

Novi nastavni plan i program u srednjim pomorskim školama

TEKLA PALČOK

U klubu pomoraca u Dubrovniku u prostorijama Kluba pomoraca »Miho Pracat« održana je 10. i 11. rujna konferencija predstavnika svih pomorskih škola u Jugoslaviji. Konferencija je sazvana na inicijativu Savjeta za nauku, prosvjetu i kulturu NRH, zbog donošenja konačnog nastavnog plana i programa za srednje pomorske škole nautičkog i brodstrojarskog smjera. Predloženi nastavni plan je usklađen s rješenjem Izvršnog vijeća FNRJ o načinu osposobljavanja pomorskih kadrova, a odobrit će ga Izvršna vijeća narodnih republika na čijem se teritoriju škole nalaze. Sastanku je prisustvovao predstavnik Saveznog izvršnog vijeća Branko Krnata, sekretar Savjeta za nauku, prosvjetu i kulturu NR Hrvatske Ivan Leko, načelnik za stručno školstvo Savjeta za nauku, prosvjetu i kulturu NR Hrvatske Jure Karaminčić, direktori srednjih pomorskih škola iz Pirana, Bakra, Dubrovnika i Kotora sa nekim članovima nastavničkih zborova te predstavnicima Više pomorske škole sa Rijeke.

Osim diskusije na opći prijedlog nastavnog plana te raznih izmjena i dopuna u kojoj su učestvovali svi prisutni, konferencija je imenovala komisije čije se je mišljenje u cijelosti prihvaćalo. Zaključeno je da nastavni plan za nautički odsjek obuhvati 18 predmeta, od kojih su 10 (ubrojivši fiskulturu, osnove društvenog uređenja i predvojničku obuku) predmeti opće naobrazbe, dok su ostali kao nautika, meteorologija i oceanografija, pomorstvo, signalizacija, pomorsko pravo, brodska administracija i drugi isključivo stručni. Broj sati teorijske nastave ne prelazi 30 sedmično, a praksa je kao i prije predviđena jednom tjedno po 4 sata u sva četiri razreda. Za razliku od starog nastavnog plana, neće se učiti historija pomorstva, nego opća historija, ali tako da se historijski događaji zgodno povežu s važnim događajima iz oblasti pomorstva.

Brodostrojarski odsjek srednjih pomorskih škola ima prema novom nastavnom planu i programu 22 predmeta, od kojih 10 općeobrazovnih. U ovom odsjeku ima veći broj stručnih predmeta nego u nautičkom, to su tehnička mehanika, termodinamika, elektronika, elementi stroja, brodski parni strojevi i kotlovi, brodski motori i drugi.

Komisija za usklađivanje nastavnih programa iz matematike i fizike donijela je izmijenjeni program koji će se učiti samo u ovim školama, dok će se neki drugi predmeti kao na primjer osnovi društvenog uređenja i jezici učiti kao i u ostalim srednjim školama. O programu predmeta pomorsko pravo, bila su podvojena mišljenja. Pomorsko pravo, koje se je dosad izučavalo u srednjim pomorskim školama obuhvatalo je teh-

niku pomorskih prevoza i osiguranja. Po novom programu učenik dobiva najosnovnije pojmove iz oblasti javnog, privrednog i trgovačkog prava, a težište programa baciti će se na one poslove s kojima se pomorski kapetan najviše susreće u svojoj praksi, a to je tehnika pomorskog prevoza i pomorskog osiguranja. Prema drugom prijedlogu, ovaj bi predmet trebao obuhvatiti gradivo iz javnog, privatnog i međunarodnog prava — što se uči u Višoj pomorskoj školi na Rijeci.

Oba će se prijedloga dostaviti Jugoslovenskom udruženju za pomorsko pravo na Rijeci, da ono dade svoje mišljenje, a radit će se prema prvom prijedlogu.

Predloženi programi iz gradiva koje će se izučavati u srednjim pomorskim školama prihvaćeni su uz manje izmjene i dopune, koje su ostavljene da ih provede nastavnički zbor prema prilikama u pojedinim školama. Tako će na primjer predloženi program predmeta »enciklopedija plovidbe« nadopuniti sami nastavnici s elementima broda, sidra, lanca, užeta i osnovima brodogradnje.

Na ovoj je konferenciji razmotreno i pitanje nabave školskog broda za sve postojeće srednje pomorske škole. Zbog pomanjkanja školskog broda nedovoljna je praktična nastava, a to se odražava u slaboj stručnoj spremi svršenih učenika ovih škola. Konferencija smatra da je praksa potrebna ne samo učenicima već i nastavnicima koji predaju stručne predmete. Nastavnici i daci trebali bi svoje ljetne praznike provesti na obaveznoj praksi na školskom brodu. Osim dodijeljivanja broda, istaknuto je nakon konferenciji, da bi se brodska poduzeća trebala više interesirati za pomorske škole, jer ove škole spremaju kadrove za njih. Predloženo je da se brod »Palagraža« izdvoji od Jadranske slobodne plovidbe za potrebe škola i da svi brodovi duge plovidbe ukrcajavu po dva svršena učenika na dvogodišnju praksu, što do sada nisu htjeli.

Prije završetka rada predstavnici dubrovačke pomorske škole, koja raspolaže modernom zgradom i uređajima, predložili su da se preseli Viša pomorska škola iz Rijeke u Dubrovnik. Prema njihovom mišljenju Dubrovniku po pomorskoj tradiciji pripada ovakva škola, a osim toga na Rijeci postoje tri, a u Splitu dvije više škole.