

Upustvo o deviznoj kontroli u pomorskim lukama

Raul Hury. Split

I.

1. Za sve članove posada na domaćim brodovima — pomorce — uvesti knjižice sa odgovarajućim rubrikama, u kojima će režiseri na brodovima ubilježavati iznos isplaćenih prinadležnosti u dinarskim novčanicama.

2. Pomorci su dužni, da prilikom prelaska preko carinskih prelaza — kapija u lukama, ove knjižice, uvijek pokažu carinskim organima, koji će u određenim rubrikama upisivati količinu novca koja se iznosi odnosno unosi u dio luke pod carinskim nadzorom.

3. Prilikom odlaska brodova za inostranstvo pomorci su dužni da pokažu organima navedene knjižice, a dinarske novčanice, u koliko ih budu imali kod sebe, prema stanju ubilježenom u knjižicama kod posljednjeg ulaska u luku, deponuju kod odnosne carinarnice.

4. Lučkim radnicima koji ulaze u dio luke pod carinskim nadzorom dozvoljava se unošenje do 500 dinara dnevno u apoenima od 100 — i manjim za svoje lične potrebe (plaćanje hrane, pića dr.) ukoliko u tom dijelu luke postoji restoran, bife ili menza.

5. Dozvoljava se poduzeću Luka i skladišta Rijeka, da vrši isplatu prinadležnosti lučkim radnicima u dijelu riječke luke koji se nalazi pod carinskim nadzorom i to svakog 7 i 22 u mjesecu.

II.

Štampanje knjižnica (I. tač.) izvršit će o svom trošku Uprava carina i sprovesti distribuciju preko udruženja pomorskog brodarstva ili Jugoslavenske linijske plovidbe, Rijeka.

Broj ovih knjižica, čiji će nacrt za štampanje dati carinarnica Rijeka, utvrdit će carinarnica Rijeka u sporazumu sa Jugoslavenskom linijskom plovidbom ili Udruženjem pomorskog brodarstva.

Vrijednost knjižica ima se naplatiti od pomoraca prilikom uručenja knjižice i naplaćeni iznosi refundirati Upravi carina.

III.

Ovo Upustvo dostaviti Upravi carina koja će isto saopći putem raspisa svim carinarnicama u pomorskim lukama radi daljeg postupka, a sa istim upoznati Udruženje pomorskog brodarstva, Centralni odbor radnika i službenika pomorske privrede Jugoslavije, Jugoslavensku linijsku plovidbu i Poduzeće luka i skladišta — Rijeka.

(Državni sekretarijat za poslove financija — Devizni inspektorat br. 10406 10. VII. 1957. g.) (Uprava carina br. 9445 18. VII. 1957. g.).

Devizni propisi za posade brodova

Članovima posade domaćih ili stranih brodova ne dozvoljava se iznošenje iz Jugoslavije i unošenje u Jugoslaviju dinarskih novčanica. Novčanice koje članovi posade domaćih ili stranih brodova iznose, odnosno unose, oduzimat će se.

»Članovima posade na domaćim i stranim brodovima ne dozvoljava se iznošenje iz naše zemlje i unošenje u našu zemlju dinarskih novčanica, te će carinarnica ovim članovima posade te novčanice oduzimati bez obzira da li su ih oni prijavili ili ne i bez obzira na apoene i iznose koje sobom nose.

Oduzete dinarske novčanice carinarnice će odmah, a najdalje u roku od 10 dana doznačivati Narodnoj banci

FNRJ — Glavnoj centrali Beograd, u korist R-na 01-333/41 — Saveznog državnog sekretarijata za poslove finansija — Devizni inspektorat Beograd, a zapisnike koje će carinarnica sastavljeni samo ako dinarske novčanice nisu prijavljene, dostavljati Saveznom držav. sekretarijatu za poslove finansija — Deviznom inspektoratu Beograd, dok će o prijavljenim oduzetim dinarskim novčanicama slati samo poseban izvještaj sa podacima o licima kojima su te novčanice oduzete. Na poledini uplatnice carinarnica će naznačavati broj i datum poslatog akta (zapisnika, izvještaja). O oduzetim dinarskim novčanicama carinarnica će izdavati potvrde.

