

Goran Horvat, dipl. ing. prom., predsjednik Hrvatskog društva željezničkih inženjera

NASTAVAK AKTIVNOSTI HDŽI-a I U VRIJEME PANDEMIJE

Ovogodišnja pandemija bolesti COVID-19 uvelike je otežala djelovanje čitavoga društva, pa je neminovno poremetila i brojne aktivnosti koje je HDŽI planirao u 2020. Širenje zaraze i epidemiološke mjere najviše su utjecale na događanja koja podrazumijevaju socijalne kontakte više osoba i zato je naše društvo brojne aktivnosti moralo neplanirano prilagoditi novonastalim uvjetima i preporukama. Jedna od njih jest i zatvaranje prostorija Kluba za posjet članova, ponajprije zbog oštećenja prostorija nastalih u potresu, ali i zbog zabrane okupljanja i držanja fizičke distance.

Prvi veći udar na pomno razrađen godišnji plan aktivnosti osjetio se nakon što je donesena odluka o odgađanju stručne konferencije koju je HDŽI trebao održati 3. travnja 2020. u Zaboku. Iako je cjelokupan programski dio konferencije već bio završen, svi su sudionici potvrdili svoje sudjelovanje, a prostor u kojemu je konferencija trebala biti održana bio uvelike pripremljen, epidemiološke mjere i *lockdown* onemogućili su njezino održavanje. Bez obzira na to što je konferencija samo odgođena, najveći problem jest neizvjesnost u predstojećemu razdoblju, što implicira nemogućnost donošenja odluke o novome terminu konferencije.

Na sjednici Programskog vijeća u veljači ove godine Društvo je počelo planirati stručne ekskurzije u inozemstvo i nekoliko prijedloga ušlo je u uži izbor. Svaki od njih predvidio je da ekskurzija u stručnome pogledu sudionicima omogućiti upoznavanje sa suvremenim tehničkim i tehnološkim dostignućima za željeznicu, ali da ujedno bude kulturno-turistički zanimljiva. Na žalost, zbog nemogućnosti realne prosudbe razvoja pandemije i ta je aktivnost odgođena do daljnjeg i čeka neko bolje i sigurnije vrijeme uz nadu da će u mandatu ovog sastava Programskog vijeća biti i realizirana.

Međutim, postoje neke aktivnosti koje ponekad nisu uspjele doći do izražaja zbog većih projekata Društva. Jedna od njih svakako jest posjet povjereništvima i druženje s članovima. Tako je rukovodstvo Društva iskoristilo vrijeme prije nove eskalacije pandemije i organiziralo druženje s članovima HDŽI-ovih povjereništava s područja Slavonije. Zajednički ručak i druženje bilo je organizirano 19. lipnja 2020. u okolici Đakova, samo nekoliko dana prije eskalacije koronavirusa na

tome području. Bila je to prilika za izravno informiranje članova o stanju u Društvu i planovima za daljnji rad, ali i za sagledavanje potreba i želja članova, što je gotovo uvijek izazov u komunikaciji između HDŽI-ova upravljačkog tijela i članstva.

Teško je predvidjeti kako će izgledati aktivnosti Društva u drugoj polovini godine, no izvjesno je da će sve one aktivnosti na koje epidemiološke mjere nemaju utjecaj biti realizirane u cijelosti ili čak proširene. Slična je situacija i s redovitim izlaženjem stručnoga časopisa „Željeznice 21“, čiji je prvi ovogodišnji broj izašao sa zakašnjenjem i distribuiran čitateljima unatoč svim poteškoćama. Prvim ovogodišnjim brojem stručnoga časopisa počela je kampanja obilježavanja 25 godina njegova izlaženja. Ona će se nastaviti do kraja 2020., a većina komunikacijskih aktivnosti prilagođena je novim-starim uvjetima kako bi se šira javnost što bolje upoznala s ulogom Društvom i stručnim časopisom u hrvatskome željezničkom sektoru.

Obilježavanje svake obljetnice znači obilježavanje uspješnosti djelovanja pa i HDŽI s ponosom obilježava veliku obljetnicu uspješnoga izlaženja stručnoga časopisa. Časopis se tijekom dugih 25 godina profilirao u nekoliko ključnih uloga. Ponajprije je zamišljen kao platforma za objavljivanje stručnih i znanstvenih radova koji pokrivaju sva stručna i tematska područja posvećena željeznici te u skladu s time ima edukativnu ulogu jer objavljenim člancima omogućuje stručno usavršavanje čitatelja. Časopis ima važnu ulogu i u promociji nacionalnoga željezničkog sustava, koju su prepoznali brojni subjekti iz željezničkog sektora koji podupiru izlaženje časopisa te rad HDŽI-a u cjelini.

Treba istaknuti to da je stručni časopis „Željeznice 21“ jedini stručni časopis u Republici Hrvatskoj koji objavljuje stručne i znanstvene članke vezane za željezničku tematiku. Jasno je da sve to ne bismo postigli bez nesebičnog zalaganja brojnih entuzijasta koji su pisali i objavljivali članke u časopisu, članova Uredništva i Uređivačkog savjeta i zato ovim putem na dosadašnjemu radu želim zahvaliti svima koji su sudjelovali u razvoju časopisa, posebno dosadašnjim urednicima stručnoga časopisa.

Na kraju želim istaknuti to da je ova godina izazovna za sve poslovne subjekte, pa i za one iz neprofitnog sektora poput našega Društva. Kreativnost i raspoloživost članstva, prilagodljivost uvjetima u okruženju, nadzor nad svakodnevnim procesima i dobar organizacijski ustroj jamstvo su uspjeha svake organizacije u krizno vrijeme. Zbog toga želimo vjerovati da će zbog novonastalih okolnosti HDŽI razraditi sve svoje potencijale kako bi umanjio štetno djelovanje pandemije i nastavio uspješno djelovati na željezničkoj sceni.