



## Djelo naših trudbenika, radnika i mornara

Kap. Oskar Finetti

Izgradnjom ove luke otvara se konkurencija jednoj do sada najvećoj luci Levanta — Beyrouthu, preko koje je prolazila sva tranzitna trgovina za unutrašnjost arapskih zemalja, naročito za Jordan. Sama Sirija kao slobodna država tranzitirala je robu za Damask, Alep i uopće za njenu unutrašnjost, preko Beyroutha.

Sada kada je ostvarena slobodna i nezavisna Ujedinjena Arapska Republika, veoma je važan uvoz robe preko lattakijske luke, ne samo za potrebe ekonomije već i za obranu Sirije kao sastavnog dijela Ujedinjene Arapske Republike.

Veliki doprinos u izgradnji luke odigralo je osoblje plov-  
nih objekata kao i vrsni jugoslavenski mornari, koji su za vrijeme zimskih oluja, obavljali svoje zadatke predano i požrtvovno prenoseći teške kamene blokove preko mora iz daljine od oko 23 kilometra, kojega su naši radnici — mineri pripremali za ovo radilište.

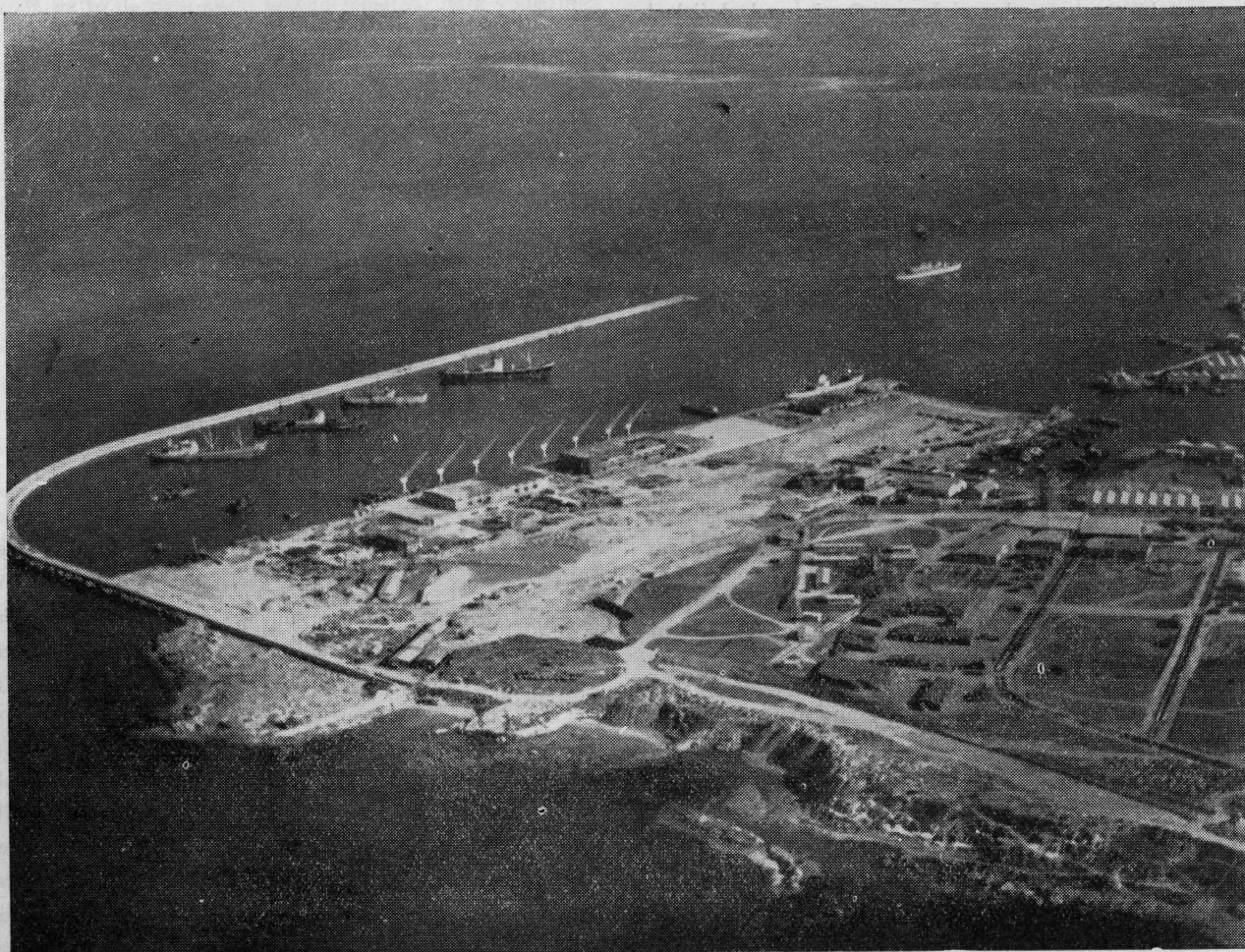
Najteži zadatak bila je izgradnja lukobrana, jer su zim-  
ske oluje i valovi bili stalna prepreka našim graditeljima.

