

22. KONFERENCIJA EUROPEAN BUSINESS HISTORY ASSOCIATION (ANCONA, 6. – 8. RUJNA 2018.) TE ŽIDOVSKA PRISUTNOST U POMORSKOJ TRGOVINI ŽITARICAMA U 18. STOLJEĆU NA SJEVERNOM JADRANU IZ HRVATSKIH POMORSKIH REGESTA, I. – III. SV.

Ovaj osvrt odnosi se na 22. konferenciju *European Business History Association*, održanu na Sveučilištu u Anconi u razdoblju 6. – 8. rujna 2018. te na suradnju troje istraživača, Podhraški Čizmek, Brandl i Mancuso, na panelu *A Maritime Market: Jewish Enterprises and Grain Trade in Early Modern Europe* s radom „Jewish Presence in the Maritime Trade of Grain during the 18th Century in the Adriatic Sea from the Croatian Maritime Regesta, vols. I-III.“

Naš je doprinos polazio od analize dokumenata iz tri sveska *Hrvatskih pomorskih regesta / Regesti marittimi croati* (RMC) Nikole Čolaka: prvi svezak s oko 5.000 regesta tiskan je u Padovi 1985.; drugi svezak s oko 7.000 regesta tiskan je također u Padovi 1993., a treći svezak s oko 4.000 regesta uredila je Zrinka Podhraški Čizmek, a objavilo ga je Sveučilište u Splitu 2017.

Dokumenti u skraćenom obliku regesta obuhvaćaju razdoblje 1700. – 1799. te potječe iz *Archivio di Stato di Venezia*, *Archivio di Stato di Ancona* i *Archivio di Stato di Fano*. Svih oko 16.000 dokumenata govori o intenzivnom dnevnom i tjednom prometu ne samo unutar Jadranskog mora već i s mediteranskim trgovackim lukama, pa čak i s trgovackim lukama i trgovcima iz sjevernih mora i Atlantika.

Panel na kojem smo sudjelovali bio je usredotočen isključivo na promet pšenice, ječma, raži i drugih vrsta žitarica, u čemu su Židovi imali ulogu u 18. stoljeću. Rezultati pokazuju 29 dokumenata koji upućuju poglavito na Istru i sjevernojadarske luke.

European Business History Association (EBHA) osnovan je krajem 1994. kao znanstvena organizacija koja okuplja stručnjake zainteresirane za razvoj poslovanja i upravljanja u Europi od najranijih vremena do danas.

EBHA je dakle udruženica znanstvenika, studenata i praktičara zainteresiranih za povijest poslovnih organizacija i poduzetnika, njihov razvoj i doprinos eko-

nomskom rastu te utjecaj na cjelokupno društvo. Kao povjesničari pokazuju interes za povezivanjem s istraživačima koji djeluju u širim područjima društvenih i humanističkih znanosti, u raznim povjesnim i geografskim koordinatama (za više informacija o organizaciji vidjeti njihovu službenu stranicu: <https://ebha.org/AboutEBHA>, pregledano 20. prosinca 2019.).

U 2018. njihov godišnji kongres bio je organiziran u Anconi, pri *Università Politecnica delle Marche*, tijekom tri dana (6. – 8. rujna), okupljajući znanstvenike različitih provenijencija i istraživačkih područja iz cijelog svijeta, poglavito iz Europe.

Pozvano predavanje održala je dinamična prof. Gelina Harlaftis s *Mediterranean Studies of the Foundation of Research and Technology Hellas* (FORTH), s vrlo interesantnom temom: „The Relation to the Sea: Maritime Business in the Mediterranean and the Black Sea”, te je dala širok i sveobuhvatan pogled na međusobnu povezanost raznih mora Mediterana s Crnim morem, spominjući pritom i Hrvatsku kao tradicijski pomorsku zemlju (pregled kongresa moguće je vidjeti na sljedećem linku: <http://ebha18.univpm.it/index.php?id=3>, pregledano 20. prosinca 2019.).

Sveukupno je bilo 47 panela, podijeljenih od prvog do trećeg dana po slovima: A 1-6 (A6 je bio ujedno i *keynote* cijelog kongresa), B 1-6, C 1-7, D 1-5, E 1-5, F 1-6, G 1-6, H 1, I 1-5 (program kongresa više nije vidljiv na stranicama Sveučilišta *Politecnico delle Marche*, no moguće ga je pogledati ‘uploadanog’ na:

https://www.academia.edu/37621932/Jewish_Presence_in_the_Maritime_Trade_of_Grain_during_the_18th_Century_in_the_Adriatic_Sea_from_the_Croatian_Maritime_Regesta_vols._I-III, pregledano 20. prosinca 2019.).

