



Okolišne organizacije tuže Ministarstvo zaštite okoliša i energetike zbog iskapanja sedimenta na Dravi

Okolišne organizacije – WWF Adria, Zelena akcija, Udruga BIOM i Hrvatsko društvo za zaštitu ptica i prirode – prošlog su tjedna podnijele Upravnom sudu u Osijeku tužbu protiv Ministarstva zaštite okoliša i energetike zbog izdavanja rješenja Hrvatskim vodama za iskapanje 460 000 m³ sedimenta iz Drave bez obveze izrade studije utjecaja na okoliš i utjecaja na ekološku mrežu

S obzirom na manjkavost postupka izdavanja rješenja i činjenicu da su radovi iskapanja sedimenta već započeli, okolišne organizacije su, uz poništenje rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike, zatražile od Upravnog suda u Osijeku da izda i privremenu mjeru prekida radova.

“U nekoliko navrata upozoravali smo na nedosljednost procedura i kršenje zakona, pogotovo što se tiče izrade studija utjecaja na okoliš i ekološku mrežu. Posljedice zahvata, koji se temelji na manjkavim i zastarjelim podacima elaborata, bit će iznimno velike i nepovratne, kako za prirodu tako i za lokalno stanovništvo”, istaknula je **Branka Španiček** iz WWF Adrije.

Podsjećamo, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike 26. ožujka izdalo je rješenje Hrvatskim vodama za iskapanje oko 460 000 m³ sedimenta iz Drave kod općine Petrijevci u blizini Osijeka, s ciljem “smanjenja rizika od poplava” bez obveze izrade studije utjecaja na okoliš i utjecaja na ekološku mrežu. Samo par dana kasnije, još u jeku pandemije, točnije 30. ožujka, Hrvatske vode već su podgovorile i izvođača radova te započele s iskapanjem pijeska.

“S obzirom na to da je u ovom predmetu ocjena prihvatljivosti u potpunosti zaobišla argumente struke te se pod okriljem politike odobrio zahvat štetan za okoliš, nije nam preostalo ništa drugo već tužiti Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, koje je odobrilo taj zahvat. Upravo sustav procjene utjecaja na okoliš osigurava da posljedice zahvata, kao što je iskapanje šljunka i pijeska, ne naprave više štete nego koristi te istodobno doprinosi ravnomjernom razvoju gospodarstva uz očuvanje temeljnih prirodnih vrijednosti područja”, rekla je **Željka Leljak Gracin** iz Zelene akcije.

Tibor Mikuška iz Hrvatskog društva za zaštitu ptica i prirode ističe kako će iskapanje sedimenta, pogotovo u tako velikim količinama, rezultirati daljnjim ukapanjem korita rijeke i pogoršanjem ukupnog stanja nadzemnih i podzemnih voda te svih o vodi ovisnih biljaka i životinja.

“Priopćenje Osječko-baranjske županije u kojem se ističe da će se izvađeni pijesak ‘moći rabiti za potrebe gradnje autoceste na



Koridoru Vc’ potvrdilo je naše sumnje kako je cilj tog zahvata zapravo zadovoljavanje potrebe građevinskih radova, a ne obrana od poplava”, dodao je **Mikuška**.

Drava je višestruko zaštićeno područje – kao Regionalni park Mura-Drava, UNESCO Prekogranični rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav te kao dio ekološke mreže NATURA 2000 – zbog čega je nužno procijeniti mogući utjecaj zahvata na sve ciljane vrste, staništa i ciljeve očuvanja. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, koje bi trebalo dosljedno provoditi procedure i zakone, u ovom slučaju to nije napravilo.

“Ministarstvo je odobravanjem zahvata iskapanja sedimenta na Dravi prekršilo tri direktive EU-a – Direktivu o staništima, Direktivu o pticama i Direktivu o vodama – zbog čega im je Europska komisija već slala službene pritužbe. Reakciju Europske komisije očekujemo i u ovom slučaju, pogotovo kada uzmemo u obzir da Komisija istodobno ulaže višemilijunska sredstva u obnovu rijeke Drave”, rekla je **Dunja Delić** iz Udruge BIOM.

S obzirom na navedeno, nadamo se da će manjkavost postupka i kršenje zakona prepoznati Upravni sud u Osijeku te staviti struku ispred politike, zaključili su predstavnici i predstavnice WWF Adrije, Zelene akcije, Udruge BIOM i Hrvatskog društva za zaštitu ptica i prirode.

