

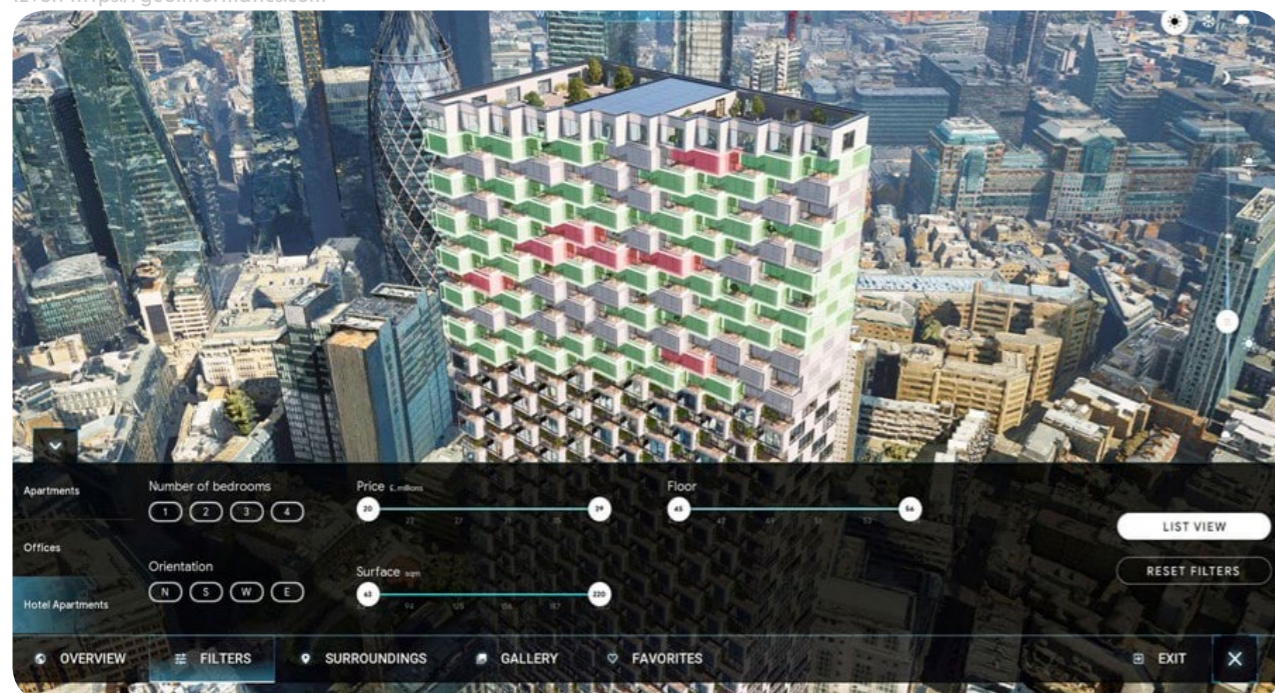


Novosti iz svijeta geodezije i geoinformatike

1. BLUESKY MODELI TRANSFORMIRAJU TRŽIŠTE NEKRETNINA LUNAS 3D VIZUALIZACIJAMA

Fotorealistični 3D modeli stručnjaka za zračno kartiranje Bluesky koriste se za stvaranje interaktivnih vizualizacija kako bi se transformiralo kako se neizgrađeni poslovni i stambeni objekti predstavljaju pri prodaji. L-Touch, aplikacija za vizualizaciju osmišljena je kako bi pomogla u komuniciranju budućih razvojnih planova. Prikładne za uporabu na raznim platformama, prezentacije L-Touch pružaju pogled iz ptičje perspektive; pogled od 360 stupnjeva koji se može rotirati i gledati iz različitih perspektiva i različitih mjerila.

Izvor: <https://geoinformatics.com>



2. NOVI MALI SATELITI KOJI ĆE KORISTITI GNSS REFLEKTOMETRIJU ZA PREDVIĐANJE VREMENA

Slansiranjem koje kreće sljedeće godine, CICERO-2 formirat će jedinstvenu opservatoriju Zemlje koja će omogućiti vladama, industriji i pojedinim dionicima da prate i pripremaju se za mnoge utjecaje klimatskih promjena. Za strateškog partnera GeoOptics-a Climavision, pružatelja vremenskih podataka, ove inovacije će omogućiti korisnicima predviđanje značajnih rizika i vremenskih nepogoda u vrijeme globalnih promjena. GeoOptics će kasnije proširiti sustav na niz novih aplikacija, uključujući precizno mapiranje Zemljinog gravitacijskog polja, koje je proglašeno najvećim NASA-inim prioritetom u sljedećem desetljeću.