Naš rad „Jewish Presence in the Maritime Trade of Grain during the 18th Century in the Adriatic Sea from the Croatian Maritime Regesta, vols. I-III.” (Nikola Čolak, *Regesti Marittimi Croati. Fonti documentarie. Settecento/Hrvatski pomorski regesti. Dokumentarna vrela. Osamnaesto stoljeće*, vol. I i II, Centro di Studi Storici Croati-Venezia, Padova 1985. i 1993.; Isti, *Regesti Marittimi Croati. Fonti documentarie. Settecento/Hrvatski pomorski regesti. Dokumentarna vrela. Osamnaesto stoljeće*, vol. III, Podhraški Čizmek, Zrinka (uredila), Odsjek za povijest Filozofskog fakulteta Sveučilišta u Splitu, Split 2017. Vidi i: Slaven Bertoša, „Nikola Čolak, Regesti Marittimi Croati/Hrvatski pomorski regesti, sv. III., a cura di/uredila Zrinka Podhraški Čizmek, Odsjek za povijest Filozofskog fakulteta u Splitu, Split, 2017., 687 str.”, *Problemi sjevernog Jadrana*, sv. 17., Rijeka 2018., str. 79.-81.; vidi također: Lovorka Čoralić, „Nikola Čolak, Regesti Marittimi Croati/Hrvatski pomorski regesti, sv. III., a cura/uredila Zrinka Podhraški Čizmek,

Split: Odsjek za povijest Filozofskoga fakulteta Sveučilišta u Splitu, 2017., 688 stranica.” *Povijesni prilozi*, sv. 38., br. 56, Zagreb 2019., str. 333-335), bio je prvog dana kongresa, unutar Panela A3 *A Maritime Market: Jewish Enterprises and Grain Trade in Early Modern Europe*, u kojem su također sudjelovali Maria Stella Rollandi i Andrea Zanini (sa Sveučilišta u Genovi) s radom „The minor role played by the Jewish community in the grain trade in Genoa during the eighteenth century: An explanation” te Daniele Andreozzi (sa Sveučilišta u Trstu) s radom „Practices, Merchants and Mercantilism. The Jews and the grain trade in Trieste between Eastern Europe, Po, and Mediterranean (18th century)”.

Tablica koju prilažemo sinteza je naše analize te se u njoj prikazuje 29 dokumenata koji svjedoče o prisutnosti Židova u toj grani trgovine: 19 trgovaca (tj. 65 %), 7 vlasnika robe/broda – *parcnevoli* (tj. 24 %), dvojica špeditera (*spedizioniere*) i jedan *negoziante* (kojeg razlikujemo od *mercante/trgovca*).

Najistaknutiji poduzetnici na tom polju iz trgovačke su obitelji Morpurgo kojih se spominju u dokumentima kao: Eredi Morpurgo, Ebreo Morpurgo, Fratelli Marpurgo, Eredi Sanson Marpurgo i Eredi Sanson Morpurgo. Trgovinom žitaricama bavi se i Giovanni Rosolem. Prezime Morpurgo, kao što mu i samo ime kaže, potječe iz Marburga, odnosno Maribora. Nakon progona Židova iz Štajerske, krajem 15. stoljeća, noseći prezimena u različitim varijantama grada iz kojeg su prognani, naseljavaju se u raznim gradovima uz ili blizu jadranskih obala, od npr. Gorice, Gradiške, Trsta, Venecije, Ancone, Splita..., ali ih nalazimo i prema Češkoj, Moravskoj i Poljskoj (više u: Marjetka Bedrač i Andrea Morpurgo, *The Morpurgos, the descendants of the Maribor Jews*, Maribor, 2018., s pripadajućom bibliografijom).

Među *parcnevolima*, tj. vlasnicima robe i/ili brodova, nalazimo sljedeće židovske poduzetnike: Jacob Vita Pacifico, Giuseppe Treves, Levi del Banco Ebreo, Alban i Giovanni Amadio te Josef Consolo. Otkrili smo i da se *negoziante* iz Venecije Antonio Vitali bavi žitaricama, dok iz Ancone djeluje špediter Josef Consolo. (Više o podrijetlu imena Consolo, uključujući njegovu rasprostranjenost na obje obale Jadrana, vidjeti u: Elena Lea Rossi i Giovanna Camis Barouch, „Alla ricerca della storia di un Cognome: Consolo”, *La rassegna Mensile di Israel*, vol. 72, no. 1, 2006., str. 159-174).

