

Dr. Alojz Brkić

Zagreb

Prikaz knjige: EKONOMIKA RIJEČNOG PROMETA

Autor: prof. dr. sc. DAMIR ŠIMULČIK

Izdavač: Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 1996.

Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu izdao je u rujnu 1996. udžbenik "Ekonomika riječnog prometa" autora prof. dr. sc. Damira Šimulčika, nastavnika na tom Fakultetu. Udžbenik je namijenjen studentima Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu i u cjelini odgovara istoimenom kolegiju Ekonomika riječnog prometa prema važećem nastavnom planu i programu.

Autor se u izradbi udžbenika vodio temeljnim opredjeljenjem - novim političko-pravnim i međunarodnim gospodarskim uvjetima, kao čimbenicima općeg okruženja u kojima Hrvatska djeluje kao samostalna i suverena država, pored zemljopisne i prometne izraženosti naše zemlje i njezina sve intenzivnijeg uključivanja u europske i svjetske prometne i gospodarske tijekove te zahtijevima prometne politike koja će optimalno valorizirati prednosti hrvatskog zemljopisnog položaja u Europi.

Dosegnuti stupanj tehničkog i tehnološkog razvoja prometa te posebice riječnog prometa upozoravaju na potrebu i nužnost da se teorijskom i praktičnom izučavanju ekonomskih problema riječnog prometa pride uvažavajući činjenicu da se riječni promet tretira kao složeni dinamički sustav.

Polazeći od takvog teorijskog pristupa izučavanja riječnog prometa, autor je maksimalno adekvatnim metodološkim postupkom približio studentima prometnog studija i svima zainteresiranima problematiku vezanu za izučavanje složenih teorijskih i praktičnih problema međusobne zavisnosti ekonomskog, tehničkog, tehnološkog i organizacijskog aspekta djelovanja riječnog prometa.

Obujam udžbenika je 123 stranice a podijeljen je u 10 poglavlja sa 18 slika i 3 tabele.

U prvom poglavlju - Obuhvatnost podsustava riječnog prometa obrađuju se tri segmenta podsustava riječnog prometa, i to: prijevozna aktivnost, infrastruktura unutarnjih plovnih putova i riječne luke i pristaništa.

U drugom poglavlju - Podjela unutar podsustava riječnog prometa obrađuje se pojam i značajke riječnog prometa kao složenog dinamičkog sustava, interakcijske veze unutar podsustava te veze riječnog prometa s okruženjem.

U trećem poglavlju - Obavljanje prijevoznih funkcija riječnog prometa - obrađuju se značajke riječnog prometa, međunarodnog riječnog prometa, tehničko-tehnološke značajke, procesu u prometnom i gospodarskom sustavu: privatizacija, liberalizacija, deregulacija i logistički procesi u prometu.

U četvrtom poglavlju - Objekti infrastrukture riječnog prometa - dio podsustava riječnog prometa - obrađuju se značajke objekata riječnog prometa, ustrojstvo infrastrukture riječnog prometa (luke i pristaništa, unutarnji plovni putovi i plovidbena signalizacija na infrastrukturnim objektima riječnog prometa).

U petom poglavlju naslova - Formiranje cijena usluga u riječnom prometu - obrađuju se specifičnosti formiranja cijena usluga u riječnom prometu i to značajke formiranja cijena usluga u riječnom prometu, načela i metode kalkulacije.

U šestom poglavlju - Čimbenici ekonomskog funkcioniranja riječnog prometa - obrađuju se značajke i ustrojstvo troškova, dinamika, vrste, mjesto i nositelji troškova unutar riječnog prometa.

U sedmom poglavlju - Eksterna ekonomija i eksterna diseconomija kao segment infrastrukturne politike - obrađuju se učinci eksterne ekonomije i eksterne diseconomije u procesu racionalne investicijske aktivnosti.

U osmom poglavlju - Sustav financiranja izgradnje i održavanja infrastrukture riječnog prometa u Republici Hrvatskoj - obrađuje se sustav financiranja izgradnje i održavanja unutrašnjih plovnih putova, riječnih luka, izgradnja kanala Dunav - Sava (Vukovar - Šamac), stanje prijevoznih kapaciteta riječnog prometa, razvoj riječne flote u Hrvatskoj. Akcent je dat na proces koncipiranja politike financiranja infrastrukture riječnog prometa u Hrvatskoj na gospodarskim načelima.

U devetom poglavlju - Metode ekonomskog vrednovanja planova izgradnje infrastrukture riječnog prometa - obrađuju se značajke metoda individualne unosnosti (tradicionalne metode), značajke metoda društvene unosnosti (suvremene metode), ocjena investicijskih projekata i utvrđivanje financijske sposobnosti budućeg investitora (Cash - Flow analiza).

U desetom poglavlju - Metodologija i postupak izradbe studije izvodljivosti objekata infrastrukture riječnog prometa (ocjena efikasnosti i postupak izradbe) - obrađuje se postupak izradbe studije izvodljivosti infrastrukture riječnog prometa, ekonomski razvoj, opis postojećega prometnog sustava i prometa, građevinsko-tehnički dio i troškovi, ekonomika prometa i vrednovanje projekta.

Prema mišljenju recenzenata, sadržaj knjige, po obuhvatnosti i potpunosti, odgovara kolegiju Ekonomika riječnog prometa koji studenti šestog i sedmog stupnja slušaju prema važećem NPP-u. Udžbenik može uspješno koristiti i svima zainteresiranima vezanim za izučavanje teorijskih i praktičnih problema riječnog prometa. Knjiga ima aplikativno značenje, pa se preporuča potencijalnim interesentima, a prodaje se na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Vukelićeva 4.