

Stočetridesetgodišnjica osnivanja klasifikacionog društva „Lloyd's Register of Shipping“

U oktobru 1974. godine navršit će se 140 godina od formalnog osnivanja klasifikacionog društva »Lloyd's Register of Shipping« u Londonu, koje je stvoreno spajanjem dotada već postojećih društava »Register of Shipping« i »New Register Book of Shipping«. Prvi počeci rada ovih dvaju društava zalaze čak u godinu 1760, kad su se zainteresovani stručnjaci za pitanja osiguranja brodova i njihovog tereta počeli sastajati na savjetovanja i izdavati »liste«, u koje su unosili sve važnije podatke koji su se odnosili na brodove. U nastojanju da bi uneseni podaci što bolje odgovarali stvarnosti, bili su određeni naročiti nadzorni stručni organi za pregled brodova, koji su na pregledane brodove prema nađenom stanju i klasificirali.

Glavno sjedište novoosnovanog i preuređenog društva bilo je u Londonu, no uskoro su bile otvorene filijale i u drugim važnijim mjestima Engleske, a docnije i u drugim zemljama. Tadašnji građevni propisi ovog društva odnosili su se na gradnju drvenih brodova, no, kada je u toku godina brodograđevna tehnika prešla na gvozdenu konstrukciju, morali su i postojeći propisi biti iz temelja izmijenjeni. Godine 1855. izdan je po prvi put propis za gradnju gvozdениh brodova, iako su već i prije toga bili građeni gvozdени brodovi i ulazili u Registar sa klasom. Godine 1889. izdani su već i propisi za gradnju čeličnih brodova.

Svi izdavani propisi bivali su sa vremena na vrijeme više ili manje, mijenjani i usavršavani, u odnosu na razvoj i napredak tehnike.

Naravno da je uvođenje parne mašine, a zatim dizelovih i ostalih vrsta pogona, sa svim fazama razvoja i usavršavanjem ovakvih mašinskih postrojenja, imalo znatnog uticaja i na preuređenje propisa, kao i na njihovo dalje proširenje, imajući u vidu današnje stanje i napredak tehnike.

Lloyd's Register je stalno usavršavao svoje propise, pa i u odnosu na takve vrste brodova, koji su se počeli graditi za prevoz naročitih tereta kao na primjer jaja ili svježeg voća iz južnih zemalja.

Primjena električnog varenja u brodograđevnoj industriji uslovalo je također dalje popunjavanje postojećih građevnih propisa u tom pravcu.

Radi ilustracije ovdje ćemo navesti i podatak da je još 1882. godine Lloyd's Register izdao i prve tablice za određivanje slobodnog boka (Freeboard) kod brodova.

Lloyd's Register of Shipping raspolaže danas sa nekoliko stotina tehničkih stručnjaka za pregled brodova i mašinskih postrojenja u svim krajevima svijeta, pa i kod nas u Jugoslaviji u našim velikim lukama Rijeci i Splitu.