

## Jubilarna jedriličarska sezona „Orsana“

Ove godine jedriličarski klub »Orsan« slavi 40 godina svoga postojanja. Čitava sezona u klubu bila je posvećena ovom jubileju, da bi završila svečanom sjednicom i podjelom prigodnih plaketa zaslužnim članovima, klubovima i poduzećima, na Dan oslobođenja Dubrovnika 18. listopada. Također se izdala spomen knjiga, u kojoj je opisan historijat kluba od osnutka do danas, a pogotovo njegov poslijeratni nagli razvoj i uspjesi. Tu je još nekoliko zanimljivih članaka i odabranih fotografija iz 40 godišnjeg djelovanja.

Logično je da je i aktivnost jedriličara bila bogatija nego drugih sezona, a nekoliko regata održano je baš u povodu proslave ovog jubileja.

Kao i svake godine sezona je otvorena klupskom regatom oko otoka Dakse 1. svibnja. Već 22. i 23. lipnja Orsanovi brodovi i posade brane boje svoga grada na Dalmatijadi, koja se ove godine održavala u Dubrovniku. Regate su se održale pred Gruškom lukom, a u jakoj konkurenciji Ivica Milić osvaja brončanu medalju u klasi Finn, dok je čitava momčad osvojila srebrnu medalju tj. II mjesto u ukupnom plasmanu gradova.

Početkom srpnja krstaši »Bobara« i »Dubrovnik« sudjeluju u tradicionalnoj regati povodom Dana borca, koju organizira jedriličarski klub »Split«. Regata se održava u 3 etape: I od Splita do Maslinice na Šolti, II od Maslinice do Hvara i III od Hvara do Splita. Krstaš »Bobara« s kormilarom Androm Knežević, najboljim jedriličarom kojeg je Dubrovnik dao, osvaja uvjerljivo I mjesto, dok »Dubrovnik« zauzima IV mjesto u svojoj klasi. Skupa s Androm Knežević posadu »Bobare« činili su još Jadran Gamulin, Mario Knežević i Boro Franušić. Ovo je godinama već standardna momčad »Bobare«, a dopunjuju je Ivica Milić ili Pavo Hercigonja.

Polovinom srpnja klub organizira međunarodnu regatu u Dubrovniku za kla u »Kadet«, »Finn«, »Leteći Holandez« i novu olimpijsku klasu »470«.

U klasi »Finn« pobijedio je Ivica Kraljević iz »Orsana«, dok su u klasama »Kadet« i »Leteći Holandez« pobijedili takmičari iz splitskih klubova, a u klasi »470« takmičar iz Baria (Italija).

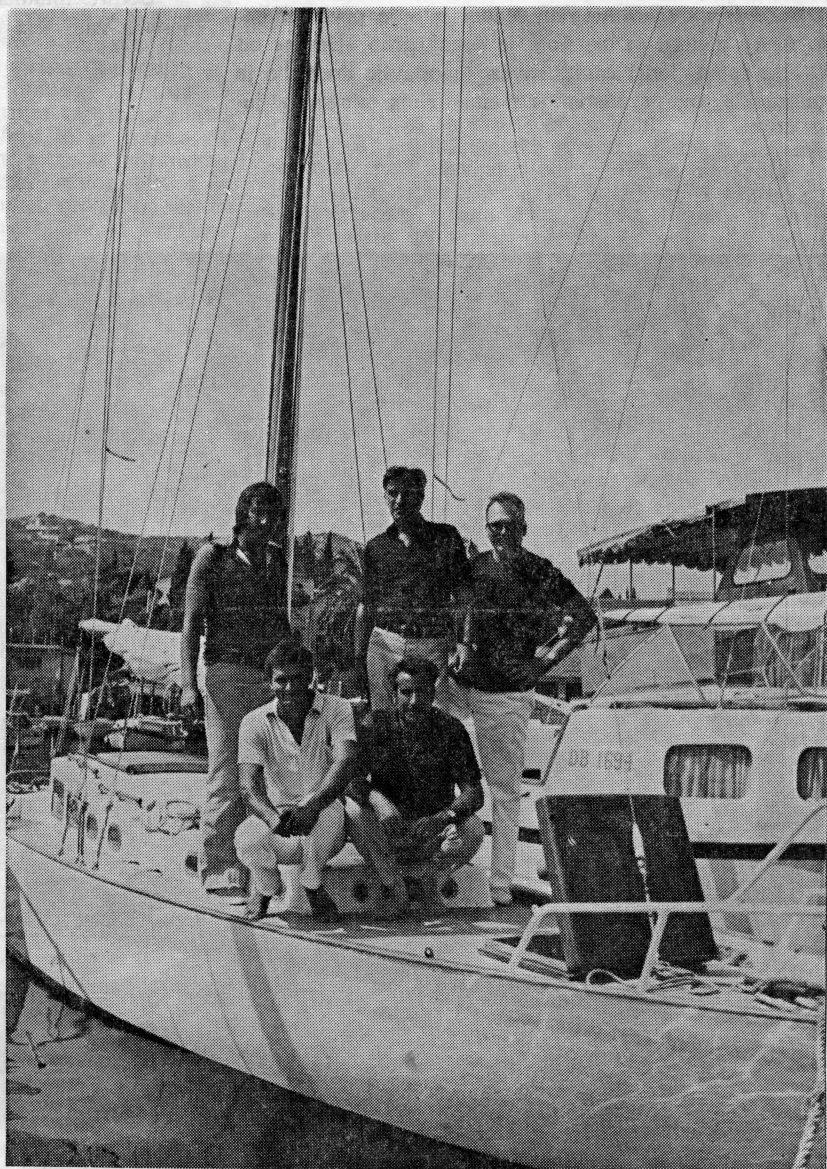
U kolovozu se organizira klupski izlet u Luku Šipanjsku, na kojem je učestvovao veliki broj članova kluba. Osim regata u klasama »Kadet« i »Finn« i to za

