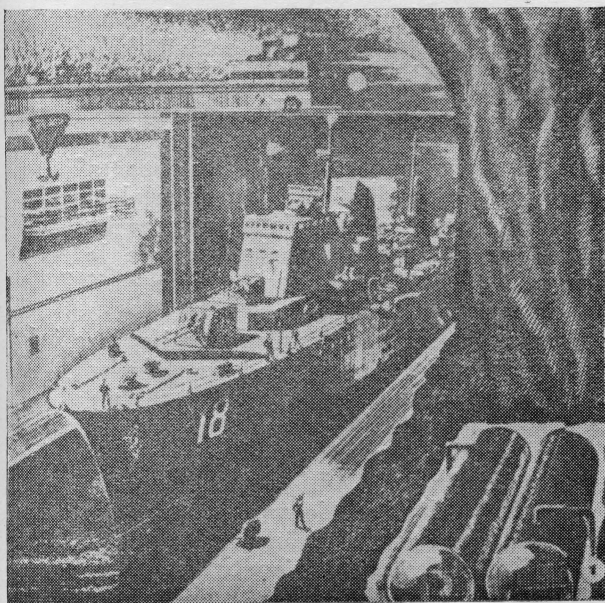


Švedske podzemne baze

Kap. Lujo Šoletić

Prijetnja nuklearnog rata postavila je otvoreno pitanje klasičnih pomorskih baza. U uslovima atomskog napada bilo bi katastrofalno smjestiti flotu u bazama dosadašnjeg tipa.

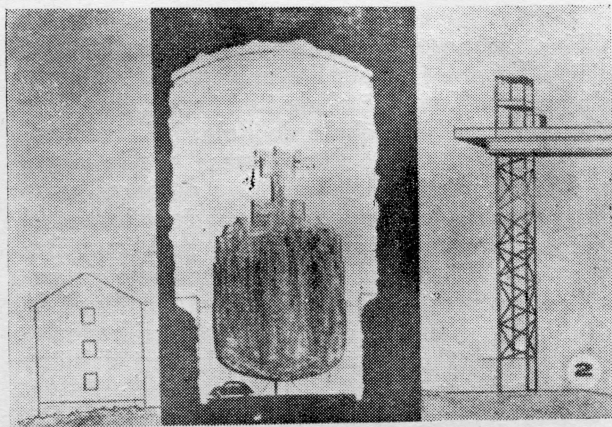
Švedska je još tridesetih godina ovog vijeka počela izgradnju dobro zaštićenih podzemnih baza za svoju ratnu mornaricu. Prostrana hridinasta područja u blizini Stokholma, Geteborga i Karlskrona izgrađena su tako, da sačinjavaju cjelinu kao tvrđavsko područje. Isti je slučaj i u području Hernesanda i u nekim dijelovima ostrva Gotlanda. Ostale dijelove obale brane motorizovane teške i srednje baterije topova.



Podvodni dok u sjevernoj Švedskoj, kako ga je prikazao švedski crtač. U njemu se može smjestiti ratni brod do veličine razarača

Naročitu pažnju Švedani su poklonili zaštiti svojih ratnih brodova od vazdušnih napada. U kamenita brda usječena su ne samo komandna mjesta, radionice i skladišta, nego i ogromni bunkeri, u koje mogu uploviti čitavi ratni brodovi. Također namjeravaju u slučaju rata u svoje podzemne bunkere smjestiti cijelu štokholmsku bolnicu i čitave električne centrale.

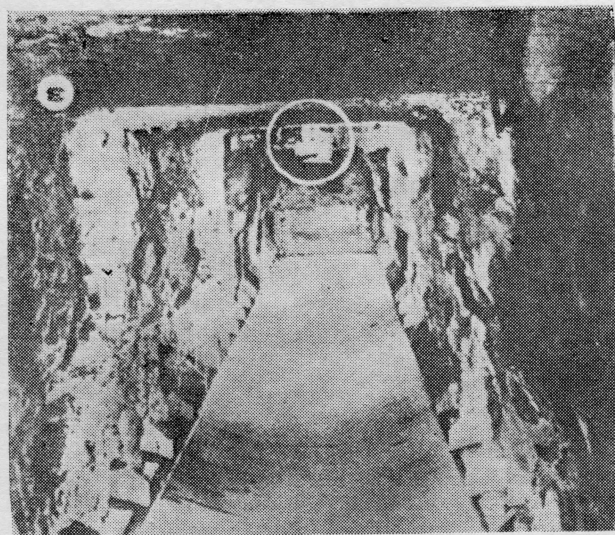
Prema zvaničnim saopćenjima iz Švedske i pisanju njihove štampe, mnoga od tih skloništa »pod brdom« su već završena, a nedavno su objavljeni i neki podaci o novom podzemnom doku — bunkeru, u koji može da se smjesti i najveći švedski razarač. Ovaj podzemni dok, koji još nije završen, nalazi se na jednom od mnogih ostrva Harfjerdenskog arhipelaga. Švedani se nadaju, da će dok biti završen 1960. godine. Troškovi njegova građenja iznositi će oko 275 milijuna švedskih kruna.



Projekt gradnje doka-bunkera za jedan veći ratni brod (po svojoj prilici krstaricu). Pojam o veličini i zamašnosti radova u stijeni može se imati, ako se uporede dimenzije bunkera sa dimenzijama trokatne kuće lijevo ili konstrukcije visoke 35 m. desno

Ovo najveće švedsko podzemno sklonište za ratne brodove bit će dugačko oko 150 metara, visoko 32 metra i široko nešto više od 18 metara. Dužina i najmodernijeg švedskog razarača nije veća od 120 metara, što znači, da će se u ovo sklonište moći smjestiti još veći ratni brodovi.

Poslije ovog skloništa, koje je u stanju da zaštiti ratne brodove čak i od mnogo jače hidrogenske eksplozije, bit će nastavljena izgradnja novih podzemnih dokova za brodove i bunkere za smještaj pučanstva.



Drugi podzemni bazen u gradnji. Njegove dimenzije se mogu zamisliti, ako ih se uporedi sa dimenzijama kamiona (na slici je okružen bijelim kružićem). Kad svi radovi predviđeni planom budu završeni, bit će izgrađeno pedeset ovakvih skloništa za ukupno oko 100.000 ljudi