

Indijsko pomorstvo

Napisao: S. D. KUMAR

Indija je stara pomorska zemlja. Njena razvučena obala od oko 3.500 milja dužine, od pamtivjeka je bila domovina snažnih i smjelih pomoraca, koji su svoje brodove odvodili sve do Perzijskog zaliva i Istočne obale Afrike s jedne strane i do Burme, Malađe i Indonezije s druge strane.

Pojava parnih i motornih brodova usporila je donekle razvitak indijskog pomorstva i tek je godine 1945. učinjen ozbiljan pokušaj, da se ono izvuče iz letargije i učmalosti. Imenovan je i jedan komitet, takozvani Komitet za pomorstvo, te kao rezultat njegovih veoma ambicioznih preporuka, indijska je vlada poduzela korake za donošenje potrebnih zakona, što je dobilo svoj odraz u Zakonu o kontroli brodarstva iz godine 1947.

Prije toga, indijska brodogradilišna industrija, pod pritiskom strane konkurencije i raznih drugih nedostataka, nije imala velikih izgleda za svoj razvitak niti dovoljno financijskih sredstava za svoju modernizaciju.

S vremena na vrijeme, izdata je dozvola za osnivanje nekoliko brogarskih kompanija i to samo za indijski obalski saobraćaj. Prekomorski saobraćaj ostao je u rukama bogatih i većih stranih društava, prvenstveno britanskih, američkih, njemačkih i japanskih.

Međutim, uskoro poslije postizanja nezavisnosti, indijsko brodarstvo kao sastavni dio privrede i trgovine zemlje, dobilo je mjesto koje mu pripada u procesu nacionalne evolucije.

Zakonom od 1947., postavljen je cilj, da u što je moguće kraće vrijeme, indijske kompanije preuzmu isključivu kontrolu nad cjelokupnim obalskim brodom. Može se kazati, da je to već ostvareno. Godine 1950. u Bombay-u je osnovana Generalna direkcija pomorstva radi razvijanja i kontroliranja pomorstva u Indiji. Slijedeći je korak bio osnivanje »Eastern Shipping Corporation« (Indijske brogarske korporacije), sa kapitalom od 7.500.000 funti sterlinga, pod pokroviteljstvom indijske vlade, radi daljeg jačanja indijskog pomorstva, a naročito radi vođenja indijske trgovine s Australijom, kao i sa Dalekim i Bliskim Istokom.

U okviru Prvog petogodišnjeg plana, predviđeno je ostvarenje tonaže od 600.000 BRT. Uslijed fluktuacije na svjetskom tržištu i drugih koji utječu na pomorske razmjene, napredak u tom pravcu donekle i podbacio u odnosu na plan. Me-

đutim, vjeruje se, da će se plan ispuniti krajem 1956. godine. A za drugi Petogodišnji plan, predviđa se izgradnja novih 400.000 tona čime bi se do kraja 1961. stvorila ukupna bruto tonaža od 1 milijun tona. S obzirom na početne teškoće i na oskudicu od kojih je trpila zemlja, ova se brojka, iako relativno skromna, može ipak smatrati kao realna.

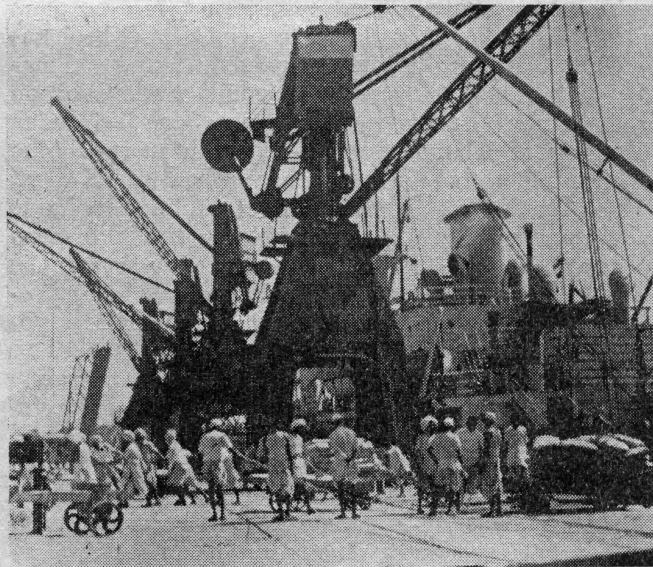
Indijska je vlada predvidjela u sadašnjem planu specijalne kredite od oko 13,75 milijuna funti sterlinga radi jačanja indijskog brodarstva, i to:

