

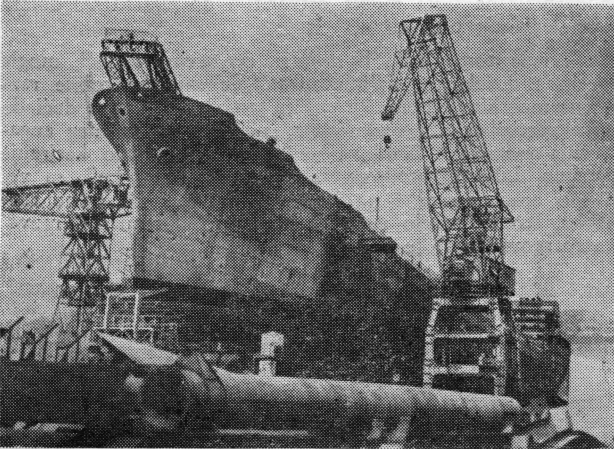
Svečano porinut m-b „Bosanka” od 28.000 DWT

Po lijepom i sunčanom danu dne, 20. septembra svečano je porinut u more brod »Bosanka« od 28.000 DWT, koji se gradi za »Atlantsku plovidbu« iz Dubrovnika.

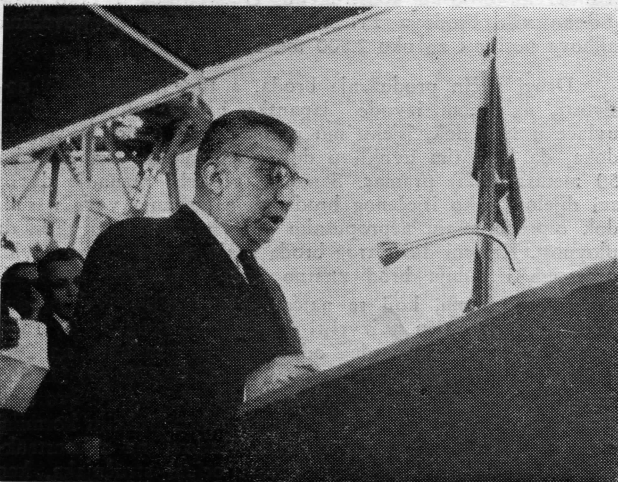
Početak prigodne svečanosti, otvorio je predsjednik Sindikalne podružnice brodogradilišta Ivo Vladislavić. On je zaželio ugodan boravak u brodogradilištu prisutnim gostima, posebno direktoru »Atlantske plovidbe« kap. Špiru Savinu i njegovim suradnicima, kumu broda Anti Jurjević — Baji te većem broju stranaca i turista koji su došli da posjete brodogradilište Split. Sve članove radnog kolektiva brodogradilišta pozvao je da ulože najveće napore, kako bi što prije i u potpunosti izvršili godišnji plan proizvodnje.

Kapetan Viktor Nonveiller, pozdravio je svečanost u ime kolektiva Atlantske plovidbe. Posebno je naglasio da je ovo osmi brod iz brodogradilišta Split za njihovo poduzeće i da je dosadašnja plodna suradnja sa brodogradilištem »Split« bila izuzetno i obostrano korisna, te da ne postoje nikakve prepreke o daljnjoj uspješnoj suradnji. Posebno je čestitao radnicima brodogradilišta koji su dosadašnji posao obavili kvalitetno i prema planu.

Zatim se kum broda narodni heroj Ante Jurjević — Baja, inače donedavno dugogodišnji direktor brodogradilišta »Split«, obratio prisutnim slijedećim riječima:



Na ležaju pred porinuće



Ispred kolektiva »Atlantske plovidbe« svečanost je pozdravio kapetan Viktor Nonveiller

Drugarice i drugovi,

Mnogo puta skupa s Vama sam bio sudionik pri završnici Vašeg rada i svečanog čina tj. spuštanja broda. Daleko bi nas odvelo kada bi vršili analizu svih porinuća počev od klapeta, remorkera, pa do ovih giganata. Svaki taj čin za nas značio je radost i uvijek snagu za nove akcije, ali sve te akcije imale su i jedno zajedničko, a to je nemir, uslovljen kakvo će biti vrijeme, da li je sve predviđeno itd., a sve je to skupa tada bio neki tabu zavijen u veo svemoćnih bogova i njihove milosti.