Izvor: <https://insidegnss.com>

3. EUROPSKI PROJEKT ISTRAŽUJE AUTOMATIZIRANO STVARANJE KARATA ZA AUTOMOBILE

Projekt GAMMS financira Agencija Europske unije za svemirski program (EU-SPA), a trajat će do kraja 2023. Galileo će biti glavni pokretač GAMMS-a, s obzirom na njegova precizna mjerenja otporna na više puta i nadolazeće visoke usluga točnosti (HAS).

Europski konzorcij, predvođen francuskim pružateljem usluga kartiranja GEO-SAT-om, istražiti će kako kombinacija samovozećih kartografskih automobila (autonomni sustavi za kartiranje putem mobitela) i softvera za kartiranje na temelju umjetne inteligencije može automatizirati izradu karata visoke razlučivosti. GeoNumerics je odgovoran za izračunavanje putanje kartiranja vozila (vremenski niz položaja, brzine i koordinate položaja) integriranjem višestrukih senzora dostupnih u vozilu za mapiranje. Mjerenja inercijskih jedinica i atomskih satova spojiti će se s mjerenjima svih dostupnih navigacijskih satelita (GPS, GLONASS, Galileo i BeiDou), brojača kilometara, kamera i laserskih skenera. U tu će se svrhu GeoNumerics -ovi sustavi GENA i NEXA dalje razvijati kako bi uključivali nove matematičke modele senzora i poboljšali njegove robusne metode procjene.

4. SATELITI MAPIRAJU POPLAVE U EUROPI

Rekordne količine padalina uzrokovale su nabujale rijeke koje su se izbile iz korita i isprale kuće i druge zgrade u zapadnoj Europi - što je dovelo do više od 90 žrtava i nestanak preko 1000 ljudi. Podaci iz misije Copernicus Sentinel-1 koriste se za kartiranje poplavljenih područja kako bi se pomoglo u naporima pomoći.

Ova radarska slika koristi informacije iz dvije odvojene akvizicije snimljene misijom Sentinel-1 3. srpnja i 15. srpnja 2021. godine, a crvenom bojom prikazuje opseg poplave. Radarske slike snimljene prije i nakon poplava katastrofe nude trenutne informacije o opsegu poplave i pokazale su se korisnima u praćenju poplava, zahvaljujući sposobnosti Sentinel-1 da 'vidi' kroz oblake i kišu.

