Dubrovački konzulat u Odesi

Vinko Ivančević


tom se memorijalu iznosi, da bi Republika želila, da bi se dubrovačkoj zastavi dozvolio pristup u ruskim lukama koliko u Baltiku toliko i na Crnom moru.

Godine 1800. pitanje plovidbe dubrovačkih brodova po Crnom moru pokreće dubrovački konzul u Carigradu Federik Chirico. Tada su brodovima falili tereti iz Jadrana i Levante, te Chirico predlaže vladu, da bi dubrovački brodovi mogli naći zaposlenje s teretima izravno iz Italije za Crno more i obradivo. Kod toga spominje, da bi Republika trebala plovidbe po Crnom moru obječne prigriti iz samog razloga, što bi tako mogla kupovati rusko žito za svoje potrebe. Senat se na to vraga godine 1801., ali je ponajprije htio pokušati i dobiti dopuštenje plovidbe samo za dva dubrovačka broda. Međutim se s time nije složio Chirico, a takvo je bilo mišljenje i visokog turskog dostojanstvenika, s kojim je o tome Chirico govorio. Malo kasnije Senat piše Chirico, da se zauzove koliko kod ruskog dvora preko ruskog diplomatskog predstavnika u Carigradu toliko i kod Porte »za slobodnu i opću plovidbu brodova s dubrovačkom zastavom u svim lukama Crnog mora«. Na tome su radili u Carigradu i tadašnji poklisari harača Nikola Saraš i Ivan Vlaha Kaboga. I tako je godine 1802. vještaj dubrovačke diplomacije uspjelo dobiti dopuštenje za slobodnu plovidbu dubrovačkih brodova po Crnom moru, te je vlasta o tome poslala okružnicu svojim konzulima, da obavijesti kapetane, koji bi se time htjeli koristiti. S obzirom na ovaj uspjeh svoje diplomacije dubrovačka se vlasta izravno zahvalila ruskom diplomatskom predstavniku Tomaru u Carigradu.

Naravno, da slobodnu plovidbu po Crnom moru nije Republika u to doba mogla postići bez troškova i to dosta znatnih. Zato je Senat 15. VI. 1803. da bi nadoknadio te troškove, donio zaključak o nametu, koj je iznosi 3% od vozarine za brodove u plovidbi po Crnom moru u odlasku i povratku. Međutim kad se o tog nametu u novčić onoliko, koliko se potrošilo, da bi se postigla slobodna plovidba po Crnom moru, namet se imao sniziti na 11/2% od vozarine. Jednodobno je Senat ovlastio svog carigradskog konzula Chirica, da za oslobodjenje plovidbe od visokih nameta za prolaz u Crno more može potrošiti 10.000 turskih pijatarstva, a tim se su izdatkom imali tereti brodovi srazmernim svojim karinama, a iznosi naplatiti na koncu godine 1803. skupa s arboratikom. I petnaestoci dubrovačkih kapetana, kojoj su se u svibnju 1803. sa svojim brodovima nasli u Carigradu, bilo bi milo — kako to proizlazi iz njenih predstave, koju upućuju vlasti u Dubrovnik — da vlast otvori plovidbu za Crno more, makar uz tešku žrtvu od premdanog 10.000 pijatarstava te su sporazumni s nametom od 3% na vozarinu. Kako izvještavaju vlast konzul Chirico i poznati dubrovački diplomat Mih Božović, te je svota bila i potrošena u tu svrhu. Međutim s tom svotom nisu završili troškovi, već je Republika i kasnije morala trošiti u vezi s slobodnom plovidbom svojih brodova po Crnom moru.

Ali veliku zapreku proširenju dubrovačke plovidbe na Crno more predstavljala je visoka pristojba, koju su Turci naplaćivali za prolaz brodova. Ta je pristojba iznosila dvije pare po carigradskom kilu ukrcanog tereta. Osim toga su Turci naplaćivali tu pristojbu, kad bi dubrovački brodovi u samom Carigradu preuzimali teret s drugih brodova evropskih država. Međutim jedne i druge pristojbe bili su oslobođeni ruski, austrijski i drugi brodovi, pa su dubrovački diplomati predstavnici tražili, da se s dubrovačkim brodovima onako postupa, kako se postupa s brodovima drugih evropskih država, koje su najviše povlaštene. Spomenutom vještom dubrovačkom diplomatu Mihu Božoviću uspjelo je, naravno uz bogate darove, da dubrovačke brodove oslobodi od tih visokih pristojba, koje su, kako su to otkrili on i drugi dubrovački diplomat u Carigradu, naplaćivali u svoju korist rajs efendija i još tri visoka turska dostojanstvenika. Međutim odsada su dubrovački brodovi plaćali vrlo snizene pristojbe za prolaz u Crno more, a tako isto i za izlaz iz Crnog mora. O slobodnoj plovidbi po Crnom moru, kao i o oslobodjenju od visokih pristojba i o njihovom snizenju na razini kako su ih plaćali brodovi drugih evropskih država, uspjelo je Dubrovčanima, da 2. IV. 1804. dobiju sultanov hatišeri, koji je bio unosen u knjižte turske kancelarije, da bi ga se »učinilo vječnim«, kako vladu u Dubrovniku izvještava spomenuti Božović. S Portom bilo je mnogo teže uređiti pitanje prolaza brodova za Crno more, negoli s Rusima, jer je kliču prolaza u turskim rukama, a osim toga su Turci htjeli da od toga imaju vrelo velikih osobnih prihoda.


Ništa se nije sačuvalo od samog dopisivanja: niti što je Republika pisala svom konzulu u Odesi, a niti što je konzul pisao Republici u Dubrovnik. Konzul u Odesi bio je u izravnom dopisivanju s konzulom Chiricom u Carigradu, pa je razumljivo, da to dopisivanje ne možemo naći u dubrovačkom Državnom arhivu. Svakako je značajno, da je Dubrovačka republika u želji za proširenjem svoje trgovine, a osobito svoje plovide, nastojala otvoriti put svojim brodovima u Crno more ne zaleći pri tome velike troškove. Osobito je željela, da kod toga budu obuhvaćene ruske luke na Crnom moru, koje su već tada značajne izvozne luke za rusko žito. Da bi zaštitila probitke svoje trgovine i svoje plovide u tim lukama, Dubrovačka je republika na početku 19. st. otvorila svoj konzulat i u Odesi.