

# *Uredba o pristupu, plovidbi i boravku stranih jahti i sportskih jedrilica u obalnom moru FNRJ*

Kap. korvete ANTUN BOTRIĆ - Split

Ova nova pomorska uredba objavljena je u Službenom listu FNRJ br. 36 od 10. VIII. o. g., a stupila je na snagu 8 dana poslije toga. Pored Uredbe o pristupu, plovidbi i boravku stranih ratnih brodova u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama FNRJ, koja je objavljena 10. aprila 1950. g., ovo je druga uredba, koja regulira postupke i odnose stranih brodova, prema našim pomorskim, carinskim i drugim vlastima, kada se nalaze u našim lukama ili obalnom moru. Boravak stranih trgovačkih i putničkih brodova u našim vodama reguliran je jedinstvenom uredbom i pravilnikom o redu u lukama, koji je objavljen 30. juna 1950. g. i koji obavezuje jednakoj i naše i strane brodove, uz pojedine iznimke koje se odnose samo na strane brodove. Prema tome, ovim uredbama i pravilni-

kom regulirana su sva prava i dužnosti svih vrsta stranih brodova, kada plove našim obalnim morem ili borave u našim lukama.

Ova najnovija uredba o stranim jahtama i sportskim jedrilicama, slično uredbi o stranim ratnim brodovima, sadrži niz specifičnosti, s obzirom na vrstu, namјenu, cilj plovidbe i boravka takvih brodova i sl. Tako, među ostalim, uredba sadrži odredbu, da strane jahte mogu ploviti i pristajati po itinereru, koji odobrava nadležni pomorski organ. Pritom državni sekretar za poslove narodne odbrane u sporazumu sa državnim sekretarom za unutrašnje poslove može odrediti dijelove obalnoga mora i obale, koji ne mogu biti obuhvaćeni itinererom, bez posebne dozvole. Strane su jahte dužne da se prijave pomorskom organu u najbližoj od luka: Bar, Hercegnovi, Dubrovnik, Korčula, Split, Zadar, Rijeka, Pula

ili Kopar i da se tamo podvrgnu propisanim pregleđima. Ovi pregledi se mogu, po potrebi, produžiti i za sve vrijeme trajanja plovidbe i boravka stranih jahti u našem obalnom moru. Prijavljeni i odobreni itinerer može se dopunjavati i mijenjati samo od strane pomorskih organa u jednoj od spomenutih luka.

Među uobičajenim podacima, koje su dužni dati strani brodovi, moraju strane jahte dati i podatke o sredstvima za radiosobraćaj i o radarskom uređaju, te navesti dnevni raspored namjeravanog radiosobraćaja. Carinski organ izdaje stranoj jahti odobrenje za ulazak i privremeno bavljenje bez plaćanja dažbina, ali samo za plovidbu i boravak od, najviše, godinu dana, poslije čega će se postupiti po uobičajenim carinskim propisima, koji vrijede za uvoz robe. Strane jahte su oslobođene od plaćanja lučkih naknada (taksa). Prije odlaska iz obalnog mora FNRJ, strane jahte dužne su prijaviti odlazak i, na zahtjev, podvrći se pregledu u najbližoj od već navedenih luka.

Strane sportske jedrilice, koje dolaze u naše vode radi učestvovanja u sportskim takmičenjima, ne podležu obavezi prijavljivanja i odobravanja itinerara, već one dolaze izravno u luku takmičenja, dok je priređivač takmičenja dužan da skupno prijavi, najkasnije tri dana prije početka takmičenja, sve strane jedrilice, koje su se prijavile za takmičenje.

Lica, koja putuju stranim jahtama, ako koriste jahtu za svoj smještaj, kada pristanu u luci

duže od 24 sata, dužna su prijaviti svoj boravak po uobičajenim važećim propisima. Na njih se primjenjuju i svi važeći carinski i devizni propisi.

Stranim je jahtama zabranjeno: vršenje prevoza lica i robe između naših domaćih luka (kabotaža), kao i između domaćih i stranih luka; primanje na jahti neslužbenih osoba stalno nastanjениh na teritoriji FNRJ, u trajanju dužem od 12 sati, izuzev sa posebnim odobrenjem od strane kotarskog organa za unutrašnje poslove; vršenje ribolova u našem obalnom moru.