Izvor: **WWF Adria, Zelena akcija, Udruga BIOM i Hrvatsko društvo za zaštitu ptica i prirode**

PREGLED PROIZVODA / OPREME

IKA
designed to work perfectly



SPP Standard production plant

Standardno postrojenje za proizvodnju SPP je IKA® rješenje za obradu emulzija i suspenzija u mnogim područjima primjene. Dostupan je u osam veličina u rasponu od 25 do 4000 litara. SPP je inovativna i visoko napredna, a opet isplativa linija za miješanje koja se upotrebljava za sve standardne operacije kao što su miješanje, homogeniziranje i raspršivanje. Zbog svojeg jednostavnog dizajna omogućava jednostavan rad i najmanje zahtjeve za prostorom, posebno u visini. Napredna oprema za miješanje jamči stalnu kvalitetu proizvoda. Mogućnosti poput vakuumske otplinjanja, dvostruka stijenka za grijanje ili hlađenje i priključci za ugradnju i uzorkovanje aditiva čine SPP idealnim strojem za cjelokupnu proizvodnju. Fleksibilan i jednostavan za prilagodbu specifičnoj primjeni, SPP može biti upotrijebljen npr. za kozmetičke kreme i losione u kozmetičkoj i farmaceutskoj industriji, za majonezu ili dresinge u prehrambenoj industriji, za suspenzije i emulzije u kemijskoj industriji kao i za proizvodnju boja i lakova.

Direct batch inline

DBI 2000 je srce standardnog postrojenja za proizvodnju SPP-a. Njegov inovativni tehnički dizajn omogućava bolju obradu i skraćeno vrijeme obrade pri optimalnoj kvaliteti raspršivanja u širokom rasponu viskoznosti. Stroj za miješanje i raspršivanje DBI 2000 dizajniran je za rad serija u recirkulirajućoj petlji. Izravno je priрубnicom spojen na otvor za posudu s velikim presjekom i pumpa proizvod natrag u posudu. DBI 2000 omogućuje usisavanje, pumpanje, raspršivanje i samo-čišćenje u CIP uvjetima. Stroj ima patentirani dvostupanjski dizajn. Ovisno o zahtjevu postupka, operator može odabrati želi li upotrebljavati samo gornju ili obje faze. Prva faza DBI 2000 ima uređaj za miješanje koji stvara turbulenciju u posudi. Posebni rotor pumpe koristi se velikim kapacitetom cirkulacije, čak i za cijevi s visokom viskozitetom. Drugi stupanj raspršivačkog stroja DBI 2000 opremljen je kombinacijom rotora i statora koja osigurava homogene rezultate i usku raspodjelu veličina čestica. Upotrebom vakuumskih aditiva izravno

se dovodi u to područje raspršivanja velike turbulencije, što uklanja nedostatke konvencionalnih postupaka miješanja. Taj jedinstveni sustav kombinira veliku cirkulaciju protoka, čak i smanjenje veličine čestica i učinkovito homogeniziranje. Čvrsti i tekući aditivi dovode se izravno u komoru za disperziju, što sprječava stvaranje grudica i potiče brzu obradu. Tijekom čišćenja na mjestu (CIP) stupanj DBI pumpe dovodi tekućinu za čišćenje u velikom protoku u mlaznice za raspršivanje i ostale komponente sustava.

Kapaciteti:

Uređaj	Korisni volumen/l	Ukupna potrošnja energije/kW	Maks. protok kroz disperziju /l/h	Visina s otvorenim poklopcem /mm
SPP 25	25	4,5	2000	1481
SPP 50	50	5	2000	1694
SPP 100	100	8,5	5200	1998
SPP 250	250	9	5200	2462
SPP 500	500	24	18500	3167
SPP 1000	1000	25	18500	3756
SPP 2000	2000	49	20000	4610
SPP 4000	4000	55	20000	5689

Prednosti:

- isplativo postrojenje za miješanje,
- vrlo prilagodljiv od jednostavne do sofisticirane konfiguracije,
- raspon viskoznosti od vode do razine paste (oko 100 Pas) bez dodatne pumpe,
- dodavanje krutih ili tekućih aditiva bez dodatnog vakuuma,
- izravnim unošenjem aditiva u komoru za raspršivanje izbjegava se stvaranje grudica,
- rad s količinama u rasponu od 30 do 100 % maksimalnog radnog volumena,
- odvojena cirkulacijska petlja (kratka/duga) za minimiziranje ulaska i gubitka plina,
- CIP čišćenje bez dodatne pumpe,
- izmjenjivi alati za raspršivanje,
- regulacija brzine za podešavanje kvalitete miješanja i raspršivanja,
- minimalno održavanje,
- cjelokupno postrojenje može se sterilizirati parom (SIP),
- omogućeno izravno ubrizgavanje pare,
- cjelokupno postrojenje također se može isporučiti u izvedbi zaštićeno u skladu sa smjernicama 94/9 EG (ATEX 95).

