»ATLANTSKA PLOVIDBA« od osnivanja do danas

Pomorska privreda Dubrovnika bila je od davnina jedan od najvažnijih faktora razvijanja dubrovačkog područja. Spomenimo samo da je Dubrovnik 1910. godine u ukupnom sastavu trgovačke mornarice bivše Austro-ugarske monarhije učestvovao sa oko 10% broja brodova, odnosno 8,6% ukupnih registarskih tona, da su dubrovački brodovlasci nakon prvog svjetskog rata imali tonazu od 58.000 BRT, a 1938. godine nešto manje od 200.000 BRT ili polovinu predratne jugoslavenske trgovačke flote.

Nakon oslobođenja zemlje jugoslavenska trgovačka mornarica imala je u svom sastavu 24 broda sa ukupno 110.908 BRT, od čega 37,9% od ukupnog BRT bilo je vlasnost nekadašnje »Dubrovačke parobrodarske plovidbe«. Zbog sastava i veličine flote nametnula se potreba da ona bude koncentrirana u jedno poduzeće, kako bi se zadaci u obnovi zemlje uspješnije izvršavali. Zbog toga grad ostaje od 1945—1955. 10 godina bez poduzeća prekomorske plovidbe.

S obzirom na želju da se pomorska aktivnost proširi na što širo pojas, da postane svojina svih ljudi dubrovačkih, i učestvuju u dekoncentraciji postojeće trgovačke mornarice, Narodni Odbor Grada donosi 27. 5. 1955. godine riješenje o osnivanju poduzeća »ATLANTSKA PLOVIDBA«, a Savezno Izvršno vijeće prosinca 1955. godine donosi zaključak da se od 19 izdvojenih brodova slobodne plovidbe iz sastava Jugoslavenske linijske plovidbe izdvoji 7 brodova i ustupi tada osnovanoj »Atlantskoj plovidbi«.


Suočeni sa činjenicom starosti tadašnjeg postojećeg plovnog parka nije se imalo što čekati. Trebalo je odmah misliti na napredak poduzeća, na obnovu plovnog parka, imajući u vidu, da sa postojećim brodovima treba zaraditi nove. U prvom redu nastojalo se postojanje brodove tehnički dotjerati i što bolje osposobiti za namjenu, da bi se rentabilitet povećao. »Banija« i »Beograd« preuređuju se na pogon na tekuće gorivo. Međutim, stanje ovih i ostalih brodova je tako da pored izuzetne pažnje za dobro održavanje popravci postaju sve učestaliji, troškovi veći a rentabilitet manji. Jedini izlaz nalazio se u zamjeni ovih brodova novogradnjama što je iziskivalo dosta vremena da bi se to postiglo. S obzirom da tadašnji plovni park nije dopuštao toliko čekanja, trebalo ga je, radi što bi se obnove najprije zamijeniti plovnim brodovima, tehnički i komercijalno boljim od postojećih, a tek onda ove zamijeniti novogradnjama.

Brodovi dobijeni izdvajanjem iz sastava Jugoslavenske linijske plovidbe ostali su kratko vrijeme u eksploataciji »Atlantske plovidbe«, izuzev »Banije« i »Beograda« što se vidi iz slijedećeg prikaza:
<table>
<thead>
<tr>
<th>Ime broda</th>
<th>BRT</th>
<th>DWT</th>
<th>God. grad.</th>
<th>Ušao u sastav &quot;Atlant. Plov.&quot; mj god/mjesto</th>
<th>Prodan kao staro željez mj god/mjesto</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. p/b »BANIJA« (ex »Sveti Vlaho«)</td>
<td>6001</td>
<td>9832</td>
<td>1928</td>
<td>12/55 Rijeka</td>
<td>3/66 Hirao</td>
</tr>
<tr>
<td>2. p/b »KORCULA« (ex »Senga«)</td>
<td>5263</td>
<td>8280</td>
<td>1913</td>
<td>1/56 Raša</td>
<td>4/59 Hongkong</td>
</tr>
<tr>
<td>3. p/b »LIVNO« (ex »Lucijana«)</td>
<td>4222</td>
<td>7934</td>
<td>1928</td>
<td>1/56 Venecija</td>
<td>9/61 Krapanj</td>
</tr>
<tr>
<td>4. p/b »PLITVICE« (ex »Dubravka«)</td>
<td>3841</td>
<td>6428</td>
<td>1905</td>
<td>2/56 Emden</td>
<td>7/61 Split</td>
</tr>
<tr>
<td>5. p/b »KORENICA« (ex »Jurko Topić«)</td>
<td>5267</td>
<td>8270</td>
<td>1919</td>
<td>2/56 Ravenna</td>
<td>5/60 Osaka</td>
</tr>
<tr>
<td>6. p/b »KRAGUJEVAC« (ex »Ivan Topić«)</td>
<td>5017</td>
<td>8103</td>
<td>1920</td>
<td>3/56 Pula</td>
<td>7/60 Kure</td>
</tr>
<tr>
<td>7. p/b »BEOGRAD« (ex »Federiko Glavić«)</td>
<td>5427</td>
<td>9600</td>
<td>1925</td>
<td>2/57 Rijeka</td>
<td>3/70 Split</td>
</tr>
</tbody>
</table>

