

Goran Horvat, dipl. ing. prom., predsjednik Hrvatskog društva željezničkih inženjera

## HDŽI U FUNKCIJI RAZVOJA ŽELJEZNICE



Hrvatsko društvo željezničkih inženjera (HDŽI) danas, kao i prije skoro 27 godina, ostalo je vjerno svojim temeljnim ciljevima koji su postavljeni pri samom osnivanju Društava, a to su:

- razmjena stručnih znanja i iskustava u nacionalnom željezničkom sektoru
- jačanje suradnje s europskim željezničkim stručnjacima i društvima
- isticanje prednosti željezničkog prijevoza i promoviranje primjene suvremenih znanja i tehnologija na željeznici
- zagovaranje ravnopravnog položaja željezničkog u odnosu na ostale vidove prometa
- promicanje suradnje s ostalim nositeljima prometnog sustava
- isticanje važnosti željezničkog stručnjaka – pojedinca kao temeljne vrijednosti i okosnice razvoja željezničkog sustava u cjelini.

U tome smislu Društvo nastavlja sa svojim djelovanjem okupljajući stručnjake raznih struka i profila koji djeluju unutar željezničkog sektora radi proučavanja suvremenih tehnoloških i tehničkih rješenja koja su primjenjiva u željezničkim sustavima i koja će omogućiti osuvremenjivanje željeznice te stvaranja dugoročno održiva sustava u funkciji razvoja hrvatskog gospodarstva u cjelini. Ujedno, razvoj željeznice daje veliki doprinos i poticaj razvoju ekološki prihvatljivih tehnologija, što nam je u današnjem vremenu prijeko potrebno.

Uz to, Društvo potiče aktivnosti koje su neophodne za neposredan razvoj željezničkog sustava, uključivo željezničku infrastrukturu i pružatelje usluga u cilju podizanje razine kvalitete prijevoza putnika i roba. U ostvarenju tog cilja osobito je važno uporno i kontinuirano zagovaranje željeznice kao najprihvatljivijeg oblika kopnenog prometa, pri čemu je željeznicu potrebno dovesti na razinu koja je u funkciji prometne integracije Hrvatske u prostor Europske unije.

Ovu godinu počeli smo vrlo ambiciozno te smo u prvom polugodištu ostvarili mnoge zacrtane zadaće. Dan inženjera RH, uz prigodnu svečanost u Klubu HDŽI-a, obilježili smo radno, a u suradnji s HŽ Putničkim prijevozom organizirali predstavljanje projekta Inter-Connect i Studije izvedivosti u funkciji definiranja metodologije za utvrđivanje tokova putnika između Zagreba i gradova na jadranskoj obali.

U suradnji s Fakultetom elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje (FESB) u Splitu u travnju ove godine organizirali smo međunarodnu konferenciju o suvremenim tehnologijama za željeznicu, koja je polučila veliki interes stručne javnosti. Intencija i cilj te konferencije bilo je predstaviti najnovija tehnološka rješenja koje se primjenjuju i koja će se primjenjivati u željezničkim prijevoznim sustavima.

Kako bi se što učinkovitije i kvalitetnije mogli posvetiti stručnim zadaćama našega Društva, na svom redovitom Saboru u veljači ove godine donijeli smo novi Statut kojim su omogućene znatne organizacijske promjene. Promjene se ponajviše odnose na daljnje otvaranje Društva prema članstvu i uključivanju većeg broja članova u donošenje odluka bitnih za rad Društva. Programsko vijeće ponovno je dobilo veću važnost nego što je imalo u proteklom razdoblju te je postalo glavno upravljačko tijelo. Programsko vijeće prošireno je na 15 članova i sada ima znatno veće ovlasti, što će omogućiti učinkovitiji i operativniji rad Društva.

Od važnijih aktivnosti do kraja godine očekuje nas velika obljetnica našega Društva, odnosno obilježavanje 25 godina izlazenja stručnog časopisa „Željeznice 21“, koji izlazi kontinuirano od 1994. godine kao nasljednik stručnog časopisa ITHŽ. Od tada se u časopisu objavljuju stručni i znanstveni radovi iz svih željezničkih područja, a cilj časopisa je jednak cilju Društva - promicanje novih tehničkih i tehnoloških rješenja radi razvoja i napretka željeznice u cjelini.

Na kraju bih zahvalio svim svojim prethodnicima koji su obnašali funkciju predsjednika našega Društva, kao i svim drugim članovima i simpatizerima Društva koji su svojim predanim radom i zalaganjem doprinijeli da Hrvatsko društvo željezničkih inženjera danas uživa veliki ugled u domaćem željezničkom sektoru.