

# Imunitet trgovačkih brodova

Priradio: Ivo Kisić, Rijeka

Stranke : Republika Kuba, protiv Flota Maritima Browning de Cuba S. A protiv brodova Canadian Conqueror i drugih.

Sud : Exchequer Court of Canada

Sudac : Mr. Justice Cameron  
9. kolovoza 1961.

U prošlom broju (br. 6/61) str. 243 časopisa Naše more naveli smo stav sudova pojedinih država u pitanju imuniteta državnih trgovačkih brodova. Naveli smo i slučaj prakse kanadskog suda. Taj je sud u predmetnom slučaju stao na gladište da brodovi koji su bili predmetnog spora nisu bili upotrebljavani u svrhe vladine funkcije, pa da stoga kako veli sudac nisu (brodovi) ovlašteni pozivati se na imunitet suverena.

Protiv te presude uložila je priziv vlada Republike Kube kao zainteresirana stranka u sporu.

Sudac prizivnog suda, među ostalim, veli :

U sporu pred prvostepenim sudom stvarnopravni zahtjev (actio in rem) bio je podignut protiv vlasnika i drugih zainteresiranih u brodovima, koji su bili predmetom spora. Vlada Republike Kube je zainteresirana u tim brodovima kao vlasnik, to znači da brodove, koji su predmetom spora pokriva

imunitet, jer su u vlasništvu i posjedu Republike Kube. Imunitet suverena pokriva i suverenovu imovinu i onda kad se upotrebljava u komercijalne svrhe. Briselska konvencija o imunitetu od 1926. god. (koju je vlada Velike Britanije potpisala, a nije ratificirala) odnosi se na zahtjeve koji nastaju zahtjev ne nastaje povodom iskorištavanja brodova ili u odnosu na teret koji se prevozi tim brodovima. U ovom sporu zahtjev ne nastaje povodom iskorištavanja brodova koji su predmetom spora, nego iz ugovora koji se odnosi na iskorištavanje brodova. Činjenica je da brodovi otkadgod su bili opremljeni i upotrebljavani za prijevoz tereta i putnika nisu bili upotrebljavani u trgovačke svrhe u 1956. ili 1957. Nije ih ni Banco niti tko drugi upotrebljavao u to vrijeme u trgovačke svrhe. Iz početka nisu bili upotrebljavani zbog štrajka, a kasnije kad ih je kupila Banco, bili su vezani u luci Halifaxa. Pored toga nema dokaza da je Republika Kuba namjeravala brodove upotrebljavati u trgovačke svrhe.

U vezi s navedenim i zaključivši da je zahtjev kubanske vlade na priznavanje vlasništva brodova utemeljen, a ne iluzoran ili osnovan na očito nevaljanom naslovu sudac je usvojio priziv i zabrana o zaustavljanju brodova je ukinuta.

Po Lloyd's List

Law Reports 1961. Volume 2