

Dvije nove akvizicije Jugoslavenske oceanske plovidbe

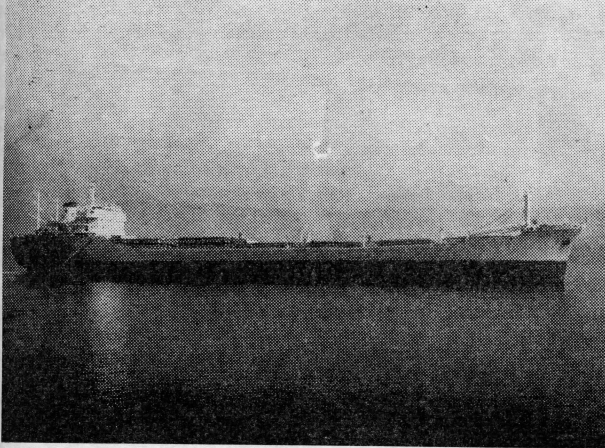
U petak 10. maja održana je u Splitu svečanost primopredaje broda za rasuti teret »Prvi februar« od 28.000 DWT. To je prvi iz serije od dva broda koje je naručila »Jugoslavenska oceanska plovidba« iz Kotora.

Zapisnik o primopredaji potpisali su u ime brodogradilišta u Splitu generalni direktor inž. Drago Krstulović, a za »Jugooceaniju« tehnički direktor kapetan Mirko Miajlović. Ovom svečanom činu, održanom u Dvorani za konferencije brodogradilišta, prisustvovao je veći broj predstavnika obaju poduzeća. U prigodnom govoru inž. Krstulović istakao je da se suradnja između brodogradilišta i »Jugooceanije«, otpočeta izgradnjom dvaju brodova u 1964. uspješno razvija. To svjedoči i brod »Prvi februar«, koji se sada predaje i Novogradnja 214, koja će se predati u toku ove godine. On je također izrazio zadovoljstvo što će ovi brodovi pridonijeti rastu kotorske tvrtke i čestitao posadi i inspektorima na primjernom zalaganju i odličnoj organizaciji preuzimanja.

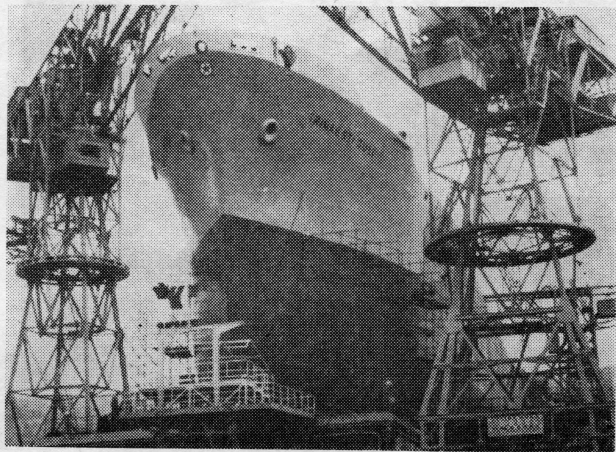
Kapetan Miajlović zahvalio se radnom kolektivu brodogradilišta na isporuci broda i na suradnji, koja se uspješno odvijala. On je istakao da je brod nazvan »Prvi februar« u

znak sjećanja na pobunu posada na austrougarskim brodovima 1918. Govoreći o simbolici ovog imena, on je u kratkim crtama podsjetio na ustanak bokeljskih mornara, koji je bio odjek Oktobarske revolucije. Na koncu svoje pozdravne riječi, kapetan Miajlović zaželio je našem brodogradilištu još mnogo radnih uspjeha. Brod je pod zapovjedništvom kapetana duge plovidbe Vladimira Petković otplovio na prvo putovanje u matičnu luku Kotor gdje mu je 11. maja priređen tradicionalno svečani doček.

