

# Naš novi brod za polaganje plutača

Kap. Andro Čulić, Split

Uzduž cijele naše obale, po raznim lukama, sidrištima i zalivima, kao i na još nekim drugim izloženim položajima imamo usidrenih u moru mnogo plutača za vez raznih veličina. Nadalje imamo raznih signalnih ili svijetlećih plutača, te raznovrsnih pomorskih znakova, kojima su označeni plovni kanali, pličine, podmorski grebeni, podrtine i slično.

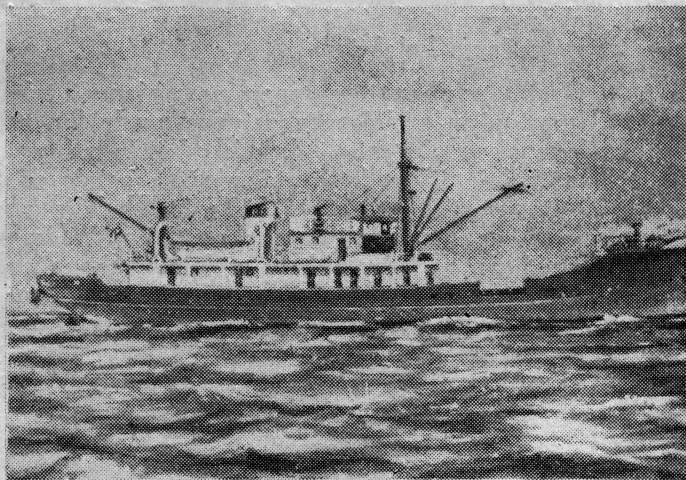
Veći dio plutača za vez bio je položen na svoja sadašnja mjesta davno. Mnoge su od njih bile potopljene pri koncu rata i to uglavnom pušćanim mecima. Neke su se od njih s vremenom potopile i same radi dotrajalosti.

Po oslobođenju, jedan dio potopljenih plutača bio je dignut s morskog dna, na brzu ruku popravljen i ponovo postavljen na svoja mjesta, jer su tu bile neophodno potrebite. Ali na dnu još i sada imamo dvadesetak raznih plutača za vez, koje skupa sa svojim lancima i sidrima predstavljaju znatnu vrijednost. Sve to čega još uvijek da se dignu iz mora i da se ponovno upotrebi tamo, gdje to bude potrebno.

Međutim, postojeće plutače, koje imamo u upotrebi, trebamo redovito održavati u ispravnom stanju, jer one inače u moru, gdje su stalno izložene velikoj oksidaciji brzo propadaju. Ustvari, svaku bi plutaču trebalo najmanje jedamput godišnje izvući iz mora, ostrugati s nje svu izraslu vegetaciju i nakupljenu hrđu, zatim istu skupa s njezinim lancima pregledati, eventualno

popraviti, zatim obojadisati antikorozivnom i antivegetativnom podvodnom zaštitnom bojom. Pri pregledavanju, važno je iznad svega uvjeriti se, da je t. zv. lanac-njihala plutače ispravan (njihalo je onaj dio lanca plutače, koji spaja samu plutaču s njezinim sidrenim lancima). Naime, ovaj se dio lanca plutače uslijed stalnog, većeg ili manjeg njihanja plutače, postepeno istroši.

Da bismo plutače mogli polagati, dizati, pregledavati, premještati, bolje učvršćivati i održa-



Novi brod za polaganje plutača u vožnji

ti redovito u ispravnom stanju, moramo raspola-  
gati s odgovarajućim tehničkim sredstvima, t. j.  
s odgovarajućim brodom za plutače, građenim  
specijalno za ove svrhe.

Od oslobođenja do danas, povremeno su se  
ipak vršili stanoviti radovi na plutačama za ve-  
zove, služeći se improviziranim radnim ekipama  
i pojedinim unajmljenim dizalicama.

Manje i lagnije plutače za vez, zatim svijetle-  
će signale plutače i pomorske znakove postavlja  
i uzdržava motorni brod Uprave pomorske ras-  
svjete »Sušac«, ali s istim se ne može da radi  
s većim i težim plutačama, jer je ovaj za te svrhe  
premalen.

Stoga su odgovorni organi Uprave pomorske  
rasvjete već godinama nastojali da dobiju  
jedan odgovarajući brod za radove s plutačama,  
koji bi bio tehnički potpuno opremljen za ove  
svrhe. Ovo se pak moglo da ostvari tek pred par  
godina, kad je »Brodospas« izvikao u Rijeci s  
morskog dna jedan potopljeni parni remorker i ko-  
ješta je u prvi čas namio iskoristiti za svoje po-  
trebe U međuvremenu. Uprava pomorske rasvje-  
te u Splitu zainteresirala se za ovaj brod i našla,  
da bi se isti mogao korisno rekonstruirati kao  
brod-polagač plutača, te ga je od »Brodospasa«  
otkupila u namjeri da ga čim prije dade rekon-  
struirati za naznačene svrhe. Državni osigurava-  
jući zavod (DOZ) pridavajući ovoj nabavci svu  
dužnu važnost, omogućio je s jednim većim izno-  
som, da se odmah pristupi radovima popravka i  
rekonstrukcije broda.

