

Kao što se vidi iz ovog pregleda, porast stanovništva u ovih deset većih gradova od ukupno 20, koliko je u to vrijeme bilo u Hrvatskoj i Slavoniji, išao je veoma sporo. Trebalo je 33 godine da se udvostruči, a 53 da se utrostruči. Pri tome treba imati u vidu, da je i taj priraštaj postignut više priključenjem okolnih sela pojedinim gradskim teritorijama, nego što je to bila uobičajena posljedica kapitalističkog razvoja, koji je veoma sporo uzimao maha u našim krajevima. Zbog toga su još dugo vremena naši mnogi gradovi imali pretežno seljački karakter.

### Z a k l j u č a k

Tek iza prvog svjetskog rata, kad su u prilikama nove nacionalne države počela da se razvijaju nova ekonomska i kulturna središta, uslijed intenzivnijeg ulaganja domaćeg i stranog kapitala u jugoslavensku privredu počeo je i skokoviti porast stanovništva koje se u mnogim našim gradovima pomnogostroćilo. No, usprkos ovakvog prividnog napretka, širenje pojedinih gradova odvijalo se stihijski, bez nekih smišljenih dugoročnih planova.

Zahvaljujući historijskom preokretu iza oslobođenja, nakon drugog svjetskog rata stvari su se i u ovom pravcu iz osnove izmijenile. Prokrčeni su putovi urbanizma kako u pogledu njegovog teorijskog oformljavanja tako i praktičnog korištenja u političke, privredne i kulturne svrhe u vezi izgrađivanja i preuređenja svih vrsta ljudskih naselja, od sela pa do industrijskih naselja i gradova.

Nikola Kosanović

### L'EVOLUTION DES HABITATS EN SLAVONIE DEPUIS LES PREMIÈRES IMMIGRATIONS JUSQU'AUX FORMES URBAINES CONTEMPORAINES (FORMATION DU LIEU D'HABITATION, FACTEURS ET PROCESSUS DE GRAVITATION)

#### Résumé

Après la Première guerre mondiale, quand dans les conditions du nouvel état national commencèrent à se développer de nouveaux centres économiques et culturels par suite des investitions plus intensives du capital du pays et étranger dans l'économie yougoslave, commença une rapide augmentation du nombre des habitans qui dans beaucoup de nos villes se multiplia de plusieurs fois.

Malgré ce progrès apparrant l'élargissement des villes se déroula d'une manière irrégulière et imprévisible sans un plan à long terme.

Grâce au changement historique après la libération, après la Deuxième guerre mondiale, les affaires ont changé entièrement aussi dans cette direction.

Les chemins de l'urbanisme ont été frayés quant à sa formation théorique aussi bien à son utilisation pratique pour des buts politiques, économiques et culturels en rapport avec l'édification et la transformation de tous les habitats humains, du village jusqu'aux colonies industrielles et villes.