

## O nekim pitanjima rada organizacija Saveza komunista u pomorstvu

U našem privrednom sistemu i u njegovom daljem razvitku vrlo značajno mjesto zauzima po morska privreda. Radi toga i komunisti, koji rade u toj oblasti, imaju vrlo odgovorne zadatke. Rezultati rada, dosada postignuti na tom području, govore o velikom zalaganju komunista i ostalih članova kolektiva. Evo samo jednog uporednog podatka, koji govori o postignutim uspjesima. Poduzeće Jadranske linijske plovidbe u Rijeci je samo u augustu ove godine prevezlo 1,015.000 putnika, dok je prije rata tokom cijele 1939. godine u kojoj je postignut rekordan promet, prevezeno sa znatno više brodova ukupno 1,800.000 putnika.

Dobri su rezultati postignuti na idejno-političkom odgoju, kako komunista tako i ostalih pomoraca, a sistematsko proučavanje materijala VII. kongresa SKJ, koje je sada u toku, imat će vidnog odraza na daljnju izgradnju i razvoj socijalističkih društvenih odnosa. Nisu bez uspjeha bila ni nastojanja naših pomoraca da u dodiru s raznim ljudima u inostranstvu objasne pravu istinu o našoj zemlji, koja je često klevetana i prikazivana u krivom svijetlu. U tome su oni pokazali visoku svijest i patriotizam. Isto tako nerijetki su primjeri samoprijedora, odlučnosti i hrabrosti, kako cjelokupnih posada tako i pojedinaca na brodovima u borbi s morskom stihijom. Na valovima oceana, spašavajući ljudske živote, brodove i terete na njima, često su naši pomorci izlagali opasnosti svoje vlastite živote.

Velika briga organizacija Saveza komunista, Sindikata i Narodne omladine za razvitak i izgradnju radničkog samoupravljanja na brodovima, rezultirala je napretkom i na tom važnom području djelatnosti.

Široka aktivnost i visoka svijest najvećeg dijela pomoraca našla je odraz i na proširenju organizacija Saveza komunista. Organizacija Saveza komunista poduzeća Atlantska plovidba — Dubrovnik povećala se od marta 1956. godine do novembra 1958. za jedan i po puta. U prvih 6 mjeseci 1958. godine primila je 13 omladinaca u SK. U poduzeću Jugolinija — Rijeka u toku 1957. godine primljen je u Savez komunista 41 član, a u prvih deset mje-

seci ove godine 27 članova, dok je u poduzeću Jadranska linijska plovidba — Rijeka u 10 mjeseci ove godine primljeno u SK 39 članova i t. d.

Zasluga za velike rezultate postignute u pomorskoj privredi dobrim dijelom pripada komunistima, koji su u najviše slučajeva bili u prvim linijama borbe za izvršenje vrlo krupnih i za socijalističku zajednicu značajnih zadataka. Najveći uspjeh komunista i organizacija Saveza komunista upravo je u tome, što su skupa s ostalim članovima svojih kolektiva radili na izvršenju zadataka, te na taj način svojim primjerom vršili uticaj na njihov razvitak i uspon.

Međutim u radu, kako Saveza komunista, Sindikata i Omladinske organizacije, tako i u radu organa radničkog samoupravljanja postoji i niz teškoća objektivne prirode. One se kod nekih poduzeća (Jugolinija — Rijeka, Atlantska plovidba — Dubrovnik i dr.) sastoje u prvom redu u tome, što se brodovi nalaze mjesecima izvan naših teritorijalnih voda, pa su organizacije prepuštene same sebi. Kod drugih teškoće su pored ostaloga u tome, što postoji veliki broj malih plovni jedinica i zbog toga jednu organizaciju SK sačinjava članstvo više takvih objekata. Osobito je ovo karakteristično u obalnoj plovidbi (u Poduzeću obalne plovidbe u Splitu jednu organizaciju sačinjavaju članovi SK sa 18 plovni objekata i komunisti iz uprave).

Takva situacija na ove organizacije postavlja vrlo krupne i složene zadatke. To zahtijeva u prvom redu što elastičnije forme rada i punu samostalnost, te snalazljivost organizacija SK u svim situacijama, koje se mogu nametnuti.

Na VII. kongresu Saveza komunista Jugoslavije istaknuto je, da je u uslovima društvenog samoupravljanja kod nas neobično porasla uloga komunista pojedinaca. Komunisti mogu sada svojim stavom mnogo više utjecati na donošenje odluka pojedinih organa i stavova drugih, a mogu da utječu i na sredinu u kojoj djeluju, što u mnogome povećava i odgovornost pojedinog komunista. Ovo je osobito značajno za organizacije SK u pomorstvu s obzirom na uslove u kojima one djeluju.

Da bi se omogućilo neposrednije učestvovanje članova brodskih kolektiva u radu organa samoupravljanja i da bi se taj rad mogao što normalnije odvijati, rad radničkih savjeta je decentraliziran na brodske odbore, koji vrše izvjesne funkcije samoupravljanja. Pošto se preko brodskih odbora mogu riješiti, a i rješavaju mnoga pitanja iz rada i života na brodu, to će organizacija SK i njeni članovi i ubuduće posvećivati dužnu pažnju njihovom radu i razvitku. Kod toga je nužno razmotriti pitanje nadležnosti brodske odbora i zapovjednika broda.

Značajno će mjesto u radu organizacija SK i komunista pojedinaca i ubuduće zauzimati njihova orijentacija na razvijanju inicijative članova kolektiva u izučavanju raznih pitanja i problema i pripremanju prijedloga za sastanke radničkog savjeta, kao i drugih sastanaka, koji su nadležni za donošenje određenih odluka. Veliku važnost imaju i širi sastanci članova Saveza komunista. Oni su osobito značajni obzirom na već spomenutu činjenicu, da je porasla uloga komunista pojedinaca u uslovima društvenog upravljanja, što još ozbiljnije postavlja pitanje usklađivanja jedinstvenog nastupa i gledanja pojedinaca i organizacija kao cje-

line. Polazeći od specifičnih uslova, pod kojima djeluju komunisti u pomorskim poduzećima, pitanje usklađivanja rada i stavova je osobito važno.

Nesumnjivo je da pitanje idejno-političkog rada i ubuduće zahtjeva punu pažnju organizacija Saveza komunista, Sindikata i Omladinske organizacije. Idejno-politički rad dat će pune rezultate samo onda, ako on bude povezan i s konkretnim radom i problemima, koji se javljaju na brodu. Na taj način će se moći najuspješnije voditi borba protiv raznih slabosti i negativnih pojava kojih još, pored svih rezultata, ima kod pojedinaca.

Pravilno je, da se i ubuduće prilazi proširenju organizacija Saveza komunista na osnovu konkretnog rada i društveno-političke aktivnosti članova kolektiva. Međutim u dosadašnjem radu nisu uvijek iskorištene sve realne mogućnosti, koje su postojale za proširenje organizacija SK. Kod proširenja organizacija SK potrebno je voditi brigu, da se primanjem novih članova smanji broj plovnih jedinica bez organizacija, a to će olakšati rad na tim objektima. Potrebno je na kraju naglasiti, da su ovdje dodirnuti samo neka pitanja iz rada organizacija SK na plovnim objektima, koje obiluju nizom specifičnosti.



Split — aleja  
palma na obali