

mr. Tomislav Prpić, dipl. ing. prom., izvršni potpredsjednik Hrvatskog društva željezničkih inženjera

## ŽELJEZNIČKI PROJEKTI U HRVATSKOJ – STRUČNA KONFERENCIJA HDŽI-a I ADVANTAGE AUSTRIA



Intenziviranje investicijskih ulaganja u domaći željeznički sustav rezultat je dvaju ključnih činjenica: toga da su željeznička infrastruktura i suprastruktura u Hrvatskoj dugi niz godina podinvestirane i doslovno zapuštene te toga što ulazak Republike Hrvatske u Europsku uniju stvara obvezu uključivanja u europski željeznički sustav te otvara mogućnosti potpunoga ili djelomičnoga financiranja projekata koji doprinose tome cilju.

S obzirom na to da u ukupnoj kilometraži željezničkih pruga u RH dvokolosiječne pruge čine manje od 10 posto te da je manje od 40 posto elektrificirano, možemo slobodno utvrditi to da je nacionalna željeznička mreža vrlo pogodna za investicijska ulaganja uz korištenje sredstava iz EU-ovih fondova.

Slično je i s željezničkim vozilima, čija je prosječna starost veća od trideset godina, a desetogodišnji ugovor o naknadi za pružanje usluge od javnoga interesa (tzv. PSO ugovor), osim što pruža određenu tržišnu sigurnost, predstavlja i stanovitu obvezu u isporuci kvalitetne usluge, koje bez novih vozila zasigurno nema.

Tako veliki projekti zahtijevaju vrlo složenu pripremu kako u fazi nabavnog postupka tako i u fazama izrade dokumentacije, provedbe i realizacije. Pritom važnu ulogu imaju analiza i optimiziranje radnih procesa, identificiranje i upravljanje ciljevima i rizicima te usmjeravanje i usklađivanje aktivnosti svih dionika koji sudjeluju u projektu. Rezultati velikih i složenih željezničkih projekata predstavljaju isporuku čitavih sustava ili podsustava, što uvelike nadmašuje samo proizvode ili usluge.

Zbog svega navedenog svjedoci smo toga kako današnje željezničke projekte u Hrvatskoj sve više izvode konzorciji i zajednice ponuditelja, koje čine tvrtke koje su donedavno možda bile i žestoki konkurenti. Naime, projekti visoke složenosti i vrijednosti promijenili su dosadašnju paradigmu čistoga konkurentskog natjecanja te nametnuli pristup koji se bazira na suradnji i partnerstvu u cilju postizanja zajedničke koristi.

Takav pristup uključuje sve veći broj domaćih i međunarodnih poduzeća koja svojim proizvodima i uslugama mogu doprinijeti što kvalitetnijim projektnim isporukama. Prema tome veliki željeznički projekti, osim što podižu kvalitetu cjelokupnoga željezničkog sustava u Hrvatskoj, otvaraju brojne mogućnosti za uključivanje domaćih tvrtki i njihovo sudjelovanje unutar konzorcija ili samostalno pri njihovoj provedbi.

Kako bi pospješili takvu suradnju, Hrvatsko društvo željezničkih inženjera i Advantage Austria (Austrijski ured za gospodarstvo) 3. listopada 2019. organiziraju stručnu konferenciju pod nazivom „Željeznički projekti u Hrvatskoj“, čiji je temeljni cilj upoznavanje i povezivanje hrvatskih i austrijskih poduzeća čiji portfelj čine proizvodi, usluge i rješenja za željeznicu.

Predstavljanje željezničkih infrastrukturnih projekata i novih tehnologija te razmjena informacija i iskustava među tvrtkama bit će ključne vrijednosti koje bi ta konferencija trebala donijeti sudionicima. Cilj je težišta na B2B komponenti same organizacije konferencije, među ostalim, predstaviti najvažnije domaće tvrtke koje su sa svojim sustavima već uvelike poznate i priznate na željeznici. Nadamo se da će to jedinstveno događanje doprinijeti uspostavi novih suradnji i poslova.

Tim skupom Hrvatsko društvo željezničkih inženjera nastavlja svoje djelovanje na promociji suvremenih znanja i tehnologija u cilju razvitka željezničkoga sektora u cjelini.