Za ovaj lukobran utrošilo se je preko 1,200.000 kubika kamena velikih dimenzija. Njegova je podvodna baza široka 80 metara a nadvodna od 12 do 13 metara. Za ove radove utrošen je jugoslavenski cement.

Računa se, da je potrošeno više od 120.000 kubika betona, dok za gradnju lukobrana, operativne obale i ostalih radova u luci potrošeno je 1,600.000-kubičnih metara raznog kamena.

Na mjestu gdje se nalazila stara lučica sa površinom od 250 × 250 metara, izgrađena je uz ovu lattakijska luka.

Mala lučica izdubljena je i popravljena sa oko 200 metara operativne obale, te i ovdje mogu pristajati brodovi sa gazom do 20 engleskih stopa, dok u novoj luci sa gazom do 32 stope.



Pogled na novosagrađenu luku „Lattakia“ čiji lukobran je dug 1600 m a dužina operativne obale iznosi 650 metara

Naši radni ljudi, mineri, tehničari, mornari, inženjeri, administrativci, istakli su se kao vrsni stručnjaci u ovom velikom pothvatu izgradnje. Susretali smo za vrijeme gradnje nadzorne organe »Holandane«, koji su u ime Sirijske Vlade nadzirali ove radove, stalno vršili analize ispitivanja betona, šljunka, kamena, cementa i t. d. i uvijek su se veoma pohvalno i laskavo izražavali o solidnosti i preciznosti rada naših ljudi.

Luka je predana Sirijskoj Vladi prije ugovorenog roka, a kao priznanje ista je povjerila našim ljudima izgradnju ratne luke u blizini Lattakije, koja po površini ne zaostaje za lattakijskom trgovačkom lukom.

Prvi brod koji je stigao u Lattakiju bio je naš m/b »Skopje«, koji je upravo okićen zastavama i od naših i sirijskih radnih ljudi pozdravljen i privezan. Ovom prilikom treba istaknuti požrtvovnost i sposobnost nadziratelja i rukovodioca ovih radova drugova inženjera Žica i prvog direktora druga ing. Srečka Fabijanca, pravog organizatora i realizatora svih naprednih forma rada.

Ova luka može da primi oko 20 što većih i manjih brodova. Za sada kapacitet ove luke nije dovoljan uslijed toga što nedostaje mehanizacija za manipulaciju teretima. Ako se računa da je u januaru srednji dnevni broj brodova bio 36, vidimo najbolje važnost ove luke za Ujedinjenu Arapsku Republiku.

Gradi se silos od 35.000 tona nosivosti i s kapacitetom od 2000 tona u 24 sata. Postavljene su instalacije od 8 dizalica po 3 tone kapaciteta, njemačkog proizvoda najmodernijeg tipa, smanjit će u skorij budućnosti zakrčenost ove luke i zabrinutost uslijed nesigurnosti brodova, koji na sidru

pred lukom čekaju turnus za ulazak u luku, naročito za vrijeme zimskih oluja. U drugoj polovini januara o. g. preko 18 brodova van luke za vrijeme iznenadne oluje s jugozapada uspjeli su da napuste ovo sidrište, krstareći više dana morem, dok su dva broda ovom olujom bačena na obalu. To su brodovi »Bagdad« od 6.000 tona nosivosti norveške zastave i »Almerian« od 5.000 tona nosivosti engleske zastave, oba građena 1956. godine, a sada žrtve januarske oluje u ovom kraju.

Useljavanjem Egipćana u Siriju pojačati će se poljoprivreda, čak se predviđa udvostručenje žitarica i povećanje proizvodnje pamuka, te će se radi toga u najskorije vrijeme pokazati potreba za proširenjem ove luke.

Statistički prikaz izvoza najbolje nam pokazuje napredak ove luke, u kojoj se pred nekoliko godina nije ni vodilo računa.

*Izvoz u 1957. godini preko lattakijske luke:*

Ječma	295.291 tona
Sočiva	4.085 „
Pogonskog ulja	22.719 „
Žita	238.397 „
Pamučnog sjemena	15.029 „
Pamuka	62.838 „
<b>Ukupno:</b>	<b>635.297 tona</b>

Sirijska vlada dala je puno priznanje nesebičnoj suradnji Jugoslavenske vlade i našim trudbenicima za ostvarenje veliko djelo, koje će doprinijeti jačanju ekonomske snage i političke nezavisnosti nove Ujedinjene Arapske Republike.