Zadnji čin Titanic-ove drame

Kap. Špiro Savin

Veliki putnički brod »Titanic« bio je na svom prvom djevićanskom putovanju. On je bio ponos engleske trgovачke mornarice i stjegonosa brodarskog poduzeća White Star Line. Njegova duljina je bila 280 metara, a širina 30 metara. Čini se, da je bio nešto sporiji od broda »Mauretania«, vlasnosti engleskog brodarskog poduzeća Cunard Line, koji je već 8 godina branio naslov najbržeg prekooceanskog broda i nosio »plavi vrpec«. Titanic je na ovom putovanju želio da Mauretani-i pod svaku cijenu preotme »plavu vrpec«.

U noći 14. travnja 1912. god. Titanic je već četvrti dan na svom putu iz Southamptona za New York, te je skoro preplovio čitav Atlantik. Ove sudbonosne noći njegovi jaki strojevi od 46.000 KS do krajnosti su napragnuti, tako da brod postizava brzinu od 27 morskih milja na sat. Na brodu je preko 2.000 putnika i posada od 700 ljudi. Osim toga brod nosi dragocjeni teret od 50.000 vreća kafe i 50.000 sanduka čaja, te holandskih dragulja i dijamanata u vrijednosti od nekoliko tisuća engleskih funti. Ovaj gorostas od 46.000 tons izgleda kao da je nepotopiv, jer mu je korito podijeljeno sa 15 nepropusnih pregrada, a dvostruko dano mu dosiže preko vodene linije.

U presudnom času brod se nalazio na visini Newfoundlandsko sprudine ispod rta Race. Bilo je malo prije pola noći. Prije pola sata je mornar s izviđačkog koša opazio ploveću leđenu santu, ali u utrci za plavom vrpcem nije smanjena brzina plovidebe.

Odjednom na dvije duljine broda ispred pramca pojavila se kao sablasti niska leđena sana. Smjesta se postavilo kormilo sasvim lijevo, ali prekansno. Podvodni dio brodskog korita već je bio rasparan za duljinu od oko 90 metara. Sudar se skoro nije osjetio, i putnici nijesu ništa primjetili. Brod je odmah promijenio smjer vožnje, te se time oslobodio leda, ali voda je jakom snagom i šumom prodirala u ranjeni brod.

Radiotelegrafist Philips odmah je kroz eter odaslao SOS znakove za pomoć. Osam brodova je primilo ove znakove i javilo da najvećom bržinom plove prema mjestu nesreće. Sudbina ili nesreća je htjela, da je radiotelegrafist s jednog malog engleskog broda bio iskopčao svoj radio aparat i pošao spavati par minuta prije, nego što je Titanic tražio pomoć. Ovaj se brod nalazio na udaljenosti od samo 12 morskih milja, te bi mu vjerojatno bilo uspjelo spasiti sve brodolomce.

Luksuzni brod Titanic imao je samo 20 čamaca za spasavanje, tako da se ova velika pomorska nesreća završila katastrofalnim rezultatom. Preko 1.000 putnika i skoro cijena posada našli su smrt u oceanu. Dva i pol sati nakon sudara nestao je ponosni Titanic. Samo 711 ljudi preživjelo je ovu nesreću.


Ovo bi se činilo nemogućim kad ne bi na ovim stajao britanski admiralitet. Teško je vjerovati, da bi se ovaj upuštao podržavati nešto, što bi predstavljalo samo bolesnu fantaziju. O pojedinostima ovog pokušaja, a naročito o pojedinostima ronilačke opreme, nijesu za sada data nikakova obavještenja.

Pred sam početak Drugog svjetskog rata tako su se usavršila oklopna ronilačka odijela, da su se podvodni radovi izvršavali mnogo brže. Uspjelo se u roku od 4 mjeseca izvaditi sa olupine broda Niagara zlatnih i srebrnih poluga u vrijednosti od 2 i po miliona funti. Niagara je ležao na dubini od 130 metara nedaleko New-skeland.

Godine 1945. uslijedila je jedna novina u podvodnim radovima. Inženjeri britanske ratne mornarice počeli su se baviti konstrukcijom ronilačkog robota i sa njima su se vršili pokusi. Ovi roboti-ronoci imali bi zamijeniti ljude na podvodnim radovima u većim dubinama od 200 metara. Ali, kako bi se imali na dnu mora orijentirati ovi slijev roboti? Rješenje je donijela televizija. Televizijska kamera pušta se čeličnim kabelom s broda i može tako služiti kao neko »produljeno oku«.

Godine 1951. izvršen je prvi ozbiljni pokus u osmatranju u velikim dubinama.

Ovaj novi televizijski aparat omogućio je da se pronađe engleska podmornica Affrev, koja je potonula u Engleskom kanalu na ušću Temze. Još iste godine engleska ratna mornarica izvršila je pokuse ovim aparatom na dubini od 2.000 metara i tom prilikom sa istraživačkog broda uspjelo je izvršiti prve snimke faune i flore velikih morskih dubina. Jakim podvodnim reflektorima omogućeno je bilo tako rasvjetliti crnu tamu, koja vlada u ovim dubinama, da su se mogli napraviti snimci na udaljenosti od 50 metara.

Ovim novim podvodnim spravama treba zahvaliti, što se uspjelo pronaći jedan nestal avion tipa Comet, koji je, izgleda, nastradao od eksplozije. Pronašli su ga na morskom dnu južno od otoka Elbe, a na dubini od 150 metara. Bilo je zapanjujuće i jedinstveno, kad su sa tražilačkog broda napravljeni snimci, koji su u najsjčitnije detalje prikazali ostatke unesrećenog aviona.