35038 58447 35 god. prosjek starosti


Nabavke polovnih brodova vide se iz slijedećeg prikaza:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Redni broj</th>
<th>Ime broda</th>
<th>BRT</th>
<th>DWT</th>
<th>God. grad.</th>
<th>mj god nabavke luka preuz.</th>
<th>mj god prodaje luka preuzimanja kome</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. p/b »DUBRAVA« (ex »Egton«)</td>
<td>4429</td>
<td>7284</td>
<td>1938</td>
<td>5/57 Hull</td>
<td>11/69 Bijela str. kupcima</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. p/b »GRUZ« (ex »Indian City«)</td>
<td>7067</td>
<td>10319</td>
<td>1944</td>
<td>7/57 R’dam</td>
<td>12/69 Dubrovnik str. kupcima</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5. p/b »KOLOČEP« (ex »Rivercrest«)</td>
<td>7001</td>
<td>9925</td>
<td>1944</td>
<td>4/59 Malmo</td>
<td>12/68 Split Brodospas</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8. p/b »MLJET« (ex »Atlantic Wave«)</td>
<td>7176</td>
<td>10926</td>
<td>1943</td>
<td>10/61 Hamburg</td>
<td>12/64 Sibenik Prekook. Bar</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11. m/b »LAPAD« (ex »Lockwood«)</td>
<td>1688</td>
<td>2370</td>
<td>1949</td>
<td>5/63 Glosgow</td>
<td>12/68 Rijeka Med. pl. Korčula</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12. m/b »BITOLA« (ex »Adria«)</td>
<td>1625</td>
<td>2800</td>
<td>1947</td>
<td>10/63 Goteborg</td>
<td>12/68 La Spezia str. kupcima</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13. m/b »ZATON« (ex »Algeria«)</td>
<td>1765</td>
<td>2943</td>
<td>1946</td>
<td>4/64 Stockholm</td>
<td>6/68 Pula str. kupcima</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14. m/b »HERCEGOVINA« (ex »Silverpoint«)</td>
<td>8784</td>
<td>12022</td>
<td>1957</td>
<td>4/65 R’dam</td>
<td>5/71 str. kupcima</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15. m/b »MIHO PRACAT« (ex »Durham Trader«)</td>
<td>8812</td>
<td>13482</td>
<td>1959</td>
<td>12/65 Leith</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16. m/b »TITOV VELES« (ex »Terica«)</td>
<td>2326</td>
<td>3029</td>
<td>1962</td>
<td>1/67 Avonmouth</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17. m/b »KRUSEVO« (ex »Idrissi«)</td>
<td>2659</td>
<td>3830</td>
<td>1967</td>
<td>7/69 Bilbao</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Izuzev za potrebe postojeće linije Jadran (Zap. obala Engleske) Jadran 1965. godine nabavljen je zadnji polovni brod za slobodnu plovivbu, nakon čega se »Atlantska plovivba« potpuno orijentira na izgradnju brodova, pa u svom sastavu ima 1966. godine i svoj prvi »bulkcarrier«.
Pregled nabavki novogradnji po godinama kako su ulazili u eksploataciju bio bi kako slijedi:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Redni broj</th>
<th>Ime broda</th>
<th>BRT</th>
<th>DWT</th>
<th>mjesto mj/god gradnje</th>
<th>prodaja mj/god</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>»PETKA«</td>
<td>8507</td>
<td>11855</td>
<td>12/57 Split</td>
<td>12/72 Slob. pl. Šibenik</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>»RUDER BOŠKOVIĆ«</td>
<td>8852</td>
<td>13514</td>
<td>12/59 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>»GUDULIĆ«</td>
<td>9033</td>
<td>12977</td>
<td>2/60 Split</td>
<td>4/67 Slob. pl. Šibenik</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>»DRŽIĆ«</td>
<td>10155</td>
<td>15916</td>
<td>1/61 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>»KRAGUJEVAC«</td>
<td>10483</td>
<td>15991</td>
<td>11/63 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>»PLITVICE«</td>
<td>10483</td>
<td>15979</td>
<td>2/64 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>»BANJA«</td>
<td>16955</td>
<td>28024</td>
<td>11/66 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>»BOSANKA«</td>
<td>16955</td>
<td>28024</td>
<td>3/67 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>»BARANJA«</td>
<td>16019</td>
<td>25883</td>
<td>10/67 Split</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>»KORČULA«</td>
<td>2092</td>
<td>3179</td>
<td>5/68 Trogir</td>
<td>7/74 Potonuče</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>»BANJA LUKA«</td>
<td>16018</td>
<td>25779</td>
<td>6/67 Trst</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>»CAVTAT«</td>
<td>2092</td>
<td>3183</td>
<td>10/68 Trogir</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>»GUDULIĆ«</td>
<td>9907</td>
<td>15903</td>
<td>7/69 Sevilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>»GETALIĆ«</td>
<td>9907</td>
<td>15908</td>
<td>10/69 Sevilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>»DUBROVNIK«</td>
<td>14714</td>
<td>24062</td>
<td>7/71 Sevilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>»IVO VOJNOVIĆ«</td>
<td>9868</td>
<td>15798</td>
<td>2/73 Sevilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17.</td>
<td>»MAVRO VETRANIĆ«</td>
<td>9868</td>
<td>15798</td>
<td>4/73 Sevilla</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18.</td>
<td>»CVIJETA ZUZORIĆ«</td>
<td>15398</td>
<td>26537</td>
<td>7/74 Bilbao</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>19.</td>
<td>»RUDER BOŠKOVIĆ«</td>
<td>15398</td>
<td>26537</td>
<td>7/74 Bilbao</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