Do kraja godine kreće izgradnja koking postrojenja: Što će to donijeti riječkoj rafineriji?

Koking postrojenje vrijedno 4 milijarde kuna imat će velik ekonomski učinak a podići će i konkurentnost rafinerije na znatno višu razinu. Kada to postrojenje bude izgrađeno, kapacitet rafinerije također će biti povećan oko četiri i pol milijuna tona prerađene sirove nafte godišnje, kaže direktor Rafinerije nafte Rijeka Ivica Jerbić.

U Rafineriji nafte Rijeka pušteno je u pogon novo postrojenje za izdvajanje propilena, vrijedno više od 500 milijuna kuna. O ulaganjima u Rafineriju i planovima razvoja prerade nafte u Rijeci razgovarali smo s direktorom rafinerije Ivicom Jerbićem.

- Radi se o propan propilen splitteru, odnosno pogonu za odvajanje propilena iz ukapljenog naftnog plina. S tim postrojenjem dobivamo nov, visokovrijedan proizvod u rafineriji koji se rabi kao sirovina u petrokemijskoj industriji. S tim postrojenjem nastavljamo program Ina – Novi smjer 20-23, koji za cilj ima dugoročnu održivost rafinerijskog poslovanja. Zajedno s tim postrojenjem izgrađeni su logistički kapaciteti za skladištenje i otpremu propilena, s mogućnošću otpreme morskim i kopnenim putem, cestom i željeznicom, tako da ćemo taj proizvod, za kojim je velika potražnja na tržištu, moći plasirati na različita tržišta – mediteransko i srednjoeuropsko.

Ekonomika rafinerije

O kojim količinama govorite i kako će proizvodnja propilena utjecati na bilancu poslovanja rafinerije?

- Kapacitet postrojenja je nešto veći od osamdeset tisuća tona godišnje, pri čemu će oko osamdeset posto te količine biti propilen. S obzirom na visoku vrijednost tog proizvoda na tržištu, on će sigurno povećati prihode i unaprijediti ekonomiku rafinerije. Vrijednost proizvoda određuje tržište, ali očekujemo da bi potencijalno godišnje moglo donijeti više milijuna dolara zarade.

Hoće li ta proizvodnja negativno utjecati na količine i cijene ukapljenog naftnog plina koji se proizvodi u rafineriji i distribuira u Hrvatskoj, ponajprije kao pogonsko gorivo za vozila?

- Ne, jer iz ukapljenog naftnog plina izvlačimo propilen koji za autopljin nije potreban. Tako da ćemo dobiti još kvalitetniji autopljin iz kojeg će se izvući propilen, a propan koji se također u procesu izvlači kao svojevrsan nusproizvod će se ponovno namještavati u autopljin. Dakle, kvaliteta autoplina će biti još bolja, a količine će i dalje sigurno biti sukladne potrebama hrvatskog tržišta.

Rafinerija nafte Rijeka prošla je najveći remont u povijesti koji je trebao osigurati rad punim kapacitetom, no izbila je pandemija COVID-19. Kako je tekla proizvodnja tijekom koronakrize i kakvi su trendovi sada kada se ograničenja ukidaju? Kako će se sve skupa odraziti na ovogodišnju proizvodnju i poslovanje rafinerije?

- Ukupna vrijednost remonta bila je preko 800 milijuna kuna, pri čemu smo, uz radove na održavanju, napore usmjerili na povećanje efikasnosti proizvodnje. Izdvojio bih zamjenu kolone na



atmosferskoj destilaciji, rekonstrukciju procesnih peći te puštanje u rad nekih novih postrojenja. Rafinerija je nakon remonta gotovo cijelu prošlu godinu radila s gotovo maksimalnim kapacitetom. Ove godine smo imali plan rada s maksimalnim kapacitetom tijekom cijele godine, odnosno preradu oko četiri milijuna tona sirove nafte i vakuum plinskih ulja.

