

Neke izmjene u pomorskoj radio-službi

Radioinspektor Niko GAMULIN, Split

Najnovije izmjene Pravilnika o zvanjima, stručnoj spremi i ovlaštenjima članova posade brodova trgovačke mornarice, koje su objavljene u Narodnim novinama, SRH broj 33. riješile su konačno dva krupna pitanja iz oblasti pomorske pokretne radio-službe.

Prvo se pitanje odnosi na statutiranje dviju kategorija ovlaštenja za radiotelefonske operatore, što do

sada nije bio slučaj. Postojala je, naime, samo jedna kategorija radiotelefonista, što je u praksi stvaralo nepremostive poteškoće. Tako su svi kandidati polagali isti ispitni program i gradivo, iako je kasnija situacija zahtijevala dva sasvim različita načina osposobljavanja. S jedne strane, to su bili kandidati koji imaju najviše školsko obrazovanje u pomorstvu i koji kasnije kao časnici na brodovima u dugoj plovidbi uspostavljaju međunarodne radio-veze, te često vode razgovore na engleskom ili nekom drugom stranom jeziku. S druge strane, taj isti ispit polagali su

i oni kandidati koji imaju samo osnovno obrazovanje bez poznavanja nekog stranog jezika. To su uglavnom pomorci koji plove isključivo u našem obalnom moru, pak prema tome, nemaju niti potrebe za poznavanjem stranog jezika. Oni, naime, uspostavljaju i održavaju veze samo s domaćim stanicama.

To znači, da se ovdje radi o dvjema različitim kategorijama radiotelefonista, koje je već Ženevski Pravilnik o radio-prometu davno usvojio. Sada međutim, i mi tako postupamo, pak imamo: pomorske radiotelefoniste s općim i pomorske radiotelefoniste s ograničenim ovlaštenjem. Oni prvi su ovlašteni raditi sa svim radiotelefonskim stanicama, bez obzira na njihovu snagu i granice plovidbe, dok su oni drugi

ovlašteni raditi samo u prometu s domaćim stanicama. Analogno toj podjeli, postoje i dva različita ispitna gradiva.

Drugo pitanje koje je riješila izmjena Pravilnika odnosi se na oblik i sadržaj ovlaštenja radiotelegrafista i radiotelefonista. Tako će ubuduće ovlaštenja biti tiskana dvojezično, tj. na hrvatskom i engleskom jeziku uz obvezatnu fotografiju vlasnika ovlaštenja. Ovo je praktična i suvremena mjera, koja će u mnogome olakšati inspekciju nadležnih organa.

I konačno, prema izmijenjenim odredbama Pravilnika, lučke kapetanije će svako postojeće ovlaštenje, na zahtjev vlasnika, zamijeniti novim.