

## CESTE LIČKO-SENSJSKE ŽUPANIJE

dr. sc. Joso Vrkljan,  
Veleučilište Nikola Tesla u Gospiću –  
Ogranak Matice hrvatske u Gospiću,  
Gospić, 2020., 294. str.

Autorsko djelo dr. sc. Jose Vrkljana „Ceste Ličko-senjske županije“, izdano je 2020. godine u Gospiću, u nakladništvu Veleučilišta Nikola Tesla u Gospiću i u suradnji Ogranka Matice hrvatske u Gospiću.

Djelo je stručno klasificirano kao monografija i isto podrazumijeva stručno obrađen i prikazan problem kao i prikaz primarnog istraživanja i izvornog znanstvenog doprinosa autora.

Kompozicijski je sačinjeno od 11 poglavlja, uz predgovor, odabrane priloge koji prate sadržajnu okosnicu pojedinih poglavlja, životopis, izvore i literaturu, zahvalu i sadržaje.

U samom predgovoru autor simbolički razmišlja o značenju cesta, njihovoj gradnji, dajući pri tome kronološki slijed gradnje i razvoja cesta, pozivajući se na starobabilonsku tradiciju gradnje kako bi završio u maniri mislitelja koji pojam ceste ili cesta stavlja u širi kontekst gospodarske i društvene transformacije, sociološke komponente kao i svakodnevnog obitavališta stotina milijuna raznoraznih vozila.

U sadržajnom smislu pred čitatelja ove monografije, nameću se različita poglavlja koja svojom zanimljivošću i autorskim prikazom odabranih tema, otvaraju široke spoznaje i to:

- ceste na području Ličko-senjske županije, značajni graditelji ličkih cesta (Vinko Struppi, Josip Filip Vukasović, Josip Kajetan Knežić), povijesne ceste Ličko-senjske županije (Jozefinska cesta, Obalna cesta, Dalmatinska cesta, Majstorska cesta, cesta Gospić-Karlobag, cesta Jablanac-Štirovača), utjecaj ličke pruge na cestovni promet, izgradnja i rekonstrukcija cesta Ličko-senjske županije nakon Drugog svjetskog rata, upravljanje cestama Ličko-



senjske županije i njihovo financiranje, brojenje prometa na cestama Ličko-senjske županije, mostovi na javnim cestama Ličko-senjske županije, tuneli na javnim cestama Ličko-senjske županije, održavanje cesta – cestarska služba, ličke ceste i cestari u novinskim tekstovima.

Vidljivi raspon tema, način obrade, potkrijepljenost s mnoštvom odgovarajućih stručnih i inih drugih priloga – popisa, fotografija, novinskih isječaka, autentičnih svjedočenja, a posebice referentnih statističkih podataka uz pripadajuću metodologiju i tablični prikaz usporedbe i odgovarajućih parametara, svjedoče o autoru kao osobnosti koju krasi istraživački rad, predanost i sustavnost.

U jezično-stilskom smislu monografija je pisana pripadajućim stilom, jednostavna i zanimljiva izričaja, razumljiva i primjerena široj čitateljskoj publici. Pod tim smatram i studente (s kojima autor svakodnevno radi i nesebično dijeli stečena znanja i iskustva) i stručnjake i znanstvenike, ali i širu javnost koja se u područjima svojih djelovanja bavi izgradnjom i eksploatacijom cestovne infrastrukture. Stoga je postala i postat će dio obvezatne ispitne literature u visokoškolskim ustanovama, tehničkim, društvenim i preostalim strukovnim područjima.

Ozbiljnost i vrijednost ove monografije, vidljiva je i u recenzijama eminentnih stručnjaka iz spomenutog područja i to: prof. dr. sc. Hrvoja Baričevića (doktor tehničkih znanosti, znanstveno područje: tehnologija prometa), doc. dr. sc. Alojzija Juvanca (doktora znanosti, docenta za projektiranje i izgradnju cesta, umirovljenik UL-FGG – Fakulteta za građevinarstvo i geodeziju Sveučilišta u Ljubljani) i mr. sc. Josipa Burazera Paveškovića, dipl. ing (magistar tehničkih znanosti, znanstveno područje: tehnologija prometa, znanstveno – nastavno znanje: predavač).

Slijedom navedenog smatram kako je autor svojim neupitnim radom, snagom istraživačkog duha, interdisciplinarnim spoznajama, znanjima stečenima kroz doktorski studij, iznjedrio kvalitetan uradak, slojevite i specifične građe koji ostaje kao trajni primjerak očuvanja ličkih cestovnih i pripadajućih resursa. Zahvaljujući širokoj lepezi zanimljivih sadržajnih okosnica i posebnosti autorova stila pisanja, ističući ličko podrijetlo i ljubav prema svom kraju, ova će monografija imati i svoje zasluženno mjesto u kulturno-povijesnoj baštini naše županiji i turističkoj ponudi našega kraja. Osim stručne, cestovne i pripadajuće joj tematike, vrijedno je spomenuti, kako nam ova monografija progovara i o nekim ključnim političkim previranjima, gospodarskim i demografskim aktualnostima i zapravo spaja mnoštvo sličnih područja koja su razumljivo i koncizno prikazana kroz razvojni proces cestovnog prometa u Ličko-senjskoj županiji.

Svakako preporučujem autorski uradak dr. sc. Jose Vrkljana kako u stručnim i znanstvenim krugovima, tako i svim dobronamjernim čitateljima koji baštine ličku povijest, autentičnost i specifičnost. Ista može poslužiti kao izvrstan predložak autorovim kolegama diljem Lijepe naše i šire kao dobro osmišljen primjerak prikaza povijesnog razvoja cesta.

*Anela Serdar Pašalić*