No došla je koronakriza, "lockdown", tako da smo morali prilagoditi proizvodnju padu potražnje. Tržište se lagano oporavlja, pa se kapaciteti podižu. Potražnja za gorivom bila je tijekom krize između 20 i 40 posto manja od uobičajene. No zajedno s padom potrošnje znatno je pala i cijena nafte, što je sve skupa imalo negativan utjecaj na naftnu industriju u cijelosti.

Kvaliteta zraka

Kako će se to odraziti na zaštitu okoliša rafinerije, ponajprije na kvalitetu zraka, koja je do sad uglavnom bila u lošijoj, drugoj kategoriji?

- Mi smo već u zadnjem remontu završili projekte koji su usmjereni upravo ka poboljšanju kvalitete zraka, a bili su i uvjet za dobivanje okolišne dozvole, s čijim uvjetima smo sad potpuno usklađeni. Rafinerija već sada uglavnom upotrebljava plinska goriva za svoje potrebe, prirodni plin i rafinerijski plin te manjim dijelom loživa ulja. Sad je kvaliteta zraka dobra, osim što smo u veljači imali nekoliko prekoračenja graničnih vrijednosti na mjerne stanici uz samu rafineriju. Na ostalim mjernim stanicama je kvaliteta zraka prve kategorije a vjerujem da će tako i ostati, pa ćemo do kraja godine oko rafinerije imati zrak prve kategorije.

Ne bi li pad cijena nafte trebao biti pozitivan za takozvani downstream, odnosno za segment rafinerijske prerade sirove nafte?

- Niža cijena nafte je pozitivna za rafinerije, ali kada se spoji s padom potražnje kakav smo imali, primjerice za avionskim gorivima uopće nije bilo potražnje, u stvari je pala i rafinerijska marža.

Projekt svih projekata

Kakva kretanja cijene nafte očekujete do kraja ove godine, hoće li biti velikih skokova u rastu cijene?

- Cijena nafte je bila pala na nekih petnaestak dolara po barelu, sad se vratila negdje na 30 ili nešto više, a očekujem da će na sadašnjoj razini ostati neko vrijeme, bez značajnijih promjena.

Vratimo se riječkoj rafineriji i "projektu svih projekata" – izgradnji koking postrojenja za preradu teških ostataka nafte. Prošle godine konačno je donesena odluka uprave o pokretanju te investicije, potpisani su ugovori s talijanskim KT-om za izgradnju postrojenja. Što se konkretno od tada do danas odradilo na pripremama za gradnju?

• To je jedan od projekata koji je nastavljen tijekom krize, dok smo velik dio drugih trenutačno zbog krize odgodili ili reducirali. Pripremni radovi su u tijeku, traje ispitivanje tla za izgradnju, a radi se i detaljno projektiranje, u kojemu sudjeluju kolege iz rafinerije, zajedno s izvođačem. U sklopu tog projekta gradi se niz objekata: ponajprije samo postrojenje za obradu teških ostataka, zajedno sa zatvorenim skladištem i lukom, no radit će se i rekonstrukcija postojećih postrojenja, poput hidrokrekinga, a izgradit ćemo i potpuno novi 110 kilovoltni sustav opskrbe rafinerije električnom energijom. Riječ je o ukupnom ulaganju od gotovo četiri milijarde kuna.

Kada će početi izgradnja postrojenja, kada će biti završeno, a kada se očekuje puštanje u rad?

• Građevinski radovi kreću u drugoj polovini ove godine, a planirani završetak je 2023. godine. Nakon toga je planiran jedan veći remont rafinerije, a kojemu bi bila izvedena rekonstrukcija postojećih postrojenja, a usporedno bismo sve skupa pustili u rad do kraja te godine. Probni rad kokera u pravilu traje oko šest mjeseci.

Što rafinerija i Ina dobivaju izgradnjom tog postrojenja?

– Ono osigurava dugoročnu održivost rafinerije. U ovom trenutku proizvodimo određene količine loživih ulja koja su ostatak u proizvodnji takozvanih bijelih produkata, benzina i dizela, a uglavnom ih izvozimo, no treba znati da je njihova cijena u prosjeku niža od cijene sirove nafte. Ovo postrojenje će ta loživa ulja rabiti kao sirovinu i pretvarati ih u motorna goriva, najvećim dijelom dizel, koji je znatno veće vrijednosti od loživih ulja te dijelom u petrol "zeleni" koks, čime će poslovanje rafinerije biti znatno isplativije. U ovom trenutku, ovisno o nafti koja se prerađuje, količina tog teškog ostatka je između 15 i 20 posto od ukupne količine ulazne sirovine, odnosno sirove nafte, tako da govorimo o značajnim novim količinama proizvodnje motornih goriva.