aktivne članove i za »stare«, takmičilo se u nekoliko šaljivih disciplina u stilu televizijskih »Jadranskih susreta«, a nagrade su bile od boce mineralne vode, boce vina do velike đinje.

Istovremeno dvije posade učestvuju na Jugoslavenkom kupu za klasu »Kadet« u Kraljevici, gdje postižu osrednji plasman (13 do 24 broda).

Za Dan mornarice i pomorstva svake godine održava se tzv. Podgorska regata na relaciji Split — Podgora — Split. Ove godine je na molbu »Orsana« ta regata održana na relaciji Podgora — Orebić — Dubrovnik. Tako su učesnici i organizator jedriličarski klub »Mornar« svojim učešćem doprinijeli da u čast proslave »Orsana« u njegovu lučicu stignu i naši najveći takmičarski brodovi — krstaši. Startalo se 8. rujna u Podgori, a 11

brodova svrstano je u 3 klase. Orsanova »Bobara« u klasu ORK II, a »Dubrovnik« (kormilar Zlatko Musladin) u klasu ORK III. U Orebić je od svih brodova prva stigla »Podgorika« (ORK I — Mornar) naš najbrži i najveći krstaš, a samo 4 minute iza nje »Bobara«. Mali i lijepi a nadasve pomorski Orebić priredio je veličanstven doček brodovima. Okićeni gat sa zelenilom i zastavama bio je pun, a kad su se brodovi vezali prišle su djevojke u originalnim pelješkim nošnjama i mladići u odijelima pomorskih časnika i svakom članu posade poklonili crveni karanfil. Uvečer je priređeno primanje u Pomorskom muzeju, dok je obala bila iluminirana. Bio je to ugodan osjećaj da čitavo mjesto slavi dolazak jedrilica u njihov Orebić, nekad slavno sjedište Pelješkog društva, koje je bilo moćni vlasnik brodova jedrenjaka. Predsjednik Mje-



Pobjednička ekipa »Bobare« na Podgorskoj regati 1973. povodom Dana Ratne mornarice i pomorstva

sne zajednice Orebića uručio je kormilaru »Podgore« pehar kao brodu koji je prvi prošao kroz cilj u Orebiću, dok je dobro poznati i neumorni entuzijast za sve što se odnosi na Orebić, a pogotovo njegovu pomorsku slavu, Matko Župa, predao Andru Kneževiću pehar Turističkog društva za »Bobaru« kao najbrži brod po korigiranom vremenu. To je bilo prvi put u povijesti jedriličarstva da je jedna jedriličarska regata stigla u Orebić, čemu su doprinijeli braća Pešut iz Orebića, koji su jedrili u svojim novim modernim brodovima. Na etapi Orebić — Dubrovnik vjetar nije bio naklonjen jedriličarima, pa su brodovi stizali na cilj u noći između 9. i 10. rujna. U Dubrovnik prvi na cilju je bio brod »Reve de mere« (izvan klase u regati) pod vodstvom Branka Pešuta, a koji je jedrio za jedriličarski klub »Labud« iz Splita. On je osvojio 2 pehara za cijelu regatu i to kao najbrži brod po realnom i korigiranom vremenu.

»Bobara« je osvojila prvo mjesto u svojoj klasi, dok je »Dubrovnik« bio treći u svojoj klasi. Na prigodnoj svečanosti povodom završetka regate, svaki je kormilar dobio plaketu »Orsana« napravljenu povodom četrdesetogodišnjice kluba, a članovi posade Orsanovu značku.

Posljednja regata u ovoj sezoni bilo je prvo prvenstvo SFRJ u klasi »470«, koje je organizirao »Orsan« od 14 — 16 rujna. Jedriličarski savez Jugoslavije dodijelio je organizaciju tog prvenstva »Orsanu« zbog njegovog ju-

bileja, a i zbog toga što je prvi brod ove klase u Jugoslaviji dobio »Orsan«. Taj brod je vodio Ivica Milić s mornarom Ivom Kličanom i nakon 5 regata zauzeo IV mjesto od ukupno 8 brodova.

