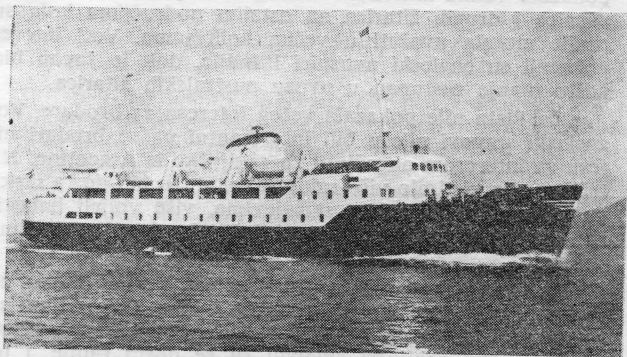


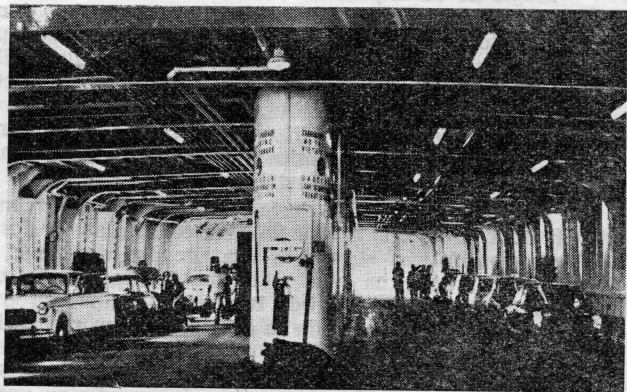
# Prekooceanska plovidba - Bar

ŽARKO KOŠOVIĆ  
Bar

Relativno malo preduzeće, Prekooceanska plovidba iz Bara, formirano je 1961. godine, a svoje poslovanje započelo je sa dva drvena, polovna broda, nosivosti 260 tona i sa 15 članova kolektiva. Iste godine nabavilo je prvi



Naš prvi ferry-boat za međunarodni saobraćaj  
»Sveti Stefan«



Paluba za smještaj automobila na ferry-boatu  
»Sveti Stefan«

polovni »Liberty« brod i to iz kompenzacionih poslova. Od tada, pa do 1966. godine, kada je donijet petogodišnji plan razvitka preduzeća, sa glavnom poantom na rekonstrukciji i modernizaciji flote, kapaciteti su narasli na 21 plovnih objekat sa 79 hiljada tona nosivosti, a broj zaposlenih se povećao na blizu 800 ljudi.

Razvitak preduzeća najbolje je sagledati u pregledu po godinama, po kapacitetima i finansijskim rezultatima.

Godina	Kapaciteti		Finansijski rezultati u 000 Din.				
	Broj brodova	Brt	DWT	Ukupan prihod	Dohodak	Ostatak dohotka	Gubitak
1961.	3	7.499	11.125	1.131	218	78	—
1962.	8	15.813	23.347	5.261	—	—	1.960
1963.	17	30.063	45.291	17.057	4.430	2.515	—
1964.	22	45.069	67.551	36.086	15.419	12.056	—
1965.	20	40.632	58.174	49.741	17.716	10.772	—
1966.	21	53.959	79.283	68.504	15.827	4.942	—
1967.	18	47.136	68.703	51.902	10.145	409	—
1968.	16	30.882	47.576	52.142	10.114	1.214	—
Plan							
1969.	18	56.860	83.286	57.484	12.280	1.137	—

Vrijednost osnovnih sredstava u tekućoj godini kreće se cca 242 miliona dinara.

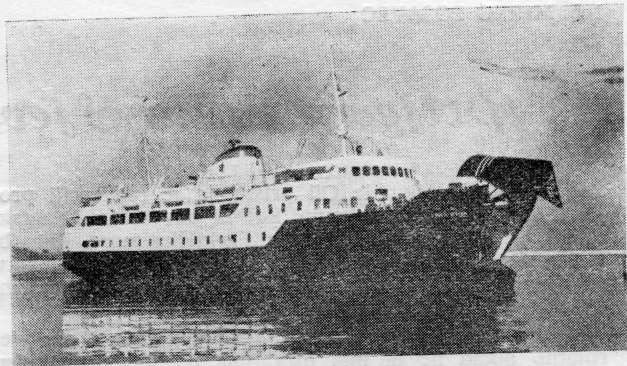
Stari »Liberty« brodovi, sa kojima se je preduzeće razvijalo, prepuštaju mjesto novim, mladim suvremenijim brodovima, a u idućoj godini zadnji »starac« ići će na rezanje, a na njegovo mjesto doći će prvi od četiri novogradnje, koje preduzeće gradi u Španiji od 15.900 DWT.

Ovaj poduhvat kolektiv preduzeća shvatio je sa najvećom ozbiljnošću, jer će program koštati preko 206 miliona dinara.

Osim međunarodnim prevozom roba, preduzeće se bavi i međunarodnim prevozom putnika sa ferry-boatom

»Sveti Stefan«, kapaciteta 560 putnika i 100 putničkih automobila, koji održava redovnu liniju sa turističkim i privrednim područjem Južne Italije i Jugoslavije, povezujući Dubrovnik i Bar sa Barijem. Iz godine u godinu, ovaj trajekt postiže sve veće uspjehe, unapređujući turizam južnog jadranskog područja i omogućavajući stalnu robnu razmjenu, koja na ovoj liniji vidi sve veću perspektivu u razvitku trgovinskih odnosa sa našim tradicionalnim partnerom. U 1969. godini ferry-boat će prevesti cca 50.000 putnika, 5.500 automobila i preko 6.000 tona razne robe, što nesumljivo govori o njegovom značaju.

Briga o ljudima stalno je prisutna u kolektivu. Između ostalog, preduzeće je izgradilo ili kupilo preko 100 stanova po ustaljenim kriterijumima, vodeći računa o svojim kadrovima, koji su glavni oslonac preduzeća.



*M/b »Sveti Stefan« — otvoreni pramac pred pristajanje*