Uprava pomorske rasvjete dala je našem is-  
kusnom stručniaku, brodogradilišnom inženjeru  
Pavlu Mardešiću zaduženje, da u tu svrhu napravi  
jedan generalni plan rekonstrukcije broda. Prema  
zahtjevima ove specijalne službe on je sremenno  
i sa mnogo originalnih ideja napravio doskora  
taj plan i skupa sa tehničkim opisom dostavio ga  
Upravi pom. rasvjete, koja ga je prihvatila. Po-  
nude za rekonstrukciju broda bile su gotovo do-  
stavljene svim našim većim brodogradilištima. Iz-  
među njih najbolje uslove dao je baš Remontni  
zavod »Sava Kovačević« — Tivat, tako, da je  
brod koncem god. 1953. bio isporučen na rad  
ovom radnom kolektivu.

Prema spomenutom generalnom planu i teh-  
ničkom opisu brod je prvenstveno predviđen za  
radove oko polaganja i dizanja plutača za vez,  
a zatim kao i kao brod-radionica za ostale po-  
trebe pomorske rasvjete i balisaže. Nadalje on  
će služiti za izgradnju i popravke svjetionika, kao  
i za njihovu opskrbu pitkom vodom, te konačno  
za prijenos, isporuku i opskrbu svjetionika po-  
trebnim materijalima za njihovo ispravno fun-  
kcioniranje.

Brod je dug: 45,70 m; širok: 7,52; a visok:  
4,45 m. Njegova brutto tonaža iznaša oko 320  
tona; netto: oko 130 tona. Gaz broda kod punog  
opterećenja na krmi: 4,5 m.

Na brodu neposredno ispred zapovjedničkog  
mosta postavljen je jedan jaki jarbol, okolo kojega  
se nalaze 3 samarice, od kojih je ona srednja di-  
mencionirana za terete od 25 tona, dok su ostale  
dviije predviđene za terete težine 3—4 tone. Po-  
diagač teške samarice je osmerostruki, a udešen je  
tako, da se može lako prebaciti preko kolotur-  
nika na nosu pramčane statve bez potrebe pro-  
vlačenja užeta. Radeći tako s podigačem pre-  
ko pramčane statve, ova će samarica dizati s  
morskoga dna terete do 25 tona težine, dok će  
samarica s istim podigačem radeći postrance (t. j.  
uz bok broda) dizati terete do 15 tona težine, što  
će u potpunosti zadovoljavati sve predviđene po-  
trebe kod ove vrsti radova.

Za smještaj posade i radne ekipe planirano je  
8 jednokrevetnih kabina, 7 dvokrevetnih i 1 čet-  
verokrevetna. Osim ovih kabina, brod ima u  
sredini broda pod palubom salon i blagovaonicu  
za posadu. Brodska kuhinja će imati štednjak s  
kojim će se moći kuhati koliko na drva, toliko  
i s električnom strujom. Električni hladionik ve-  
ćeg obujma, također je jedna od modernih napra-  
va, koju ovaj brod dobiva. Brod će pomoću ra-  
diotelefoniije biti stalno u vezi sa svojom ustano-  
vom u Splitu.

Od modernih navigacionih naprava brod do-  
biva jedan specijalni »projector-kompas«, koji  
montiran iznad kormilarnice služi istodobno za  
snimanje, kao i za kormilarenje, budući se nje-  
gova ruža vjetrova projektira kroz periskop u sa-  
mu kormilarnicu.

Sve stambene i sanitarne prostorije rade se  
u skladu sa propisima Pravilnika o higijenskim  
i tehničkim zaštitnim mjerama na morskim brodo-  
vima, dok se sam brod gradi prema propisima  
i pod nadzorom Jugoregistra, te u skladu sa po-  
stojećim propisima, koji važe za sigurnost plo-  
vidbe.

Po dovršenoj rekonstrukciji brod će dobiti  
izgled jednog potpuno novog i modernog broda.  
Kolektiv remontnog zavoda »Sava Kovačević« iz  
Tivta, kojemu je ovo jedan od rijetkih objekata,  
koji izgrađuje za našu trgovačku mornaricu, svo-  
jim poznatim i solidnim radom sigurno će do kra-  
ja nastojati da se još više afirmira i da tako do-  
prinese i sa svoje strane, da naša mornarica do-  
bije jedan bolji brod za potrebe pomorske rasvje-  
te i balisaže, kojoj je ovaj brod od neprocjenjive  
važnosti.

U međuvremenu rekonstrukcija broda je već  
daleko poodmakla i radovi se u Tivtu približava-  
ju svom završetku, tako da bi brod početkom  
ove ljetne sezone trebao da započne svojim ra-  
dovima.

Naša će javnost uopće, a pomorski krugovi na  
našoj obali napose s radošću pozdraviti ovu toliko  
potrebitu prinovu u našoj trgovačkoj mornarici,  
pomoću koje ćemo konačno uspjeti da obezbje-  
dimo stopostotno sve naše vezove, te da tako i  
ovim putem pridonesemo očuvanju dobrog glasa,  
koje naša obnovljena mornarica uživa u svijetu.