Postrojenje će imati velik ekonomski učinak, a i podići će konkurentnost rafinerije na znatno višu razinu. Kada to postrojenje bude izgrađeno, kapacitet rafinerije također će biti povećan oko četiri i pol milijuna tona prerađene sirove nafte godišnje. Veza no za naftu koja se prerađuje u riječkoj rafineriji, s obzirom na IMO regulativu koja se primjenjuje od 1. siječnja, a vezano uz kvalitetu brodskih goriva gotovo smo u potpunosti prerađivali niskosumpornu, laganu naftu tipa Azeri. Tako smo mogli proizvesti loživo ulje s manje od 0,5 % sadržaja sumpora i biti u potpunosti sukladni s novom regulativom kvalitete brodskih goriva. Azeri je tip nafte nešto lakši od domaće nafte, odnosno daje nešto bolju strukturu proizvoda i ne sadrži živu.

Izvor: www.novolist.hr



Mjere za prevenciju širenja koronavirusa značajno su utjecale na poboljšanje kvalitete zraka i pomogle u borbi protiv onečišćenja. Satelitski snimci koje su objavile NASA i Europska svemirska agencija pokazuju drastično smanjenje emisije dušikovih oksida (NO₂) u veljači i ožujku ove godine u odnosu na prethodnu.

Europska agencija za okoliš objavila je preglednik koji prati i uspoređuje tjedne prosječne koncentracije NO₂ i lebdećih čestica (PM10 i PM2,5). U pregledniku se prikazuju podatci izmjerenih satnih koncentracija onečišćujućih tvari s oko 3000 postaja za praćenje kvalitete zraka koje se nalaze u zemljama EU-a. Preglednik je dostupan na [poveznici](#).

Vremenski uvjeti

Iz preglednika se može iščitati da se koncentracija NO₂ koji nastaje izgaranjem fosilnih goriva u motornim vozilima i nepokretnim izvorima (npr. promet, kućna ložišta, industrijska postrojenja itd.) znatno smanjila u brojnim europskim gradovima u kojima su provedene mjere za prevenciju širenja koronavirusa. Također, razvidno je smanjenje emisije ugljikova monoksida (CO) koji nastaje nepotpunim izgaranjem fosilnih goriva u energetske sektorima.

Pad bilježe i emisije ugljikova dioksida (CO₂), koji pridonosi klimatskim promjenama i zagrijavanju planeta. Iako se može oče-

Porasla kvaliteta zraka

Prevenција širenja koronavirusa pomaže u borbi protiv onečišćenja

kvitati i pad koncentracija PM2,5 iz istih razloga, takvo smanjenje još uvijek nije moguće primijetiti jer su glavni izvori lebdećih čestica različiti, što uključuje i izgaranje goriva za grijanje stambenih i poslovnih zgrada, industrijske aktivnosti i cestovni promet.

Znatan udio lebdećih čestica također se stvara u atmosferi reakcijama drugih onečišćujućih tvari u zraku, uključujući amonijak koji se obično emitira iz primjene poljoprivrednih gnojiva u ovo doba godine. Ostali čimbenici, poput vremenskih uvjeta, također mogu znatno pridonijeti tjednim smanjenjima koja su zabilježena u koncentracijama onečišćujućih tvari. Podatci o kvaliteti zraka u Hrvatskoj dostupni su na portalu [Kvaliteta zraka u Republici Hrvatskoj](#).

Pijesak iz pustinje

Podatke za 2019. i 2020. treba promatrati kao informativne, jer su podatci izvorni – nevalidirani, stoga se pojavljuju i nelogične vrijednosti (ekstremno visoke vrijednosti ili čak i negativne).

Konačna ocjena kvalitete zraka utvrđuje se na temelju validiranih podataka za svaku onečišćujuću tvar posebno, jedanput godišnje za proteklu kalendarsku godinu.

Pri analizi koncentracija lebdećih čestica (PM10 i PM2,5) treba uzeti u obzir i to da je tijekom vikenda od 27. do 31. ožujka došlo do pojave prekograničnog prijenosa iz pustinje Karakum, koja je uzrokovala povećane koncentracije lebdećih čestica (PM). Zbog svega navedenog razvidan je pad u koncentracijama CO, H₂S, NO₂.