Za obalne brodove	4,000.000 funti s.
Za prekomorski saobraćaj	7,500.000 " "
Za »Easter Shipping Corp.«	2,250.000 " "

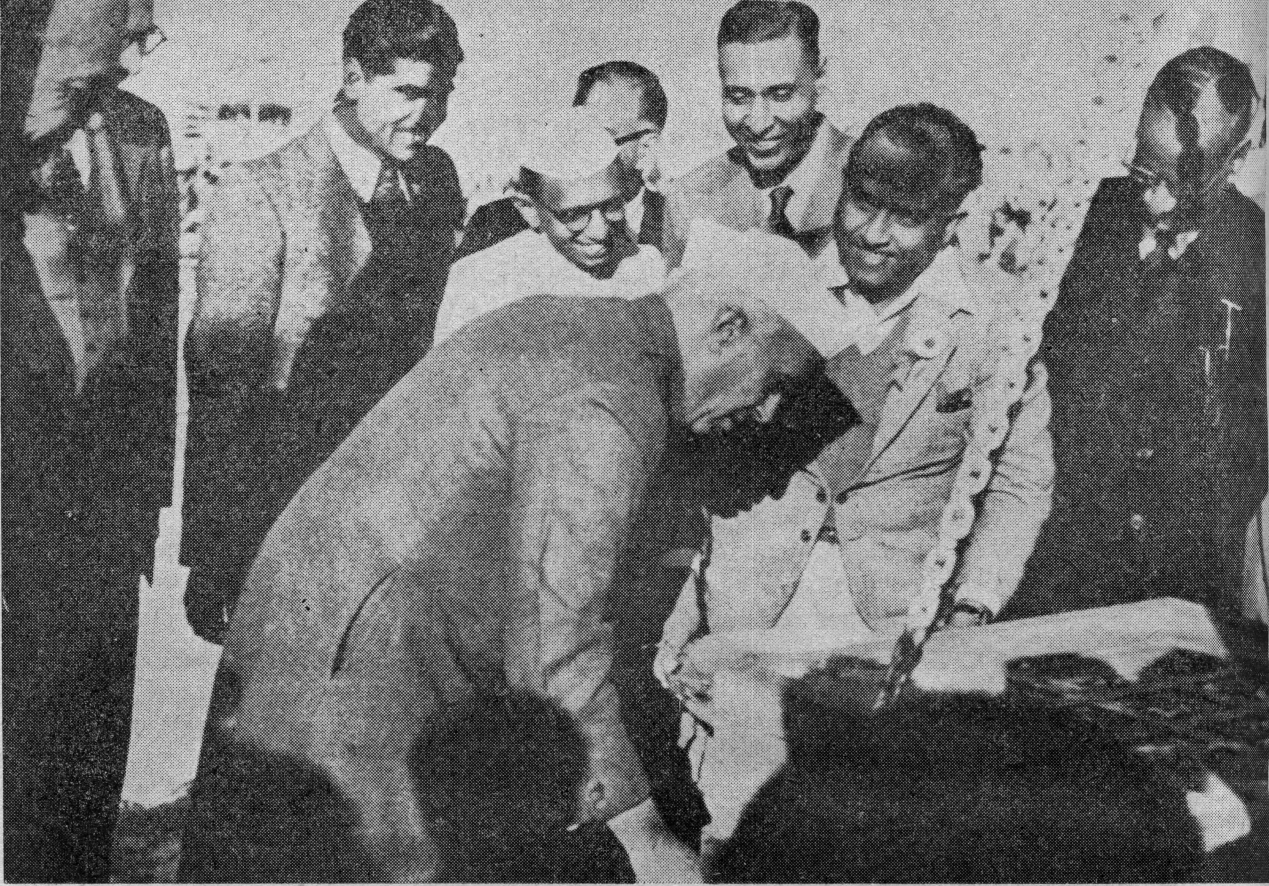
Ukupno: 13,750.000 funti s.

S obzirom na sve veći razvitak prekomorske trgovine, sve se više ističe potreba za brodovima, koji putuju u inozemstvo. Tako je Komitet za pomorstvo preporučio da indijske kompanije trebaju preuzeti 75% bliske razmjene robe i bar 50% prekomorskog saobraćaja Indije.