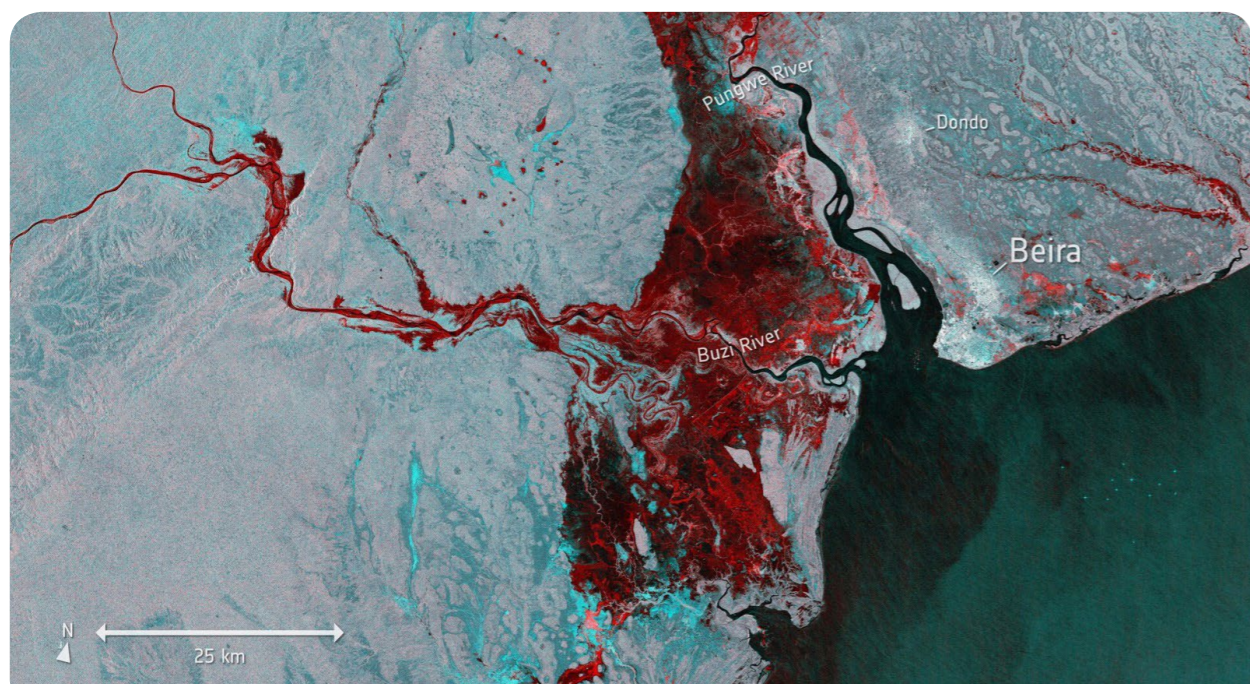
Misija je isporučivala slike putem Copernicusove službe za kartiranje u nuždi kako bi pomogla u pružanju pomoći. Razorne poplave pokrenule su četiri aktivacije u službi za kartiranje u nuždi Copernicus, u zapadnoj Njemačkoj, Belgiji, Švicarskoj i Nizozemskoj.

5. UGOVOR O RAZVOJU MREŽE ZA POZICIONIRANJE I NAVIGACIJU MJESECA

Program AFWERX Američkog istraživačkog i laboratorija zračnih snaga dodijelio je ugovor II faze SBIR -a tvrtki Masten Space Systems za razvoj i demonstraciju prototipa mreže za pozicioniranje i navigaciju Mjeseca. S funkcionalnošću sličnom GPS-u, mreža će poboljšati cislunarnu sigurnost i svijest omogućujući navigaciju i praćenje lokacije za svemirske letjelice, sredstva, objekte i buduće astronaute na Mjesečevoj površini ili u Mjesečevoj orbiti.

Uprvoj fazi, Masten je dovršio dizajn koncepta za mrežni prototip koji prenosi svjetionike položaja, navigacije i mjerenja vremena (PNT) sa svemirske letjelice u namjenski niz senzora na Mjeseću. U drugoj fazi projekta, koja bi trebala biti dovršena 2023. godine, Masten će razviti PNT svjetionike koji su opremljeni za preživljavanje u teškim mjesečevim uvjetima.

Izvor: <https://sage.unsw.edu.au/>



6. GPS ULOŽAK ZA PRAĆENJE PACIJENATA S ALZHEIMEROVOM BOLESTI I AUTIZMOM

GTX Corp, dobavljač sustava za praćenje ljudi i njihove imovine u posljednjoj je fazi uvođenja na tržište svojih GPS SmartSoles, osmišljenih za rješavanje nekih od izazova Alzheimerove bolesti i autizma.



Patentirana GPS SmartSoles nosiva je, ali nevidljiva tehnologija praćenja. Postavljeni u cipele korisnika, oni sadrže nordijski Cat M1 LTE GPS modul povezan preko mobilnih mreža koji šalje GPS lokaciju na web mjesto i aplikaciju za centralno nadgledanje GTX-a. GTX je također u razvoju za nadogradnju svoje aplikacije za praćenje i za iOS i za Android. SmartSoles su u početku stvoreni kao rješenje za zaštitu od lutanja za rizične osobe zbog Alzheimerove bolesti, demencije, autizma ili traumatske ozljede mozga i sklone su lutanju te gubitku ili dezorijentiranosti. Mogu ih koristiti i osobe u opasnosti od otmice, poput državnih službenika, novinara i rukovoditelja poduzeća. SmartSoles dolaze u tri veličine po mjeri za muškarce, žene i djecu, voodootporne su i uključuju induktivnu podlogu za punjenje.