Fokus nam je prvenstveno bio na trgovačkim rutama i provenijenciji poduzetnika. Otkrili smo da je najistaknutija ruta bila od Trsta do Ancone – u čak 12 slučajeva – i od toga su u pet slučaja žitarice išle dalje u Istru, jednom u Svetog Jurja u Hrvatskom primorju, a jednom su u Istru stigle žitarice iz Lorea (kod Adrije) preko Trsta. Interesantne su nam i dvije specifične kvarnerske rute: jedna

Tablica 1a. Prikaz 29 židovskih poduzetnika u trgovini žitom na Jadranu:

Vol. N. RM C	N. RIC	Data	Ponto / zona ex	Ponto / zona in	Ponto / zona verso	Nave	Cognome	Nome padre	Sudito	Luogo d'origine	Captano / parone nave negozianti mercante spedizioniere	Parenti propr / parone nave negozianti mercante spedizioniere	"raccomandando" "per" - "to c" - agente spedizioniere	Commento Commento porti / zone verso
1 2	4918	03/04/1744	Dalmazia	Ancona		barca	Amadio	Giovanni		Ancona	ox		ox	
2 3	599	04/10/1777	Dubrovnik	Ancona	Venezia	tribacolo	EBREI			Venezia (Grudecca)	Giovanni Paroliti	x		Mercanti Ebrei comodati ad Ancona (prestio servizio) con grano
3 2	5824	01/03/1752	Dubrovnik	Ancona		feluca	Morpugo	EREDI			Annon Frajus Bratč	x	x	orzo
4 3	128	13/09/1766	Limski kanal	Ancona		tribacolo	Morpugo	Ebreo		Rovinj	Giuseppe Morato	x	x	"Apparene estratto da Pisano Illustrato."
5 3	129	13/09/1766	Limski kanal	Ancona		pialego	Morpugo	EREDI		Rovinj	Pietro de Vesconi	x	x	
6 1	4369	19/09/1794	Loreo (Adria)- Trieste	Ancona	Isria	tribacolo	Morpugo	EREDI		Sanson	Angelo Tiego	x	x	
7 1	4601	24/09/1794	Loreo-Trieste	Ancona	Goro (Ferrara)	tribacolo	Morpugo	EREDI		Sanson	Giovanni Musa	x	x	
8 1	4473	24/09/1794	Loreo-Trieste	Ancona	Venezia	tribacolo	Morpugo	EREDI		Sanson	Francesco Bovrilo	x	x	
9 1	4374	25/10/1794	Lošinj-Senj	Ancona	Lošinj	tribacolo	Morpugo	EREDI		Sanson	Anton Skopnic	x	x	
10 1	4616	21/04/1795	Lošinj-Senj	Ancona		tribacolo	Morpugo	EREDI		Sanson	Josip Mattholić	x	x	"levato in quei Mezzirini"
11 3	127	08/09/1766	Palazzolo- Dinmo	Ancona	Dalmazia	pialego	Morpugo	Ebreo			Impero Don 1	x	x	vulna
12 2	6612	10/10/1762	Rijeka	Ancona	Barcellona	nave	Consolo	Josef		papalino	Wilhelm Hornstrom	x	x	con granaglie
13 2	6613	11/10/1762	Rijeka	Ancona	Barcellona	nave	Morpugo	EREDI			Holland Dunlop	xo		con grano
14 3	157	13/01/1767	Rijeka	Ancona		nave	Morpugo	EREDI			France Boulas	x	x	
15 2	5641	01/03/1749	Senigallia	Ancona		tribacolo	Consolo	Josef		papalino	Domenico Bom	x	x	

Tablica 1b. Prikaz 29 židovskih poduzetnika u trgovini žitom na Jadranu:

