

Mjere opreza na tankerskim jedinicama

Tankerski brodovi su cisterne koje u svojim skladištima prenose razne tekuće terete kao što su voda, alkohol, vino, ulje, petrolej, nafta, benzin itd. Tekuća goriva (nafta, benzin, petrolej i slično) predstavljaju opasnost, jer zbog nepažnje ili kvara na brodu mogu izazvati eksplozije i požare.

Da bi zapaljive tečnosti bile što dalje od vrućih predjela na brodu, a ujedno da bi brodsko osoblje dolazilo što manje u blizinu takvog tereta danas skoro svi tankeri imaju na krmi stroj i sve prostorije potrebite za smještaj i boravak posade.

Brod mora biti građen po specijalnim tehničkim propisima za prevoz tekućeg goriva te opskrbljen sa protupožarnim sredstvima (Rich-Lux i ostale naprave koje sa CO₂ spriječaju pristup kisika na dotično mjesto).

Degazacija tankera vrši se putem ugljičnog dioksida (CO₂), provjetravanjem, ispiranjem vrućom vodom i vodenim parama. Ispiranje morskom vodom je najbolje, ali uzima mnogo vremena, a k tome nagriza željezne stijene tankova (korozijska). Od svih postupaka sa kojima se vrši ispiranje i degazacija tankova nakon što je teret iskrcan najbrži i najekonomičniji se je pokazao postupak pomoću »Butterwoth-ovog« aparata za pranje tankova sa toplom morskom vodom pod visokim pritiskom (do 90° C. i 20 atm.).

Osim navedenih mjera opreza na tankerima kad prevoze zapaljivi materijal treba paziti na slijedeće:

1. — U tankove ne smije se poslati čovjeka bez maske, bez nadzora i bez da je propisno podvezan konopom.

2. — Lopatice, sičevi, metle za skupljanje taloga moraju biti od drva ili od materijala koji pri trenju ne stvaraju iskre.

3. — Svima posjetiocima dignuti žigice i upaljače te zabraniti pušenje osim u zato određenim prostorijama.

4. — Mreže na dimnjaku moraju biti ispravne i nepropusne za iskre iz storja.

5. — Zabraniti bilo kakovo struganje ili udaranje po brodu sa čekićem i predmetima iz kojih skaču iskre.

6. — Za ličnu uporabu rabiti električne lampe na suhe baterije.

7. — Brodsko osoblje i gosti na tankeru ne smiju nositi obuću sa čavlama i potkovicama, jer mogu izazvati iskru.

8. — Sa broda treba ukloniti papir, krpe, stupu i ostale strace koje mogu dovesti do požara.

9. — Izbjegavati čelične konope za vezivanje broda, jer oni mogu također prouzrokovati iskru i požar.

10. — Za vrijeme grmljavine treba obustaviti krcanje ili iskrcavanje tekućeg goriva, a isto tako obustaviti brodsku radio-emisiju.

11. — Kad se u tanker krca zapaljivi materijal treba da je prisutan časnik palube kao nadzorni organ.

12. — Tanker nakrcan sa zapaljivom tečnošću mora po danu izvjesiti crvenu zastavu »B«, a po noći crveno svjetlo. Zabraniti prilaz brodu ljudima koji bi mogli prouzrokovati katastrofu. Brod treba privezati uz pristanište, koje je udaljeno od naselja. Zabraniti ostalim brodovima približavanje tankeru.