

Propusti kod sklapanja ugovora

Kap. Nikša Krstelj

RAČUNANJE STOJNICA

Zbog nepotpunosti uslova ugovora, među ugovornim strankama često dolazi do razmimoilaženja u tumačenju pojedinih uslova kod računanja vremena, kod čega sud često donese konačnu odluku.

Kao primjer navest ćemo sljedeći slučaj u kojemu se jasno očitava razlika u tumačenju klauzule koja predviđa da će se krcanje obaviti po »pogodnom radnom danu«, bez drugih pojedinosti, koje bi ovaj uslov bolje razjasnile i prištedile strankama nepotrebne sudske troškove.

Brod je bio zaključen za krcanje pšenice u jednoj sjeveroameričkoj luci i dozvoljeno vrijeme po ugovoru za ukrcaj, bilo je predviđeno na »pet pogodnih radnih dana« (5 weather working days).

Nakon ukrcaja tereta i podnošenja vremenske tablice, brodar je tražio od unajmitelja da mu isplati dangubu u visini od 2 dana 10 sati 10 minuta.

Unajmitelj nije na to pristao i podnio je svoju vremensku tablicu, koja se diagonalno razlikovala od vremenske tablice brodarara i pokazala je uštedu od 3 sata i 50 minuta.

Radi bolje ilustracije slučaja donosimo obadvije vremenske tablice u cjelosti.

Vremenska tablica brodarara.

Pismo pripravnosti predano i prihvaćeno
brod pripravan za krcanje pet. 22 okt. u 20.20
Vrijeme se računa od pon. 25 okt. 07.00
Krcanje završeno pon. 1 nov. 03.10
Vrijeme dozvoljeno za krcanje: pet pogodnih radnih dana,
nedjelje i blagdani isključeni.

Vrijeme	dozvoljeno			radio			danguba		
	d	h	m	d	h	m	d	h	m
Pon. 25 oktobra	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Ut. 26 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Srij. 27 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Čet. 28 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Pet. 29 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Pet. 29 „	—	—	—	7	—	—	7	—	—
Sub. 30 „	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Ned. 31 „	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Pon. 1 novembra	—	—	—	3	10	—	3	10	—
	5	—	—	7	10	10	2	10	10

Kod računanja gornje vremenske tablice, brodar je računao radni dan od 7 sati ujutro do 5 sati poslije podne za period trajanja stojnica, dok za period dangube, radni dan je računao 24 sata.

Vremenska tablica unajmitelja.

Pismo pripravnosti predano i prihvaćeno,
brod pripravan za krcanje pet. 22 okt. u 20.20
Vrijeme se računa od pon. 25 okt. „ 07.00
Krcanje završeno pon. 1 nov. „ 03.10
Vrijeme dozvoljeno za krcanje: pet pogodnih radnih dana,
nedjelje i blagdani isključeni

Vrijeme	dozvoljeno			radio			ušteta		
	d	h	m	d	h	m	d	h	m
Pon. 25 oktobra	—	17	—	—	17	—	—	—	—
Ut. 26 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Srij. 27 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Čet. 28 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Pet. 29 „	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Sub. 30 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ned. 31 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pon. 1 novembra	—	7	—	—	3	10	—	3	50
	5	—	—	4	20	10	—	3	50

Unajmitelj je u svojoj vremenskoj tablici računao radni dan od 24 tekuća sata isključivši subotu 30 oktobra kao blagdan.

Spor je došao pred sud, koji je, prema uslovima ugovora računao uobičajeni dnevni period kao radni dan, ne uzimajući u obzir prekovremeno radno vrijeme. Prema ovoj presudi, brodar je naplatio dangubu prema svojoj vremenskoj tablici.