Vol. N. RM C	Data	Polo / zona ex	Polo / zona in	Polo / zona verso	Nave	Cognome	Nome	Nome padre	Sudito	Luogo d'origine	Capitano	Paicen. propri/ parone ingegnante	Funziona- to a " - agente spedizionista	Commento	Commento
16	2134	08/04/1787	Serenissima	Ancona	Barcellona	brigantino	Pacifico	Jacob Vita			Marko Nikolic	xo			con gancio, canapa, pelli di lepre e tabacco
17	1	4783	25/09/1794	Trieste	Ancona	Goro	Morpurgo	FREDI Sanson			Nicola Cantepa	x			
18	1	4373	10/10/1794	Trieste	Ancona	Istria	trabaccolo	Amadio	Alban	Antonio	veneto	Burano	ox		patron tabacco e mercante
19	1	4620	11/05/1795	Trieste	Ancona	Istria	trabaccolo	Morpurgo	FREDI Sanson		Rovinj Vidotto		x		
20	1	4642	25/04/1796	Trieste	Ancona	Istria	trabaccolo	Morpurgo	FRATELLI Dinković		Cres		x		
21	1	4786	31/12/1796	Trieste	Ancona	Istria	trabaccolo	Morpurgo	FREDI Sanson		Nicolò Cantepa	x			
22	1	4600	24/09/1794	Trieste	Ancona	Sv. Juraj Hir. primo (Sej)	trabaccolo	Morpurgo	FREDI Sanson		G. Batt. Scapia	x			
23	1	4367	15/09/1794	Trieste	Ancona	Trieste	trabaccolo	Amadio	Alban		veneto	Burano	ox		patron tabacco
24	3	152	31/12/1796	Trieste	Ancona	trabaccolo	Rosalem	Giovanni			Reko Godina	x			
25	1	4333	03/07/1793	Venezia	Ancona	Cres	trabaccolo	Vitali	Antonio		Antonio Davida	x		Negoziante	
26	1	3839	21/02/1789	Venezia	Ancona	Genova	brigantino	Morpurgo	Ebreo		Ioan Taračica	x		Morpurgo: "venditore"; Giuseppe Trevis f/ Emanuele parco propriet.	con canapa e fumetto
27	1	3839	21/02/1789	Venezia	Ancona	Genova	brigantino	Treves	Giuseppe Emanuele		Ioan Taračica	xx		Lera-Banco Ebbo vittima di corsi tripolini; 1050	Levi di banco Emanuele societas Zecchinini; vecchi
28	1	1010	11/03/1796	Venezia-Durés	Kotor	marchiana	Levi	BANCO EBBO	Domenico Miser			x			con canapa e fumetto
29	1	4602	24/09/1794	Venezia-Trieste	Ancona	Istria	trabaccolo	Morpurgo	FREDI Sanson		Giuseppe Marchetti	x	x		

100

ก.๒

5

X₀ = s₀

$x_0 = \text{no s}$

200

koja je iz Lošinja preko Senja vodila u Anconu i vratila se na Lošinj, a druga koja je dovodila pšenicu iz Venecije preko Ancone na Cres.

No isto su nam tako interesantne provenijencije žitarica iz Istre prema drugim destinacijama. Vidimo kako iz Limskog kanala dva rovinjska paruna dovođe u Anconu žitarice (jednom se izravno odnose na Pazin: „apparente estrato da Pisino Austriaco“), a iz Senja dva lošinjska paruna dovoze goleme količine žita, dapače, izričito nalazimo zapisano da se tamo nalaze skladišta: „1795.21. IV, Ancona – Trabaccolo ossia pielego ‘S. Antonio e Anime del Purgatorio’ del paron Josip Martinolić del fu Ivan di Lošinj Mali proveniente da Senj con 3.003 staia ven. di frumento levato in quei Magazzini per gli Eredi Sanson Marpурgo a seconda del certificato del console ven. Enrico Dorigo del 16 corr. Il 27.IV licenziato vuoto. Tassa: 2.20 s.“

Interesantne su nam tri goleme *nave* koje iz Rijeke dovoze u Anconu žitarice te je potom u dva slučaja zabilježeno da idu dalje u Barcelonu; od Ancone dakle do različitih luka Jadrana i Sredozemnog mora pronašli smo pet ruta: tri do Barcelone, jednu do Venecije te jednu do Genove. Iz Papinske Države pronašli smo i jednu rutu koja je vodila od Senigallije do Ancone.

Interesantan je i jedan slučaj koji se odnosi na brod koji je krenuo iz Drača, a koji su orobili „corsari Tripolini“ ispred Boke kotorske (s gubitkom, među ostalog, i 1.050 cekinal!) – što nam govori o nesigurnosti Jadranskog mora u 18. stoljeću.

Što se tiče analize brodova kojima su se prevozile žitarice, pripadali su različitim poduzetnicima, što iz jadranskih, što iz izvanjadranskih luka. Osam je brodova iz Rovinja, pet iz Venecije, četiri s Lošinja i Cresom, četiri iz Lorea i Palazzuola (u Furlaniji), dva iz Dubrovnika, a nailazimo na čak tri „strana“ kapetana velikih *nava*: dvojicu iz Nizozemske te jednog iz Francuske.