Danas je to sve postalo jednostavnije s manje treme i nerveze a s više samouvjerenja i radosti, ali ne zaboravimo da iza Vas stoji preko 200 ovakvih porinuća i danas je ovo postala normalna stvar, imamo zadovoljstvo da nešto veliko stvaramo, da smo sudionici nečemu velikom bez obzira što smo imali često ogromnih teškoća, ali ovo stvaranje nas je nosilo i nosit će nas stalno u nove broдове i pobjede.

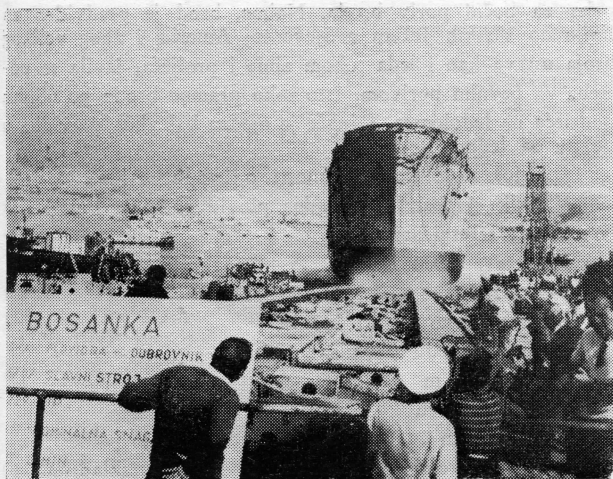
To je u osnovi i snaga i sadržaj ovog kolektiva, naše zemlje i njenih ljudi.

Ja imam zadovoljstvo što sam dugo godina pripadao ovom kolektivu i dijelio s njim i njegovim ljudima zlo i dobro. Ponosan sam i počašćen što sam kum broda meni dragog i nama bliskog poduzeća »Atlantska plovidba« na čijem se čelu nalazi drug kap. Špiro Savin sa vrlo vrijednim i stručnim suradnicima. Ova plovidba je u mnogo čemu slična našem poduzeću na svom životnom putu. Počela je od ništa, a danas se razvila u jednu od jačih plovidbi, a naročito solidna u poslovanju. Ovi rezultati su upornost i zrelost njenih ljudi koji su se bez rezerve borili za svoju plovidbu, ljude i svoj grad na čemu im možemo samo čestitati, a na dugogodišnjoj drugarskoj i prijateljskoj suradnji zahvaliti, naročito na povjerenju, jer je to bila garancija svih naših zajedničkih uspjeha.

Ja Vam drugovi i ovom prilikom zahvaljujem na svemu i čestitam na dosadašnjim pobjedama i današnjem uspjehu, a Tebi željezni kolose, zvani brode, u kojem je ugrađen trud i znoj ovih ljudi, dajem ime »BOSANKA«. Na tvom životnom putu od današnjeg prvog dodira mora ploviti sretno,



Brodu je kumovao narodni heroj Ante Jurjević — Baja, donedavno dugogodišnji direktor brodogradilišta »Split«



Momenat porinuća

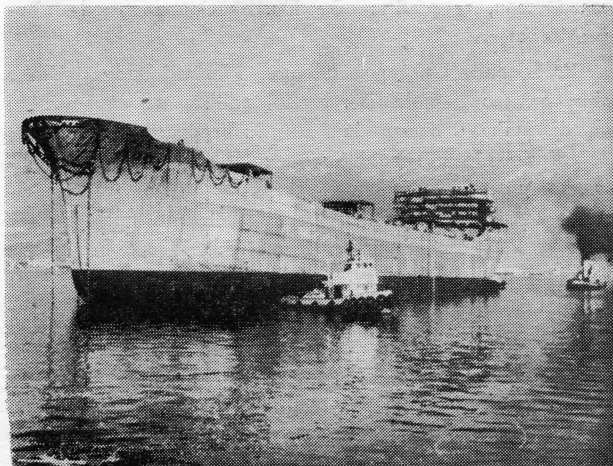
smjelo i prkosno na zadatku kojeg ćeš dobijati sa ljudima koji će s tobom ploviti, plovidbom kojoj danas pripadaš i zastavom SFRJ.