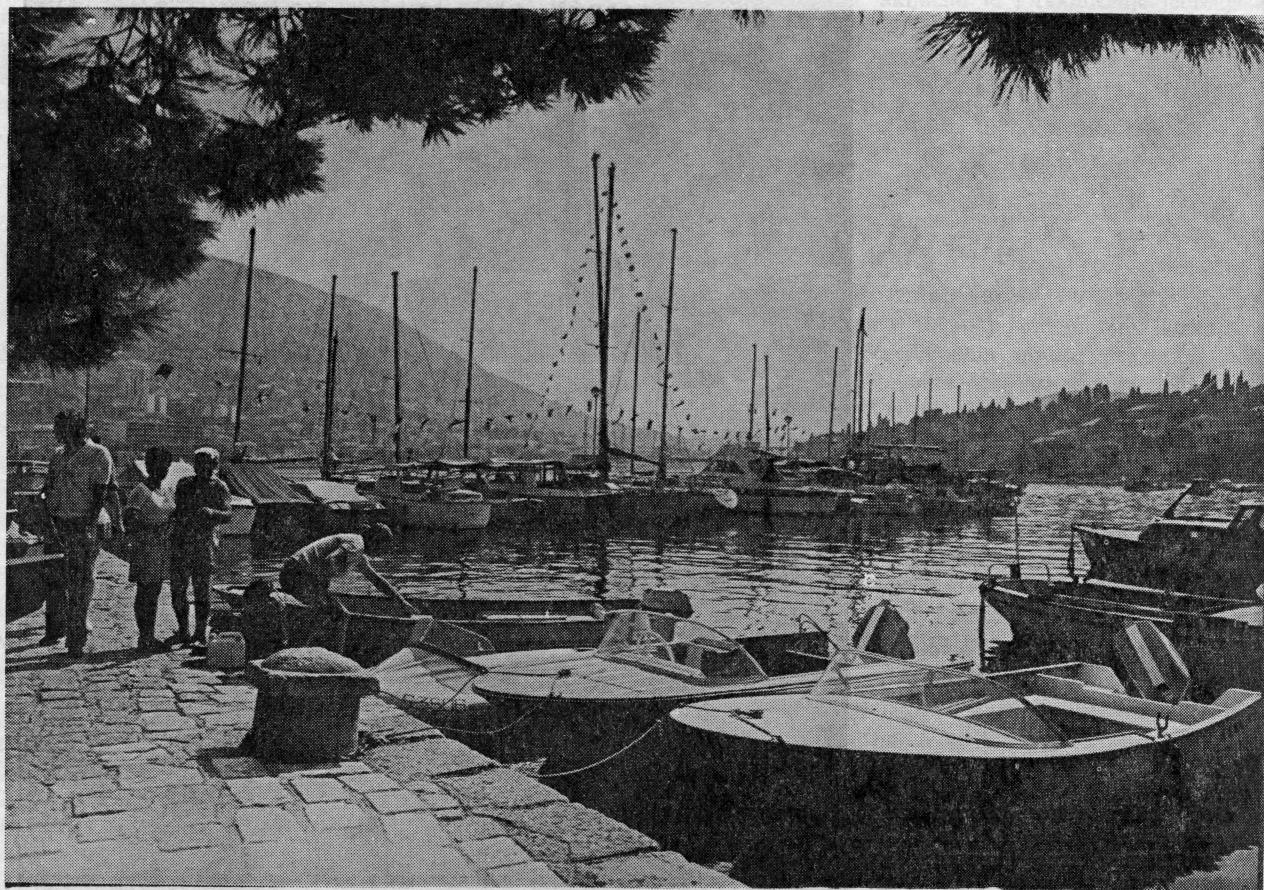
Eto to je prikaz jedriličarske aktivnosti Orsanaša u njihovoj jubilarnoj godini, koja je bila bogata regatama i uspjesima. U doba kada jedro ne vuče mladiće kao motori i gliseri, kada čitavo jugoslavensko jedriličarstvo polagano propada, »Orsan« sa svojim skromnim plovim parkom spašava što se spasiti da. Ovaj zdravi i nadasve odgojni korisni sport ne smije propasti, pogotovo ne u klubovima s ovako bogatom tradicijom poput »Orsana«.

U »Orsanu« su toga svjesni, pa Uprava stalno nastoji osigurati što bolje uvjete za održanje i takmičarsku sposobnost svojih brodova i njihovih posada. I ne samo to, već nastoji svoj plovni park povećati i modernizirati.

Vrata kluba svakome su otvorena, a uprava već godinama uspješno surađuje s Osnovnom školom »Lapad« i Pomorskom školom. Svake godine održava se kurs za mornare i kormilare.

Dodite mladići, čeka vas lepršanje bijelog jedra na modrim valovima ovog našeg lijepog Jadrana.

Prof. Boris FRANUŠIĆ



»Orsanova« lučica u svečanom ruhu