Zanimljiva je analiza vrste brodova koji prevoze žito. Riječ je o trima vrlo velikim *navama* kapaciteta 300 – 800 t, duljine 16 – 18 m i širine 6 – 8 m. Njih se koristilo za najdulje rute preko Sredozemnog mora i šire. Imamo potom tri brigantina kapaciteta okvirno 200 – 500 t, također za plovidbu izvan Jadranskog mora, te jednu marsiljanu, kapaciteta oko 60 – 400 t, duljine 18 – 26 m i širine cca 8 m. Najčešći tip broda jest trabakul: nalazimo ga u čak 18 slučajeva, što ne iznenađuje jer je riječ o višestoljetnom tradicionalnom jadranskom brodu čija je nosivost mogla jako varirati (14 – 200 t, duljine 12 – 30 m i širine 3 – 8 m). Žitarice prenose i dva peliga, što je malo manja vrsta broda također različitih kapaciteta (15 – 100 t, duljina 11 – 28 m, širine do 6 m). Nailazimo i na jednu filjugu uobičajenih kapaciteta oko 15 – 70 t, duljine 8 – 12 m i širine 3-4 m te na jedno ne podrobniye specificirano plovilo – *barca*.

Iz nekoliko gore navedenih analiza, koje se odnose samo na promet žitarica, vidimo da židovski trgovci, vlasnici robe, otpremnici i *negozianti* nisu prisutni u velikom broju. Iz naših prethodnih radova i analiza možemo konstatirati da žito nije njihova glavna djelatnost – barem što se tiče dosadašnjih dokumenata – jer od 544 spomena židovskih poduzetnika, samo 29 (ili 5,3 %) sudjeluje u toj grani trgovine, što je potvrdio i prilog Marije Stelle Rolandi i Andree Zaninija iz Genove; makar je riječ o potpuno drugom području, podaci su indikativni za sastavljanje slagalice/mozaika o ovoj tematici.



Slika 1. Prva tri sveska *Hrvatskih pomorskih regesta* 18. stoljeća autora Nikole Čolaka

Važno je napomenuti da se naša analiza temelji na prvih 16.000 objavljenih dokumenata, tako da su ovi podaci tek mali doprinos u istraživanju navedene problematike. Ovom prigodom želimo najaviti i nastavak Čolakova projekta u objavlјivanju još oko 80.000 dokumenata iz različitih arhiva s obje strane Jadran-skog mora koje je on snimio i parcijalno obradio, a njegova ih je obitelj darovala Hrvatskom državnom arhivu 2006. (tada je ravnatelj Hrvatskog državnog arhiva bio prof. dr. sc. Stjepan Čosić, koji je pokazao veliki interes ne samo za cjelokupnu Čolakovu biblioteku nego i za arhivsku građu od preko 140.000 dokumenta, što iz jadranskih, što iz vatikanskih arhiva; rezultat darovnice jest danas

uređeni Osobni fond Nikole Čolaka, vidjeti poveznicu: http://arhinet.arhiv.hr/details.aspx?ItemId=1_55625).

U ovom je trenutku u pripremi i 4. svezak *Hrvatskih pomorskih regesta / Regesti maritti croati* 18. stoljeća (RMC IV) u suautorstvu Nikole Čolaka, Zrinka Podhraški Čizmek i Naide Michal Brandl, koji sa svojih dalnjih oko 4.000 dokumenata izlazi koncem 2021. kao izdanje Filozofskog fakulteta u Zagrebu. Nastavak projekta važan je ne samo u okviru hrvatske i židovske historiografije – kako bismo dobili što cijelovitiju sliku židovske uloge na Jadranu, unutar mediteranskih trgovačkih, obiteljskih i poslovnih veza, nego i za međunarodnu historiografiju, koja će time dobiti vjerodostojniju sliku o svim sudionicima života na Jadranu i u svijetu u 18. stoljeću.

U tom smislu sudjelovanje na 22. kongresu EBHA još je jednom potvrdilo koliko je Jadransko more nezaobilazno u svjetskim povjesnim i društvenim istraživanjima te da je dijalog i susret najbolji medij za napredovanje sveopće znanosti.

Naida Michal Brandl, Zrinka Podhraški Čizmek i Piergabriele Mancuso