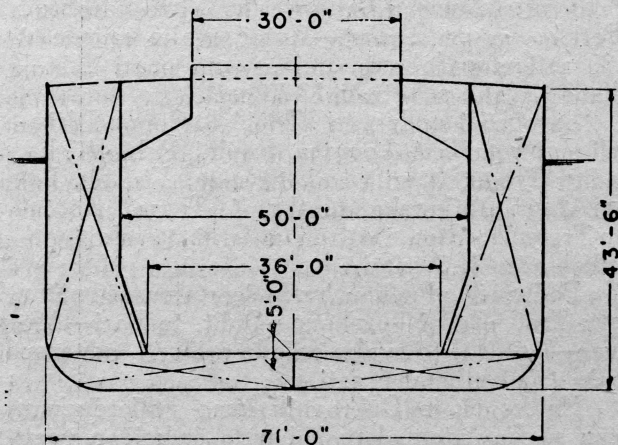


# Moderni brodovi za prevoz minerala

Kap. Dragutin Betner

Ogroman potstrek za izgradnju brodova za prevoz minerala dalo je otkriće i razvoj novih velikih rudnika u raznim područjima svijeta. Tako su n. pr. otkrivena nova nalazišta željeza u Labradoru, Venezueli i Liberiji i bauxita u Holandskoj i Britanskoj Gujan, Jamaici i Haitima.



U USA su do sada ovakovi brodovi bili građeni na velikim jezerima, a sada se predviđa narudžba u Velikoj Britaniji i Švedskoj.

SAD su uvezile oko 10,000,000 tona minerala godišnje (1953.), a predviđa se povećanje na 50,000,000 tona do 1960. godine. Ova ogromna količina minerala zahtjeva izgradnju 80 brodova sa srednjom nosivosti od 25,000 tona. Moderni brodovi za prevoz minerala po veličini i nosivosti prate se sa supertankerima, dok zaostaju po

brzini i imaju punije forme

Mnogi novi oceanski brodovi za prevoz ruda imaju dvostruku svrhu. Građeni su kao brodovi za prevoz ruda i kao tankeri. Ovo je omogućeno upotrebom »L« tankova za ulje smještenih sa strane duž bokova broda i u unutarnjem dnu broda. Pored toga ovi brodovi imaju i visoku uzdužnu centralnu hrptenicu. Prema tome ovakovi brodovi u središnjim tankovima za suhe terete prevoze minerale, dok u bočnim tankovima prevoze razna ulja. Na slikama su prikazani presjeci s/s »Californian« kao primjer ovakovog uređaja. Ovaj brod može krcati bauxit u sva skladišta, dočim željeznu rudu krca u svako drugo skladište.

Brodovi za prevoz bauxita općenito su slični onima za prevoz željeza, osim što imaju prostranija skladišta za suhi teret. Naravno, ovo ide na uštrb kapaciteta tankova, tako da su ovi uži i udaljeniji a dvodno niže.

Interesantan brod takvog tipa je s/s »Carl Schmederman« koji je opremljen mašinerijom za samo — istovar. 13 ovakvih brodova poručeno je kod britanskih brodogradilišta.

Naša zemlja kao izvoznik ruda zainteresirana je za ovu vrstu brodova a specijalno za brodove za prevoz bauxita, koji bi iz zemlje odvozili bauxit a na povratku dovozili tekuća goriva i maziva.

