

Goran Horvat, dipl. ing. prom., predsjednik Hrvatskog društva željezničkih inženjera

GODINA VELIKIH IZAZOVA

Još je jedna godina pri kraju. Ovo je sigurno bila jedna od najtežih i najzahtjevnijih godina ne samo za Hrvatsko društvo željezničkih inženjera nego i za društvo u cjelini. Suočeni s potresom i globalnom pandemijom promišljali smo kako i na koji način održati kontinuitet rada Društva, a da pritom poštujuemo sva pravila i epidemiološke preporuke. Najveći utjecaj osjetio se u onim aktivnostima koje podrazumijevaju socijalne kontakte više osoba i zato je naše Društvo brojne aktivnosti moralo neplanirano prilagoditi novonastalim uvjetima i preporukama. Jedna od njih jest i zatvaranje prostorija Kluba za posjete članova, ponajprije zbog oštećenja prostorija nastalih u potresu, ali i zbog zabrane okupljanja i držanja fizičke distance. Kao i većina poslovnih subjekata, sastanke smo održavali putem mrežnih platformi i na taj smo način s jedne strane poštovali sve propisane mjere, a s druge strane održali kontinuitet u radu.

Usprkos tomu postoje aktivnosti koje u prethodnome razdoblju nisu uspjele doći do izražaja zbog većih i važnijih projekata Društva. Kao neke od njih svakako treba istaknuti posjete i druženja s članovima povjereništava HDŽI-a. Tako je čelništvo Društva sredinom godine iskoristilo vrijeme prije druge eskalacije pandemije i organiziralo druženje s članovima povjereništava s područja Slavonije u okolici Đakova. Bila je to prilika za izravno informiranje članova o stanju u Društvu i planovima za daljnji rad, ali i za sagledavanje potreba i želja članova, što je gotovo uvijek izazov u komunikaciji između HDŽI-ova upravljačkog tijela i članstva.

Jedna od važnih aktivnosti Društva na koji je aktualna pandemijska situacija najmanje utjecala jest izlaženje stručnoga časopisa „Željeznice 21“, koji je ove godine obilježio 25 godina redovitoga izlaženja. Pritom treba istaknuti to da je upravo po stručnome časopisu, pored ostalih aktivnosti, naše Društvo prepoznatljivo u hrvatskome željezničkom sektoru. Časopis se tijekom dugih 25 godina profilirao u nekoliko ključnih uloga. Ponajprije je zamišljen kao platforma za objavljivanje stručnih i znanstvenih radova koji pokrivaju sva stručna i tematska područja posvećena željeznici te u skladu s time ima edukativnu ulogu jer objavljenim člancima omogućuje stručno usavršavanje čitatelja. Časopis ima važnu ulogu i u promociji nacionalnoga željezničkog sustava, koju su prepoznali brojni subjekti iz željezničkoga sektora koji podupiru izlaženje časopisa te rad HDŽI-a u cjelini.

U prethodnome broju stručni časopis „Željeznice 21“ osvježen je novim dizajnerskim rješenjima usklađenima s vizualnim identitetom Društva. Osim osuvremenjenom vanjštinom prethodni broj sadržajno je obogaćen novim rubrikama prilagođenima zahtjevima znanstveno-stručnog, edukativnog, informativnog te promotivnog izričaja. Spomenute sadržajne promjene omogućuju čitateljima da se na još kvalitetniji i zanimljiviji način upoznaju sa suvremenim tehničkim i tehnološkim rješenjima na željeznici te s njihovom primjenom u željezničkome okružju. U isto se vrijeme autorima i suradnicima časopisa omogućuje da na još kreativniji i uspješniji način prezentiraju svoje stručne sadržaje u cilju aktivne promocije nacionalnoga željezničkog sustava i željeznice u cjelini.

Teško je predvidjeti kako će izgledati aktivnosti Društva u idućoj godini, no izvjesno je da će sve one aktivnosti na koje epidemiološke mjere nemaju utjecaj biti realizirane u cijelosti ili čak proširene. Europski parlament je 2021. proglasio Europskom godinom željeznice. I u tome će smjeru ići i HDŽI sa svojim planom rada. Nastojat ćemo organizirati događanja u cilju promicanja željeznice kao održive, inovativne i sigurne vrste prijevoza. Bit će to prva godina u kojoj će se u cijeloj Europskoj uniji provoditi propisi dogovoreni u sklopu Četvrtoga željezničkog paketa, a koji se odnose na otvaranje tržišta za usluge unutarnjega željezničkog prijevoza i smanjenje troškova i administrativnog opterećenja za željezničke prijevoznike koji posluju na cijelom području EU-a. Također, u Europskoj godini željeznice bit će obilježeno nekoliko važnih obljetnica: 20. godišnjica Prvoga željezničkog paketa, 175. obljetnica prve željezničke veze između dviju prijestolnica EU-a Pariza i Bruxellesa te 40. obljetnica vlakova TGV te 30. obljetnica vlakova ICE.

Cilj Europske godine željeznice poticanje je država članica EU-a, regionalnih i lokalnih tijela te drugih organizacija da zajedno rade na povećanju udjela putnika i tereta koji se prevoze željeznicom. EU će u tome smislu promovirati željeznicu kao održiv, inovativan i siguran način prijevoza, istaknuti europsku prekograničnu dimenziju željezničkoga prometa, pojačati doprinos željeznice gospodarstvu, industriji i društvu u cjelini kao i doprinijeti promicanju željeznice kao važnoga kohezijskog elementa odnosa unutar Unije te sa susjednim državama.

Proglašenje 2021. Europskom godinom željeznice sigurno će pridonijeti bržoj modernizaciji željeznice koja je potrebna kako bi postala popularnijom alternativom manje održivim oblicima prijevoza. Sa željom da se željeznica što brže modernizira i u našoj domovini koristim prigodu zaželjeti svim čitateljima sretan Božić i uspješnu novu 2021. godinu.