

Mirjana Čagalj, mag. ing. aedif., potpredsjednica Hrvatske gospodarske komore za graditeljstvo, promet i veze

## HGK I ŽELJEZNICA



Bez suvremenog prijevoza nema trgovine ni proizvodnje, turizma ni javnog prijevoza, a bez razvijene i moderne infrastrukture nema prijevoza. Razvoj i primjena novih tehnologija i novih načina organizacije industrijske proizvodnje i usluga dovode do velikih promjena u načinu prijevoza roba i putnika. Prijevozni sustav postao je vrlo složen i ovisan o mnogim elementima, primjerice infrastrukturi, usklađenosti zakonske regulative i carinskih postupaka i procedura, klimatskim promjenama te stručnosti zaposlenika i upravljača. Sve to znatno utječe na sve sfere poslovanja i života pa u konačnici i na razvoj gospodarstva RH, a najvažniju ulogu u prijevozu trebala bi imati željeznica.

Razvijeni željeznički promet ne samo da omogućuje brži protok roba i ljudi, već potiče i demografsku obnovu manje razvijenih dijelova RH boljom mobilnosti stanovništva koju omogućuje uvođenje integriranoga putničkog prijevoza. HGK želi skrenuti pozornost na probleme željezničkog prijevoza i infrastrukture pa je posljednjih godina u suradnji s raznim institucijama kao što su Fakultet prometnih znanosti, Savez za željeznicu ili Hrvatsko društvo željezničkih inženjera organizirao niz foruma, konferencija i okruglih stolova. Istodobno smo kao pokrovitelji ili suorganizatori podržavali i organizaciju velikog broja sličnih događanja kako bismo isticali važnost razvoja modernog i sigurnog željezničkog prijevoza putnika i tereta te infrastrukture.

Ovom prigodom spomenut ću okrugli stol održan prošle godine u Kninu kako bismo skrenuli pozornost na revitalizaciju unske pruge, područja Dalmacije i grada Knina koji je nekada bio veliko sjecište prometnih pravaca (ličke i unske pruge) koji se nadovezuju na tri jadranske luke (Zadar, Šibenik i Split), koje i dalje imaju velike kapacitete za prekrcaj tereta i za razvoj putničkog prijevoza.

Revitalizacijom unske pruge, pogotovo dijela od Knina do granice s Bosnom i Hercegovinom, pokrenuo bi se teretni prijevoz prema lukama Zadar, Šibenik i Split koje bi znatno povećale opseg svojeg poslovanja. Istodobno bi se revitalizacijom čitave pruge povećala stopa zapošljavanja u gradu Kninu, a što su najavile tvrtke Div i Knauf, koje u svojim razvojnim planovima imaju povećanje opsega proizvodnje, koje je nemoguće bez dobre željezničke mreže.

Od novijih događanja treba spomenuti okrugli stol o razvoju željezničke infrastrukture u Splitsko-dalmatinskoj županiji održan 30. travnja u Županijskoj komori Split, a koji su organizirali Hrvatsko društvo željezničkih inženjera, Grad Split, HGK – ŽK Split i HŽ Putnički prijevoz pod pokroviteljstvom Splitsko-dalmatinske županije.

Na okruglome stolu zaključeno je to kako prijevozni sustav aglomeracije Splita, koji uz Split uključuje gradove Solin, Kaštela i Trogir, treba podići na višu kvalitativnu razinu unapređenjem integriranog prijevoza te modernizacijom i izgradnjom stajališta, čiju će okosnicu činiti brza gradska željeznica. Također, u Kopilici je potrebno izgraditi intermodalni terminal, odnosno zajedničko stajalište za autobusni i željeznički prijevoz. Sudionici su zaključili to kako bi Split trebao postati prvi grad u RH u kojem će zračna luka sa središtem grada biti povezana željeznicom.

U cilju provedbe navedenih projekata i poboljšanja mobilnosti građana, u sklopu okruglog stola potpisan je Sporazum o dugogodišnjem partnerstvu u razvoju željezničkog prometa i unapređenju integriranog prijevoza putnika na području Grada Splita i Splitsko-dalmatinske županije. Sporazum su potpisali predstavnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, HŽ Infrastrukture, HŽ Putničkog prijevoza, Splitsko-dalmatinske županije, gradova Splita, Trogira, Kaštela, Solina i Omiša, Prometa d.o.o. Split, Zračne luke Split, Lučke uprave Split i Hrvatske gospodarske komore.

HGK će nastaviti podržavati sve aktivnosti čiji je cilj razvoj hrvatskoga gospodarstva i društva kroz razvoj modernoga prometnog i održivog prometnog sustava, a posebno željeznice kao trenutačno najslabije karike jer smatramo da je željeznica zbog svojih velikih prednosti u masovnome prijevozu putnika i tereta kraljeznica svakoga prometnog sustava, od koje i svi drugi imaju velike koristi.