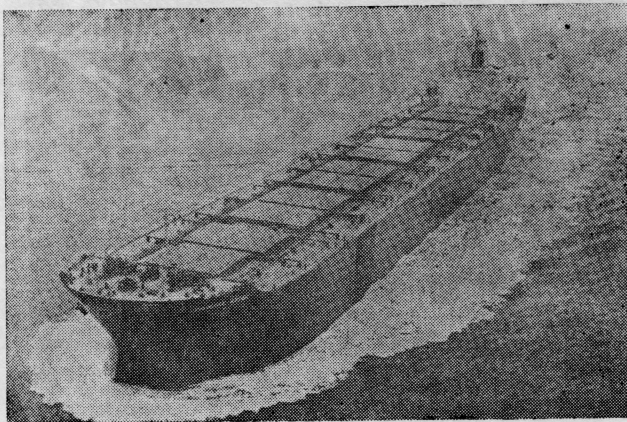
Na ovom sastanku u više navrata je naglašeno da treba uskladiti obrazovanje i osposobljavanje, jer do sada to nije bilo učinjeno, a što je radnika/pomorca dovodilo u podređen položaj prema ostalim zanimanjima na kopnu. Mislimo da ovdje ne treba napomenuti, da stručna sprema u našem društvu definira i društveni položaj određenog radnika. Obrazovanje i osposobljavanje do sada nije bilo tako usklađeno i u sistem školovanja ugrađeno da bi davalo jedinstvenu cjelinu, već su se stručni ispiti i staž na brodu priznavali samo kao uvjet za dobivanje ovlaštenja za vršenje određenih poslova na brodu.

Rezultati ovakvog načina osposobljavanja su — dugo školovanje i dug put do stjecanja vrhunskih zvanja u brodarstvu, a da ista nisu u društvu priznata i izjednačena s najvišim zvanjima u ostalim grupacijama.

Komisija je naišla na razumijevanje i svi prisutni su se složili u svojim diskusijama da je neophodno i vrlo hitno poduzeti sve mjere, kako bi se izneseni problemi odstranili, a školovanje u brodarstvu uklopilo u jedinstveni obrazovni sistem imajući pri tome u vidu slijedeće:

- potrebe pomorske i riječne privrede,
- prilagođavanje reformama srednjeg i visokog obrazovanja,
- školovanja uz rad i iz rada,
- permanentnim obrazovanjem i osposobljavanjem osigurati stjecanje najvišeg stupnja stručnosti.

Tokom ovih razgovora prihvaćena je ideja o valoriziranju položenih stručnih ispita, koji su bili uvjetovani određenim plovidbenim stažom na brodovima. Također je podržan novoostvoreni Fakultet za pomorstvo u Rijeci s tim da se on uklopi u gore izneseni sistem i način obrazovanja, tj. da se plovidbeni staž pripravnika i časnika uz adekvatne programe objedini u redovno visoko školovanje. Na ovaj način bi se skratio put do stjecanja najvišeg zvanja u pomorstvu, smanjili troškovi školovanja i osposobljavanja kadrova u pomorskoj privredi, dali drukčiji sadržaji školovanja i stručnom usavršavanju, izbjegla dosadašnja u nekoliko navrata ponavljanja gradiva, a što je najvažnije, ovime bi se napokon izjednačili sa svim ostalim visokostručnim zvanjima u našem samoupravnom društvu. Svakako, da je ovakvim načinom obrazovanja i sticanja zvanja otvoren put i mogućnost svima onima koji žele i u ovoj privrednoj grupaciji steći najviše stručne i školske kvalifikacije.



Na kraju ovog sastanka u Zagrebu predložena je radna grupa od predstavnika i delegata:

- SIZ-a za usmjereno obrazovanje u brodarstvu,
- pomorskog brodarstva,
- riječnog brodarstva,
- Republičkog Sindikata u pomorskom i riječnom brodarstvu, lukama i pristaništima,
- Lučke kapetanije,
- Fakulteta za pomorstvo,
- Udruženja pomorskih strojara,
- Udruženja kapetana.

Ova grupa će što prije pripremiti programe i kvalifikacijsku ljestvicu zvanja u brodarstvu i o

svemu tome sačiniti pismeni prijedlog koji će biti dat na javnu raspravu i diskusiju. Za nosioca ove grupe te izradu prijedloga, programa i ljestvice predložen je i jednoglasno prihvaćen kap. Darko Čubranić, koji pored svog redovnog posla u Jugoliniji, obavlja i odgovorno mjesto predsjednika IO SIZ-a usmjerenog obrazovanja u pomorstvu.

Izvršni odbor Udruženja je mišljenja, da ovoj problematici u ovom momentu treba posvetiti maksimalnu pažnju i ozbiljnost, te što hitnije riješiti ovaj problem s obzirom na stanje postojećih kadrova i interes budućih za ova zvanja.

Kap. A. VELA