Priznanje kvalifikacije roniocima

U vezi sa Pravilnikom o stručnoj spremi ronioca (Sl. list FNRJ br. 39/57) priznat će se stručna spremi i onim roniocima, koji po uvjetima predviđenim u čl. 14, 15 i 16 Pravilnika imaju pravo na priznanje stručne spreme kvalificiranog odnosno visokokvalificiranog ronioca. Citirani propisi priznaju spremu kvalificiranog ronioca i onima, koji su položili stručni ispit za ronioca po ranijim propisima. Isto tako priznaju i onim raniocima, koji su stručno sposobljeni za ovo zvanje u J. R. M., kao i onima, koji su položili stručni ispit do 6 travnja 1941 godine po propisima koji su važili za ratnu mornaricu u bivšoj Jugoslaviji. Najzad priznat će se spremu kvalificiranog ronioca i onima, koji su položili stručni ispit za privatnu ronilačku službu na moru pred komisijom bivše Direkcije pomorskog saobraćaja, kao i onima koji imaju neprekidni praktični rad na poslovima kvalificiranog ronioca sa najmanje 1000 sati provedenih na ronilačkim podvodnim radovima.

S druge strane, stručna spremi za visoko kvalificiranog ronioca, priznat će se i kvalificiranom roniocu, koji je praktično radio neprekidno najmanje 5 godina sa najmanje 2000 sati provedenih na ronilačkim podvodnim radovi-

ma, pod uslovom da položi praktični dio stručnog ispita za visokokvalificiranog ronioca do 30 rujna 1958 godine.

U tu svrhu obrazovana je pri Upravi pomorske oblasti u Splitu komisija, koja će u smislu čl. 17 Pravilnika utvrditi stručnu spremu ronioca i o tome izdati odgovarajuća uvjerenja.

Obzirom na prednje sva poduzeća u Splitu i uopće u Dalmaciji, ukoliko imaju uposlenih ronioca, treba da ih o ovome upoznaju i da im predoče da imaju pravo da traže priznanje kvalifikacije i da je krajnji rok za podnašanje ovih molbi do zaključno 26 marta 1958 godine. Molbe koje stignu nakon ovog roka ne će se uzimati u razmatranje i dosljedno tome izgubit će pravo na priznanje kvalifikacije. Osim toga potrebno je, da poduzeća upute roniocu koju sve dokumentaciju treba da prikažu uz molbu. Naročito naglašavamo, da će se samo dokazani radni staž u svojstvu ronioca i dokazani satovi podvodnog rada na poslovima kvalificiranog ronioca uzimati u obzir.

Molbe treba uputiti na nadležne Lučke kapetanije. Za komisiju za priznanje stručne spreme roniocima.

Novo upustvo za zvanje pristava u pomorsko-upravnoj službi

U Službenom listu FNRJ br. 54 od 28. XII. 1957. g. izašlo je Upustvo o izmjeni upustva u poslovima za koja se u pomorsko-upravnoj službi mogu postavljati pripravnici za zvanja upravnih službenika i o stručnoj spremi koja je potrebna za zvanje upravnih službenika u pomorsko-upravnoj službi, a koje Upustvo je propisala Uprava pomorstva i riječnog saobraćaja.

Na osnovu ovog novog Upustva zvanje pristava u pomorsko-upravnoj službi, mogu postići i oni službenici pomorsko upravnih organa, koji imaju završenu potpunu srednju školu i položeni stručni ispit. Do sada ovo zvanje su mogli postići samo oni službenici, koji su završili načutki odsjek srednje pomorske stručne škole.

Vjerojatno će ova izmjena dobro poslužiti upotpunjavanju kadra u ovim ustanovama.