Neka te uvijek okružuje, tebe i tvoju posadu toplina naših misli želji i ljubavi. Još jednom sretno.

* * *

Simboličan udar sjekirom, razbijeni šampanjac i brod je lagano počeo klizati, kao da mu se teško rastati od čvrstog oslonca pod sobom. Ubrzanje postaje sve veće i prvi dodir s vodom. Pljesak i muzika slili su se u jedno. Još jedan zadatak je izvršen.

Poslije porinuća, na ležaj broj 2 položena je kobilica Nov. 220, tankera od 20.800 DWT, koji spada u II program izgradnje flote za Sovjetski Savez.



U moru

Brod »Bosanka« je peti po redu porinuti brod od početka godine.

Ukupna tonaža ovih brodova je 105.000 DWT.

GLAVNE ZNAČAJKE BRODA: (Nov. 212)

Naručilac: »Atlantska plovidba«, Dubrovnik

Nosivost: 28.000 DWT

Duljina: 187,07 m

Širina: 22,9 m

Visina: 14,1 m

Gaz: 10,75

Glavni stroj: FIAT B 575 S, 10,500 BHP

Brzina: 15,5 uzlova

Klasifikacioni zavod: Bureau Veritas

Matična luka: Dubrovnik

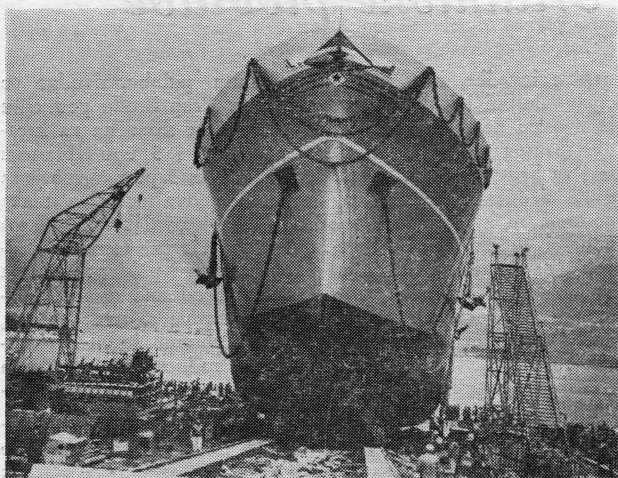
Brodovi za domaću flotu

Dne 23. augusta u brodogradilištu »Split« održana je svečanost kojom prigodom je izvršeno porinuće i drugog broda u ovoj godini za domaće naručioce m/b »Alka«.

Ovaj brod je prvi iz serije od tri broda istog tipa koji su naručeni kod ovog brodogradilišta od »Jadranske slobodne plovidbe« iz Splita. Brodovi su dio djelomičnog programa izgradnje domaće trgovačke mornarice. Predaja ovog broda

naručiocu izvršit će se do kraja godine, dok preostala dva, prema planu, trebaju se predati u slijedećoj godini.

Svečanost je otvorio inž. Andrija Krstulović, pomoćnik direktora proizvodnje. U ime kolektiva brodogradilišta pozdravio je prisutne goste i zvanice između kojih i kuma broda general-majora Bruna Vuletića, saveznog zastupnika Vicka Krstulovića, direktora »Jadranske slobodne plovidbe« Boži-



