

Vlado ZALOVIĆ
Split

„Kurk B“ - Sklonište galebova odiseja broda

Odiseja grčkog broda »Kurk B« od 7.021 brt. započela je kolovoza 1972. kada se s rasutim teretom, tj. aluminijskom glinicom nasukao u barskoj luci. Njime se tada poigralo nevrijeme. Spasilačke ekipe »Brodospasa« uspjele su ga odsukati, ali to naše specijalizirano poduzeće nije još uspjelo naplatiti svoje usluge, jer »Kurk B« nije uopće osiguran. To je otkriveno tek kad je brod spašen. Zbog toga je Okružni privredni sud u Baru donio u rujnu 1972. rješenje o zabrani isplovljenja, ali je na

zahtjev »Brodospasa« dozvolio 19. listopada da se brod dotegli u Split. No, i na sidrištu u Splitskoj Sjevernoj luci doživio je nezgodu — za nevremena sidro je popustilo i pri »oranju« prekinulo jedan vojni podmorski kabel u Kaštelanskom zaljevu. Tom prilikom brod je jednim dijelom dospio na pličak. Nakon što je »oslobođen« od morskog dna »doseljen« je u splitsku Gradsku luku i privezan uz Gat španskih boraca. Taj gat je carinska zona i pristanište za međunarodni saobraćaj koji je pogotovo

za turističke sezone veoma intezivan. Zbog toga je, a na traženje zainteresiranih turističkih organizacija i putničke agencije »Kurk B« s pomoću Brodospasovih remorkera preseljen na vez lukobrana gdje već 15 mjeseci leži privezan.

BROD JE U LOŠEM STANJU

Onako zapušten, trošan i debelo zardao svojim izgledom »Kurk B« upadno odudara od okoline, pogotovo od brodova naše »bijeje flote«. To više i nije moderan teretni prekoceanski brod nego ruina od broda koja služi jedino galebovima za sklonište. Doima se kao da su mu po oplati grubo ispisane geografske karte crvenosmeđom, crnom i sivom bojom. Malo je odraslih Splićana i gostiju grada podno Marjana koji se nisu znatiželjno približili oronulom i zapuštenom »starcu«.

SVI SU GA NAPUSTILI

Brod su odavno svi napustili; vlasnik Charalambos Kurkulos, kompanija »Kurk Cia. Naviera S. A.« iz Pireja i posada. Istina, nisu ga svi napustili ojednom. Dio posade (12 članova) iskrcao se u Baru i u listopadu 1972. otputovao u Grčku, a preostali dio (11 pomoraca) dolo-

vio je s brodom u Split i zadržao se na njemu kraće vrijeme. Naime, devet članova posade napustilo je brod početkom prosinca 1972. godine. Nešto kasnije upravitelj stroja Karvunis prekrcao se na jedan panamski brod.

Prema starom pomoračkom običaju posljednji ga je napustio zapovjednik Pascalis. On se u početku nadao da će sporazumno s vlasnikom riješiti spor i otkloniti neizvjesnost sudbine broda. Međutim, nade su mu se raspšile kada je uvidio u kakvu je poslovnu zavrzlamu brod uplovio krivicom i špekulacijom vlasnika. I zapovjednik je spakovao kofere i pomalo tužno napustio brod — može se slobodno reći brod bez budućnosti.

POTRAŽIVANJA SU GOLEMA

Okružni privredni sud u Splitu raspravljao je o tužbama koje je posada broda »Kurk B« svojevremeno podnijela protiv brodovlasnika zbog neisplaćenih osobnih dohodaka za duže vrijeme i još 27. srpnja 1973. odlučio da su njeni zahtjevi za isplatu plaća u ukupnom iznosu od gotovo 30 tisuća engleskih funti opravdani.

Ratna mornarica zbog oštećenja uzrokovanih na signalnom podvodnom kabelu potražuje 2000 dolara.

S obzirom da je splitski »Brodospas« spasavao brod i u barskoj luci i u Kaštelanskom zaljevu i da ga je teglio, to su njegova potraživanja i najveća.

I sudski troškovi oko rješavanja slučaja zaplijenjenog broda nisu mali. Tu su još potraživanja poduzeća »Adriatoursa« za čuvanje broda, a lučke pristojbe, dakako, svakim danom rastu.

DRAŽBA NEIZBJEŽNA

Pošto brodovlasnik i kompanija nisu platili dugovanja posadi, to je brod sada pred dražbom. Općinski sud u Splitu provodi pripreme za javnu prodaju broda. Eksperti Jugoslavenskog registra brodova pregledat će detaljno »Kurk B« i procijeniti mu vrijednost. Nakon toga uslijedit će završne pripreme i napokon sama dražba.

Sudski troškovi i lučke pristojbe te dugovanja posadi od postignute prodajne cijene broda najprije se isplaćuju. Da li će splitski »Brodospas« i ostali uspjati naplatiti svoja potraživanja teško je sada reći. Obično se uspiju namiriti prvi na spisku a ostali djelomično ili nikako.

KRAJ ODISEJE U REZALIŠTU

Po svemu sudeći, brod će biti na javnoj dražbi prodan rezalištu kao staro željezo. Takav kraj odiseje »Kurka B« za vjerovnike i ostale je najgori, jer to znači da je brod prodan po najnižoj cijeni, da ga nitko nije htio kupiti kao sposobnu i rentabilnu plovnu jedinicu.

DUG PROCES

Rješenje tužbi, protutužbi, prigovora i završavanje raznih neophodnih radnji usporavaju veoma složene i brojne procedure koje se moraju obaviti u skladu s odredbama međunarodnog pomorskog prava. U nas sudski proces koji takvi brodovi moraju proći ide čak brže nego u nekim stranim zemljama, ali neizbježno traje najmanje oko šest mjeseci. Zbog nekih zapreka i specifičnosti slučaja s brodom »Kurk B« do konačnog sudskog rješenja prošlo je više nego dvostruko vremena. No, treba imati u vidu i to da je ovo prvi slučaj javne prodaje zaplijenjenog inozemnog broda u praksi splitskog pravosuđa.



Na slici: grčki brod »Kurk B« privezan uz lukobran splitske Gradske luke.