Svečano porinuce broda blizanca »Trinaesti juli« održano je 31. maja u prisutnosti većeg broja uzvanika i gostiju. Otvarajući radnu svečanost predsjednik Upravnog odbora brodogradilišta »Split« dipl. inž. Dušan Kukić pozdravio je goste i uzvanike, posebno se obrativši kumu broda. U kraćem govoru on je podsjetio na slavnu bokeljsku mornaricu čije tradicije danas nastavlja »Jugooceanija« i na suradnju između ova dva kolektiva: »Ne možemo a da se opet ne sjetimo slavnih imena naših pomoraca, posebno onih koje je dala bokeljska mornarica: admiral Matije Zmajevića, kapetana Marka Martinovića, Voj-



Brod za rasuti teret »Prvi februar«



»Trinaesti juli« na navozu

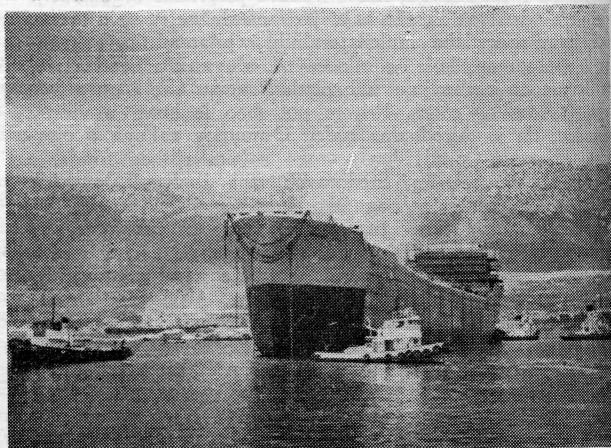
novića, Melade i mnogih drugih. Svjetle tradicije bokeljske mornarice danas su oličene u »Jugoslovenskoj oceanskoj plovidbi« iz Kotora, za koju će se i porinuti ovaj brod.

Od porinuća prvog broda za »Jugooceaniju« »Kapetana Martinovića« ovo je četvrti put da naš kolektiv zajedno s radnim ljudima »Jugoslovenske oceanske plovidbe« slavi radne pobjede. Vjerujem da će se i ubuduće još mnogo puta radni ljudi naših kolektiva radovati zajedničkim uspjesima u gradnji brodova«.

Govoreći u ime »Jugoslovenske oceanske plovidbe« za koju se gradi brod, tehnički direktor tvrtke kapetan Mirko Miajlović izrazio je zadovoljstvo zbog uspješne suradnje i novog radnog uspjeha. Zatim je brodu, pripremljenom za porinuće pristupio kum — narodni heroj Gligo Mandić pozdravljen aplauzom. On je istakao svoju osobnu radost što mu je pripala čast da kumuje ovom brodu, koji će po tehničkoj opremljenosti biti jedan od najmodernijih brodova naše trgovačke flote. Objašnjavajući simboliku naziva broda, on je govorio o trinaestom julu, kad se crnogorski narod digao na ustanak. Evocirajući slavne dane NOB-e on je podsjetio da su se partizani Dalmacije i Crne Gore zajednički borili protiv neprijatelja. Prijateljstvo, koje je tada uspostavljeno nastavlja se i danas, a o tome najbolje svjedoči suradnja »Jugooceanije« i brodogradilišta »Split«. Dajući brodu ime on mu je zaželio da sretno plovi morima i oceanima na slavu i ponos svoje zemlje, posade i graditelja.

Glavne značajke brodova su:

Vrst broda: brod za rasuti teret. Nosivost: 28.000 DWT.
Dužina: 187,08 m. Širina: 22,90 m. Visina: 14,10 m.
Gaz: 10,75 m. Glavni stroj: SULZER 9.600 bhp. Brzina: 15,00 uzlova. Klasifikacioni zavod: Bureau Veritas i Jugoregistar.



M/b »Trinaesti juli« nakon porinuća