212.704  340.943

Usprodo sa razvitkom plovnog parka duge plovidbe, radilo se i na obnovi brodova u sastavu obalne plovidbe. Od pripajanja Pomorskog transportnog poduzeća 1962. godine, koje je imalo 6 brodova sa 1167 BRT i 1675 DWT, danas OOUR obalna plovidba ima također 6 brodova, ali sa 1947 BRT i 2940 DWT i predstavlja po kvaliteti brodova najbolju OOUR obalnog razvoza.

Iz slijedećeg prikaza može se vidjeti kako se ona razvijala:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Redni broj</th>
<th>Ime broda</th>
<th>BRT</th>
<th>DWT</th>
<th>God. ušao u sastav</th>
<th>izvršena prodaja</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.</td>
<td>»LOPUD«</td>
<td>268</td>
<td>350</td>
<td>1953</td>
<td>4/69 Dubac Dbk</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>»SUSAK«</td>
<td>292</td>
<td>450</td>
<td>1952</td>
<td>8/69 str. kupcima</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>»PECELA«</td>
<td>315</td>
<td>400</td>
<td>1918</td>
<td>4/71 Zadr. Lovište</td>
</tr>
<tr>
<td>4.</td>
<td>»LOVRIJENAC«</td>
<td>186</td>
<td>290</td>
<td>1950</td>
<td>2/65 Obalna Ploče</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>»BOSANKA«</td>
<td>70</td>
<td>115</td>
<td>1953</td>
<td>5/63 Dubac Dbk</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>»DUBAC«</td>
<td>36</td>
<td>70</td>
<td>1931</td>
<td>5/63 Zadr. Lovište</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>»DUBA« (ex »Ute Erica«)</td>
<td>295</td>
<td>430</td>
<td>1952</td>
<td>6/69 Split Brodospas</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>»MRAV«</td>
<td>471</td>
<td>540</td>
<td>1911</td>
<td>4/67 Sibenik</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>»ZATON« (ex »Anna Luise«)</td>
<td>292</td>
<td>440</td>
<td>1957</td>
<td>12/68 Duisburg</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>»JANJEVO« (ex »Lahr«)</td>
<td>338</td>
<td>550</td>
<td>1951</td>
<td>8/70 Dotsmuth</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>»LOPUD« (ex »Helmaerts«)</td>
<td>249</td>
<td>458</td>
<td>1963</td>
<td>6/71 R’dam</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>»SIFAN« (ex »Grada Westers«)</td>
<td>375</td>
<td>520</td>
<td>1965</td>
<td>4/74 Terneuzen</td>
</tr>
<tr>
<td>15.</td>
<td>»KOLOČEP« (ex »Ostara«)</td>
<td>398</td>
<td>544</td>
<td>1965</td>
<td>8/74 R’dam</td>
</tr>
</tbody>
</table>

1947  2940


Kap. Željko NJIRIĆ