

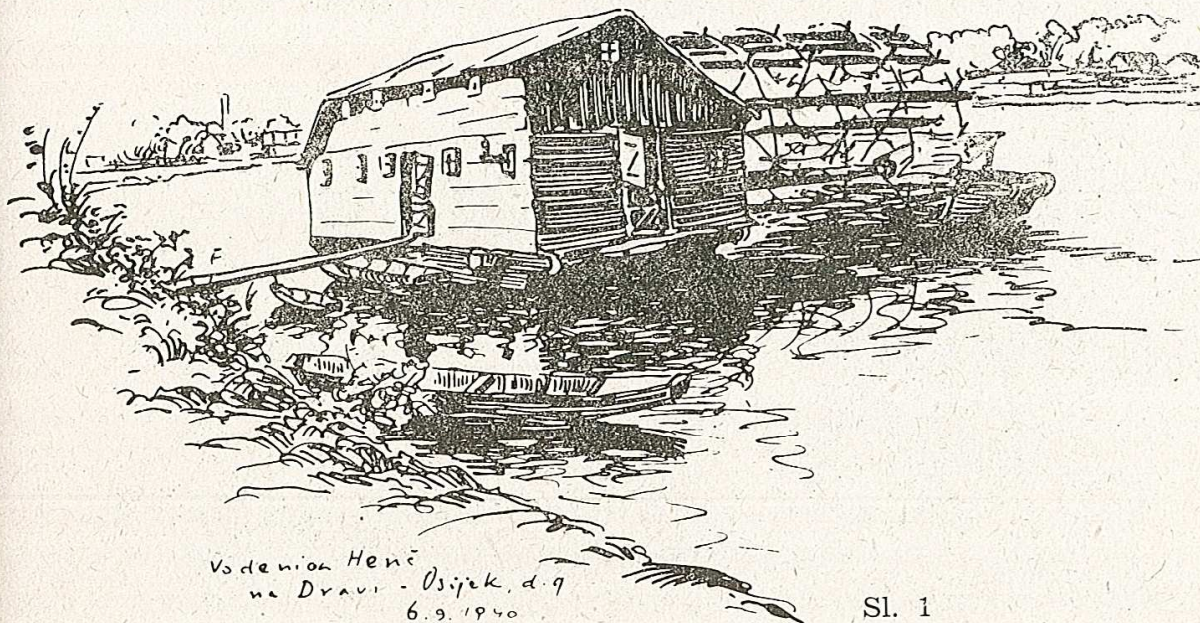
Posljednje vodenice

U noći 15. XII. 1944. potonula je prilikom topničkog dvoboja između partizana i Nijemaca posljednja vodenica na Dravi u Osijeku. Bila je to vodenica Ferde Henča. Od njega sam saznao, da je ova vodenica

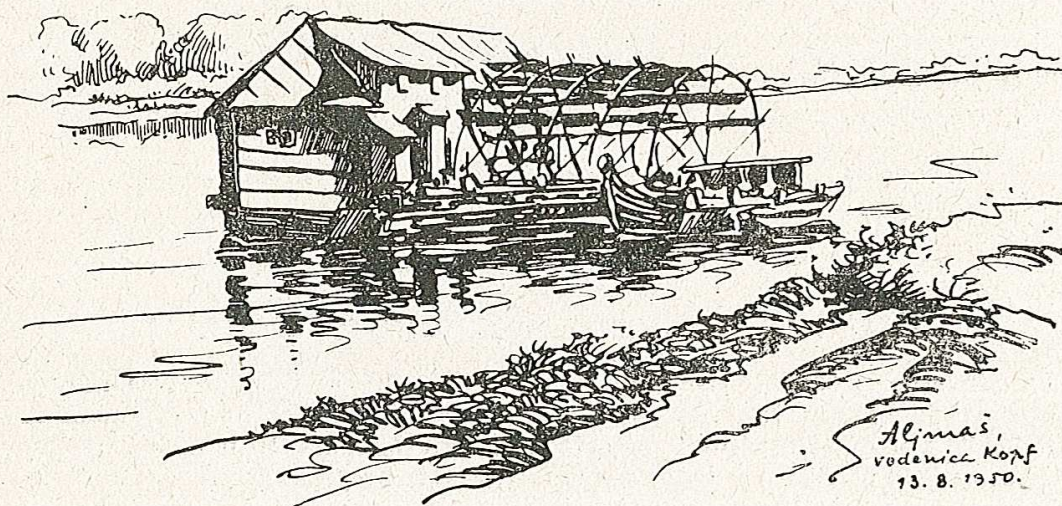
¹ Točniji podaci manjkaju zbog toga, što je sve matične knjige Ravnateljstvo Državnog Arhiva u Zagrebu iz Osijeka prevezlo u Zagreb.

god. 1912. bila dopremljena iz Zmajevca u Osijek, te je od onda bila stalno u posjedu obitelji Henč. (sl. 1).