Za sada, Indija raspolaže redovnim teretnim linijama sa Velikom Britanijom i sa većinom kontinentalnih zemalja. Nedavno su u flote raznih indijskih kompanija uključeni mnogobrojni moderni brodovi kao što su »Indian Reliance«, »Indian Renwon«, »Jagtara«, »State of Travancore and Cochin«. Dva nova motorna broda bit će uskoro



Rad na iskrcavanju tereta u Bombay-u



Premier Sri Jawaharlal Nehru polaže kamen temeljac nove indijske luke „Kandla“

uvrštena u flotu »Scindia Steam Navigation Company«. Ovi brodovi, svaki od 9.550 tona, izgrađeni su u Lübecku u Zapadnoj Njemačkoj a dobit će ime »Jal Jawhar« i »Jal Azad«. Oni će predstavljati zamjenu za dva starija broda istih imena, koji su predati »Eastern Shipping Corporation«. Ovi brodovi, koji mogu primiti i izvjestan broj putnika, saobraćat će na zapadnim morskim putevima, prvenstveno sa kontinentom i sa SAD.

Zbog sve veće pomorske aktivnosti, osjetila se potreba proširenja materijalnih mogućnosti za odgoj pripadnika indijske trgovačke mornarice. Stoga je školski brod »Dufferin« bio potpuno moderniziran, tako da može primiti veći broj kadeta. U Kalkuti je također osnovan Pomorski mašinski koledž, koji je predsjednik vlade svečano otvorio 14. decembra 1953. Posvećena je i dužna pažnja obuci mornara i u tu svrhu su specijalno opremljena dva školska broda »Bhadra« u Kalkuti i »Mehala« u Vishakapatnam-u. I na kopnu je osnovana jedna slična ustanova u Naulakhi-u na zapadnoj obali Indije. Sve ove ustanove raspolažu potrebnim suvremenim sredstvima za obuku preko 2.000 ljudi godišnje, radi zaposlenja u pomorstvu.

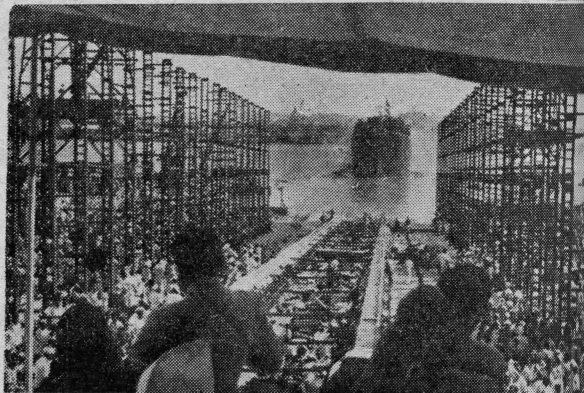
Indijska je vlada također posvetila potrebnu pažnju rasonodi i udobnosti pomoraca u svim većim lukama Indije. Organizirana je liječnička pomoć za osoblje trgovačke mornarice.

S tim u vezi, ne bi bilo zgorega kazati jednu riječ o indijskim lukama i njihovu razvitku poslije proglašenja nezavisnosti. Indija ima pet glavnih luka: Bombay, Calcutta, Madras, Visakhapatnam i Cochin. U prvom Petogodišnjem planu predviđeno je 20 milijuna funti za modernizaciju i pro-

širenje ovih luka. Pored toga, indijska je vlada odlučila da izgradi i šestu veliku luku u Kandli u oblasti Kutch-a.

Brodogradilište u Vishakapatanu, koje je neko vrijeme bilo nezaposleno, danas je poprište grozničave aktivnosti, tako da se stvarno osjeća oskudica u izvježbanom osoblju za izvršenje svih narudžbi, koje stalno pristizu. Postavljene su kobilice za pet brodova za društvo »Scindia Steam Navigation Company« i za dva broda za »Eastern Shipping Corporation« te se očekuje da će oni biti dovršeni do 1956. godine.

Zbog intenzivne industrijalizacije zemlje koja će biti predviđena drugim Petogodišnjim planom, pomorskoj industriji Indije, koja se još uvijek nalazi u djetinjstvu, bit će posvećena veća pažnja. Ona već pokazuje znake razvitka te nije samo na gađanje ako se kaže da će u toku nekoliko idućih godina Indija pronaći svoje mjesto među najvećim pomorskim nacijama u svijetu.



Porinuće prvog indijskog preoceanskog parobroda „Jala Usha“ sagrađenog u domaćem brodogradilištu