Trenutak porinuća



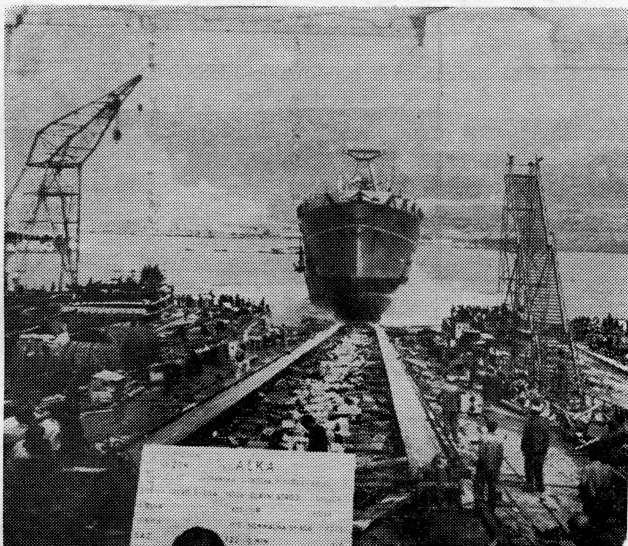
Brodu »Alka« kumovao je general-major JNA Bruno Vuletić

dara Drezgu, te predstavnike klasifikacionog zavoda »Bureau Veritas«.

Predsjednik Upravnog odbora »Jadroslobodne« Vinko Jakir, čestitao je kolektivu brodogradilišta na ovoj velikoj pobjedi, istakavši da suradnja između brodogradilišta »Split« i »Jadroslobodne« u gradnji ova tri broda ukazuje na puteve kojima trebaju zajednički krenuti i brodari i brodograditelji, kako bi i zajednica i radni kolektivi imali koristi. Zatim je kum broda, general Bruno Vuletić dao brodu ime »ALKA«, po narodnoj viteškoj igri Cetinske krajine, koja simbolizira borbu i stremjenja naših ljudi ka slobodi, ostvarenoj nakon hiljadugodišnje borbe protiv stranih zavojevača.

Poslije veoma uspjelog čina porinuća, na ležaj broj 4 odakle je porinut brod »Alka«, položena je kobilica Nov. 205, broda istog tipa, koji se također gradi za istog naručioca.

Brod »Alka« donekle je specifičan po tome što se prvi put u povijesti naše brodogradnje ugrađuje pramčani pro-



Sretno u moru

pler za bočni poriv broda. Naime, brod je predviđen za liniju do Velikih Jezera u Sjevernoj Americi i zbog velikog broja ustava kao i leda tokom zime i proljeća, javila se potreba za bočnim porivom. Isto tako pramac broda po obliku podsjeća na ledolomca, a inače je ojačan baš zbog plovidbe u pojasu sa ledom.

Još nekoliko pojedinosti o brodu »Alka«

Vlasnik: Jadranska slobodna plovidba, Split, Jugoslavija

Vrsta: teretni/linijski

Nosivost: 8.000 DWT

Brt: 5.500

Duljina preko svega: 143 m

Duljina između okomica: 133 m

Širina: 19,3 m

Visina: 11,1 m

Gaz: 7,22 m

Broj i zapremina skladišta: 5 glavnih skladišta, 10 međupalubnih skladišta, 570.000 cu. ft., 28.000 cu. ft za hladeni prostor

Teretni uređaji: 10 samarica od 5 t, 2 samarice od 3 t, 4 samarice od 10 t, 1 samarica od 30 t

Glavni stroj: SULZER 8 RD 68, 9.200 BHP

Brzina: 17,2 uzlova

Klasa: L 3/3 L 1, 1A & CP — RMC »GLACE II« Bureau Veritas

Luka upisa: Split

Kolektiv »Jadranske slobodne plovidbe« uložio je izuzetne napore kako bi osigurao sredstva za izgradnju ova tri broda. Pored 10 modernih motornih brodova »Jadroslobodna« ima i 10 starih koje treba uskoro zamijeniti (70.000 DWT). Najznačajnija linija koju ovo brodersko poduzeće već dugo godina održava jeste prijevoz generalnih tereta za Sjevernu Ameriku — kanal Sv. Lawrencea i Velika Jezera. Veoma jaka konkurencija na toj liniji, u kojoj i »Jadroslobodna« učestvuje, zahtijeva uvođenje najmodernijih plovih jedinica. Brod »Alka« i druga dva koja su u gradnji u potpunosti odgovaraju potrebi ovih tržišta i njihov vlasnik »Jadranska slobodna plovidba« još više će učvrstiti do sada stečene pozicije i ugled kod poslovnih partnera na tom vjerojatno najjačem privrednom području u svijetu.