Od bivšeg vodeničara Antuna Lorenca saznao sam da mu je njegov otac, također vodeničar, pričao, da je prije 90 godina bilo na lijevoj obali Drave, na sjeveroistočnom kraju današnjeg Podravlja »Derfla«, 29 vo-

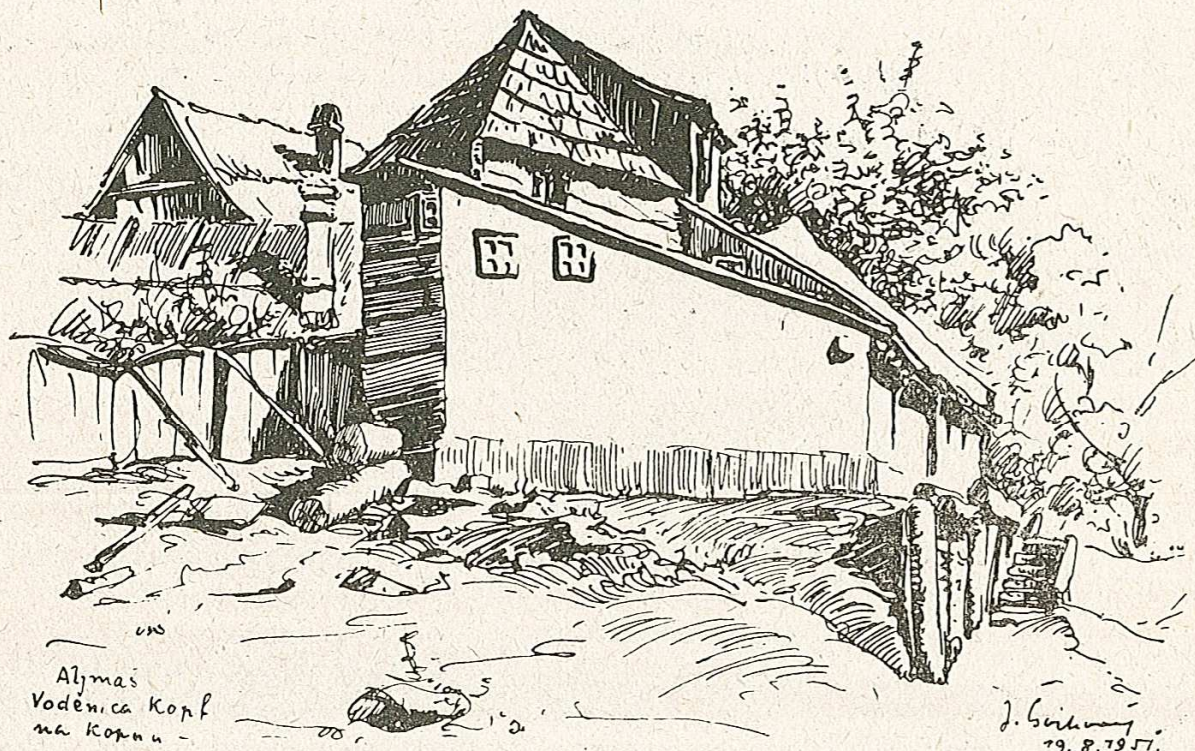


denica, većinom vlasništvo porodica iz Podravlja. Uslijed vremenskih nepogoda, preprodaje, a i same starosti nestale su vremenom ove vodenice. Tada je Drava po pričanju staroga vodeničara tekla starim koritom, koje se proteglo današnjim kolnim putem sjeveroistočno od Podravlja. Od toga korita preostala je regulacijom Drave samo jedna bara, koja još i danas postoji i koja je prije 30 godina bila poznata pod imenom »Rundes Loch« (okrugla bara).



Dne 27. IX. 1950. prestala je da radi posljednja vodenica u okolini Osijeka. Bila je to vodenica obitelji Kopf iz Aljmaša na Dunavu. Imao sam sreću da ju skiciram 13. VIII. 1950., kada je još mljela, možda zadnje količine pšenice. Tada je naišao jedan vodeničar i rekao mi, da će

se ova vodenica rastaviti za 2 do 3 nedjelje. Zamolio sam ga da mi nešto priča iz prošlosti ove vodenice. Saznao sam, da je bila sagrađena g. 1876., u Mohaču, od Ferenca Gužvaja i da je do g. 1936. bila u Apatinu. Po gradnji vidi se, da je bila sagrađena za lijevu obalu, jer se kuća vodenice nalazi na lijevoj strani. God. 1936. preseljena je iz Apatina u Aljmaš na desnu obalu Dunava, te je kroz 14 godina služila mlinaru Kopfu.



Sl. 3

Tada se vodeničar Kopf odlučio da svoju vodenicu izvuče iz Dunava i da ju montira na kopnu kao motorni mlin. Bio je to teški pothvat. Na drvenim valjcima uz nevjerojatne poteškoće dovukli su ljudi i konji vodenicu na kopno, nekoliko stotina metara dalje uzvodno od nekadašnjeg mjesta. Od onda prošle su već 4 godine, kako posljednja aljmaška vodenica radi na kopnu kao motorni mlin.

Dva crteža prikazuju ovu vodenicu prvo kao vodenicu, a zatim kao motorni mlin. (sl. 2 i 3).

J. Gojković