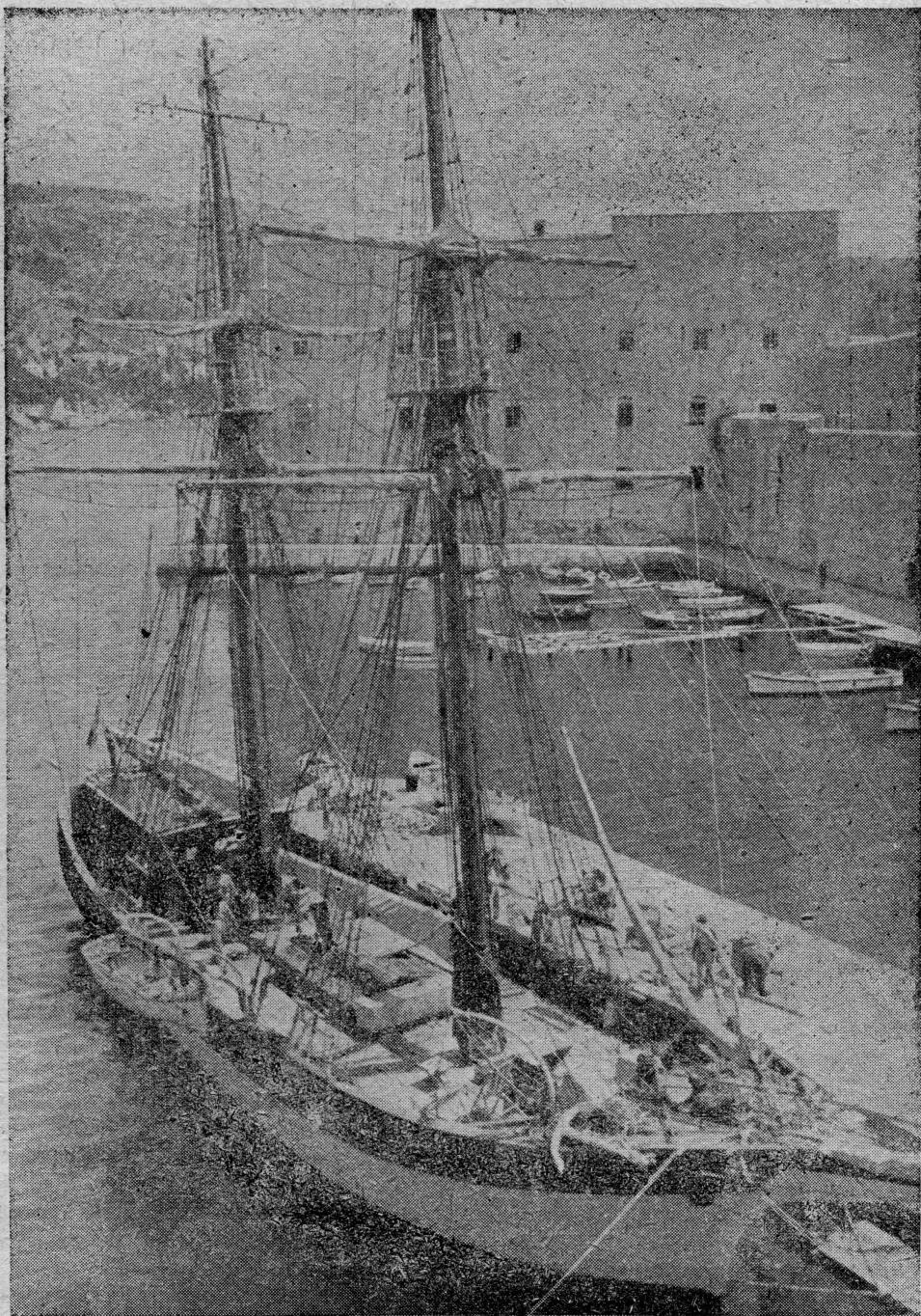
Kad zahtjeva državni interes, Savezno izvršno vijeće može zabraniti stranim jahtama, jedne ili više zemalja, pristup, plovidbu i boravak u našem obalnom moru.

Održdbe ove uredbe ne primjenjuju se na strane jahte, na kojima po našem obalnom moru plove šefovi stranih država, predstavnici država akreditiranih u Jugoslaviji i šefovi stranih specijalnih misija sa određenim zadatkom ili u službenom posjetu. Na ova lica primjenjivat će se specijalni postupak, koji će propisati sporazumno savezni državni sekretari za unutrašnje i vanjske poslove.

Na kraju su donesene i sankcije za nepridržavanje odredaba ove uredbe. Kazne iznose 10.000.— dinara globe ili 30 dana zatvora, a ako je u pitanju sportska ili druga organizacija i do 100.000.— dinara. Može biti izrečena i zaštitna mjera zabrane udaljavanja strane jahte iz našeg obalnog mora.



Rijeka naša najveća pomočko-trgovačka luka



*Školski brod JRM u staroj dubrovačkoj luci*