Izvor: www.energetka-net.com

Masivna destilacijska kolona dopremljena na novo postrojenje za dehidriranje propana

Austrijska Borealis grupa najavila je važan događaj u izgradnji svojeg postrojenja za dehidrogenaciju propana (*propane dehydrogenation plant* – PDH) u mjestu Kallu kod Antwerpena u Belgiji. Razdjelnik propena prevezen je s pristaništa do Borealisova proizvodnog pogona u Kallu. Novo postrojenje za dehidriranje propana predstavlja važnu investiciju te tvrtke u Europi.

Razdjelnik (*splitter*) propena destilacijska je kolona koja odvaja propan od propena. Visine 105 m, širine 10 m i težine 1600 t, taj razdjelnik jedan je od najvećih konstrukcija ikad isporučenih u luku Antwerpen. Ciljani kapacitet proizvodnje je 750 000 t/god. i bit će jedno od najvećih, ali i najučinkovitijih postrojenja na svijetu. Očekuje se da će proizvodnja započeti do kraja 2022.



Razdjelnik propena jedna je od najvećih konstrukcija isporučenih brodom u luku Antwerpen u jednom dijelu (izvor: Borealis)

Borealis dobavlja osnovne sirovine, poput propana, benzina, butana i etana iz naftne i plinske industrije i pretvara ih u etilen, propen i druge ugljikovodike visoke vrijednosti. Tvrtka je nedavno započela dobavljati i obnovljivi propan kao sirovinu za razvoj i proizvodnju obnovljivih propena i polipropilena. Time je prvi put u velikoj komercijalnoj proizvodnji polipropilena zamijenio sirovine na osnovi fosilnih goriva.

Izvor: www.chemengonline.com



Petrokemija je od Ministarstva zaštite okoliša i energetike dobila Rješenje o izmjeni i dopuni uvjeta Okolišne dozvole. Na temelju tih izmjena u postojećoj okolišnoj dozvoli usklađene su promjene koje su u tvrtki nastale izdavanjem određenih

Petrokemija nastavlja sa zaštitom okoliša

Izmjene okolišne dozvole doprinjet će optimiranju poslovanja i restrukturiranju tvrtke

elemenata zaštite okoliša (Deponija fosofgipsa i Sekcije neutralizacije) u novu tvrtku DE-FOS sa sjedištem u Kutini. Istodobno je određen novi vremenski okvir provedbe tehničko-tehnoloških rješenja i mjera koji će za posljedicu imati potpuno usklađivanje tvrtke sa zakonima, propisima i graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u okoliš.

Istodobno će donošenje spomenutog rješenja Petrokemiji omogućiti nastavak optimiranja poslovnih procesa i restrukturiranja poslovanja izvijestila je tvrtka putem servisa OTS HINA-e.

Izvor: www.energetika-net.com

Dobit od 150 milijuna kuna u prvom tromjesečju

Na poslovanje Petrokemije pozitivno su utjecale mjere učinkovitosti i niže cijene plina

Petrokemija je u prvom tromjesečju ostvarila neto dobit od 150 milijuna kuna, u odnosu na 22 milijuna kuna u istom razdoblju lani.

Uspoređujući rezultate bez jednokratnih stavki, neto dobit za prvo tromjesečje iznosi 131 milijun kuna, u usporedbi s 56 milijuna kuna u prvom tromjesečju 2019. godine, objavila je Petrokemija.

Pandemija koronavirusa u prvom kvartalu nije imala negativan utjecaj na potražnju za mineralnim gnojivima, što je uz sposobnost ove kutinske tvrtke da održava kontinuiranu proizvodnju re-

zultiralo visokom količinom proizvodnje i prodaje. Na poslovanje Petrokemije u prvom tromjesečju pozitivno su utjecale i implementirane mjere učinkovitosti, kao i niže cijene prirodnog plina i naknada na emisije CO₂.

Suočavanje s izazovima

Petrokemija pažljivo promatra razvoj situacije vezane uz COVID-19 i provodi sve preporuke Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (HZJZ) za očuvanje zdravlja i sigurnosti svojih radnika te kontinuirano radi na procjeni učinaka pandemije na poslovanje.

“Postojeće stanje i struktura imovine i obveza Petrokemije, kao i sadašnja razina organiziranja i prilagodbe procesa odvijanja poslovnih aktivnosti u kriznim uvjetima, pokazuju sposobnost Društva za suočavanje s brojnim izazovima koje donosi sljedeće razdoblje”, izvijestila je ta kutinska tvrtka.

Izvor: <https://petrokemija.hr>