

J. D. „Orsan“, nosioc jedriličarskog sporta u Dubrovniku

Nikša Franušić

IZ RUŠEVINA

Od bivšeg »Argosy« ostalo je samo srušen dom (u kojem je stanovala njemačka vojska), krstaš »Bobara« izrešetan avionskim mitraljezima i stari L-5 »Lero«, kome su nepoznati tati otpilili olovnu kolumbu.

Ostalo je i nešto teže: shvaćanje o sredini i načinu života u »Argosy«, jer jedrenje je skup sport, a tamo nije mogao biti član svatko. Trebalo je početi iznova. Osnovati novo društvo u kojem novi duh treba da razbije famu starog i da taj klub bude centar jedriličarstva u našem kraju.

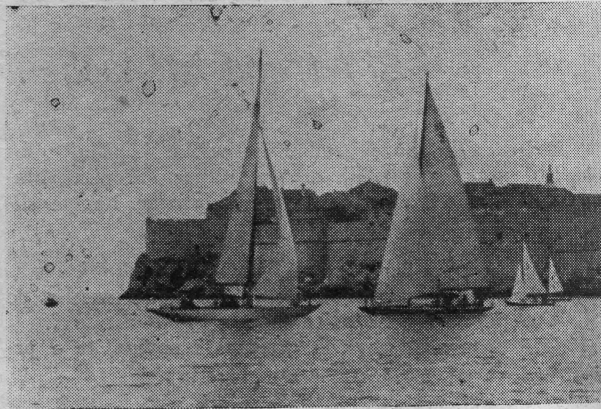
NOVO DRUŠTVO

Koncem 1945. god. drug Marin Jakobišić sa još nekolicinom, osnovao je današnji »Orsan«.

Kao i svugdje, tako i ovdje počelo se je skoro bez išta. Trebalo je privući omladinu, zato prvo se popravljala dom, zatim preostali plovni park. Radilo se je dobrovoljno, poslije završenog radnog vremena ili škole. Alat i ostale potrepštine, sakupili su ti prvi članovi između sebe.

Jedini prihodi bili su minimalna članarina i zarada od održanih zabava.

Upornost, rad i ljubav, uz organizatorsku sposobnost druga Marina Jakobišića, učinili su da je »Orsan« brzo stao uz bok naših najboljih društava.



Jedinice J. D. uplovljavaju u dubrovačku staru luku

PRVI USPJESI

Na »Jadranskoj regati« 1948. god. »Orsanovi« jedrilica-ri učestvuju sa brodovima: »Bobarom«, »Morskom lastavicom«, »Lovrijencem«, »Piratom« i »Lerom«. Kuteri su bili vrlo siromašno opremljeni, a to najbolje ilustrira primjer, da su takmičari od ličnih tekstilnih jedinica, kupili jednog jedrilicu opremu. Te godine »Pirat« je bio prvi. Dogodine, to je isto učinila »Morska lastavica«, a »Bobara« je prvak »Jadranskih regata« 1950.-e, 1951., 1952. i 1955., kada je uz to osvojila i »Brionsku regatu«, čiji je pokrovitelj i promatrač bio Predsjednik Republike. Period do 1950. godine, iako siromašan, ipak je bio sportski uspješan, jer velika ljubav za ovaj sport, učinila je da su i bez teglja naši takmičari stizali jedrima na svaku regatu i državno prvenstvo.

LUČICA JE SVE PUNJIA

Društvo je već 1950.-e otvorilo svoje prve radionice i to, drvodjelsku i mehaničarsku, koje su osim društvenih potreba, svoje usluge pružale i drugim. Tim se postiglo da je financijska i materijalna strana ojačala i klub povećava svoj plovni park sa tri nove jedrilice tipa L-5 i dvije tipa »Star«.

U društvenoj drvodjelskoj radnji članovi jedrilica-ri izgradili su sedam jedrilica tipa »Šljuka« i osam tipa »Omladinac« i tom prilikom naš konstruktor Andro Knežević izradio je jedrilicu tipa »Omladinac«, koji je njegovom mlađem bratu Mariu donio prvenstvo države 1953. i 1954. godine. Na saveznom takmičenju modelara Andro je osvojio prvo mjesto svojim modelom tipa »Šamac«.

Na Južnojadranskim regatama »Orsanovi« jedrilica-ri uvijek su zauzimali prva mjesta i popunjavali vitrinu u domovnim pokalima.

Na svim društvenim i turističkim manifestacijama, oni su uzimali učešće i kao takovi dobijali priznanje, kao najbolje društvo u Dalmaciji i NR Hrvatskoj.

»ORSAN« DANAS

U klupskoj lučici, danas je usidreno petnaest društvenih brodova, raznih klasa, tu su zastupljene sve klase, koje se gaje na našoj obali. Blizina pomorske škole učinila je, da i društveni život preko zime nije zamro. Tu se skupljaju mladići — budući pomorci, koji kroz razne tečajeve mornarski, kormilarski i modelarski upotpunjuju svoje mornarsko znanje.

U klubu su zastupljene sve generacije, od djece koja se tek uče plivati, do staraca. Svi oni skupa čine neobično prisan društveni život, međusobno se slažu i upotpunjuju.

Treba li izroniti sidro, učiniti će vam desetogodišnjak, izvući ili baciti barku, pomoći će vam mladići, ali ako ti mladići nakon nedjeljnog izleta ostanu negdje u »bunacama«, sigurno će ga dovući netko, koga je on već ranije zadužio.

U ove ljetne dane, ovaj naš kutak je najljepši i njega posjećivaju i naši i strani turisti, koji vole ovaj sport i koriste usluge, da jedrilicom pođu na kraće izlete.

Sportski uspjesi, renome i društveni život, pokazuju, da je ovaj klub svoju društvenu funkciju potpuno izvršio.