M-b „Banija“ novonabavljeni brod Atlantske plovidbe

Dana 27. novembra, uoči proslave Dana Republike, primljen je u Splitu od brodogradilišta »Split« novoizgrađeni bulk-carrier »Banija«. Sutradan je brod, a nakon predaje unajmiteljima, talijanskoj firmi Feruzzi — Ravena, otputovao na svoje prvo putovanje za Rosario i Buenos-Aires po teret žitarica za Italiju.

Ovaj brod je porinut u more dana 2. jula ove godine. Kum broda je bio admiral Bogdan Pecotić.

Izgrađen je kao brod za rasuti teret, a u skladu s propisima Bureau Veritas-a, Jugoslavenskog registra brodova i Pomorske upravne oblasti. Zadovoljava zahtjevima K. Z. L. Ž. M. od 1960., Međunarodne konvencije za nadvođe, Suez i Panama propisima britanskog Factory Act-a, Konvencije iz Seattle i Geneve, Board of Trade zahtjevima, baždarskim propisima za teretnu vodenu liniju, St. Lawrence propisima, propisima Inspekcije rada i HTZ. Brod je pojačan za teške terete prema odgovarajućim propisima Bureau Veritas-a. Trup broda, nadgrađa i palubne kućice potpuno su

varene izvedbe, ima jednu neprekinutu palubu, dvodno podcijeloj duljini i krovne bočne tankove. Trup broda podijeljen je u osam nepropusnih pregrada. Imaju šest skladišta za krcanje rasutog tereta, a skladišta broj 1, 3 i 5 upotrebljavaju se i za krcanje teških tereta. Skladište broj 3 podijeljeno je sa dvije uzdužne pregrade te ima bočno dva uzdužna tanka podesna za krcanje balasta ili žita. Svi krovni bočni tankovi podesni su za krcanje balasta ili žita. Otvori teretnih skladišta zatvaraju se čeličnim nepropusnim poklopcima tipa »MacGregor — single pull«. Nadalje brod ima dvanaest samarica nosivosti 10/5 tona za posluživanje skladišta tereta, jednu samaricu nosivosti 1,5 tonu za spremu hrane i samaricu nosivosti 0,7 tone za spuštanje radnog čamca. Zatim dvanaest teretnih vitala nosivosti 5 tona sa mehaničkim prenosom na 3 tone. Vitla imaju središnji i bočni pritezni bubanj. Volumen skladišta i krovni bočni tankova iznosi za žito 1,297.988 cuft, a za bale 1,168.202 cuft. Prednji i stražnji peak, svi krovni bočni tankovi, bočni tankovi u skladištu broj

3, te tankovi dvodna 1, 2, 4 i 5 upotrebljavaju se kao balastni tankovi. Ukupna količina balasta iznosi oko 42% ukupne nosivosti.

Na brodu se nalaze dva čamca za spasavanje, od kojih jedan motorni, kapaciteta 50 osoba. Čamci su izvedeni u skladu sa propisima K. Z. L. Ž. M. od 1960. i pod nadzorom Jugoregistra. Posada je smještena u nadgrađu na krmenom dijelu broda. Navigaciona oprema sastoji se od kompasa, radara, gyro kompasa, zvučnog dubinomjera, radio goniometra i dr.

Glavni stroj je FIAT B 757 S brodski diesel motor, dvotaktni jednoradni, sa križnim glavama, prednabijen sa turbo-puhlima na ispusne plinove. Nominalna snaga stroja je 10.500 BHP kod 135 o/min, sa hodom stapala 1.320 mm i promjerom 750 mm.

Osnovne dimenzije broda su slijedeće:

Duljina preko svega 186,96 m

Širina 22,90 m

Visina 14,08 m

Gaz 10,75 m

Nosivost 28.000 tona

Glavni stroj FIAT B 757 S od 10.500 BHP

Brzina 15,5 N. milja/sat



*Predaja na upravljanje kolektivu M/b »Banija«
M. Sekula, zamjenik predsjednika Radničkog savjeta
i kap. L. Ratković, zapovjednik broda*