

REZOLUCIJA OPĆE SKUPŠTINE UJEDINJENIH NARODA O ULOZI GEODEZIJE U ODRŽIVOM RAZVOJU



Na Općoj skupštini Ujedinjenih naroda održanoj u veljači 2015. usvojena je rezolucija: Globalni geodetski referentni okvir za održivi razvoj (*A global geodetic reference frame for sustainable development*). Rezolucijom se skreće pozornost javnosti na važnost globalno koordiniranog pristupa geodeziji – znanstvenoj disciplini usmjerenoj na točno određivanje oblika Zemlje, njene rotacije i gravitacijskog polja.

Rezolucija naglašava važnost terestričkih opažanja i daljinskih istraživanja u praćenju promjena u populaciji, ledenom pokrivaču, oceanima i atmosferi tijekom vremena.

Takva geoprostorna mjerenja mogu pomoći politici održivog razvoja, praćenju klimatskih promjena i upravljanju u prirodnim katastrofama, a imaju i široku paletu primjena u prometu, poljoprivredi i graditeljstvu.

Naglašavajući da ni jedna zemlja to ne može učiniti sama, Opća skupština poziva na multilateralnu suradnju na području geodezije, uključujući i otvoreno dijeljenje geoprostornih podataka, daljnju izgradnju kapaciteta u zemljama u razvoju i stvaranje međunarodnih standarda i konvencija.

Qu Hongbo, podtajnik Ujedinjenih naroda za gospodarska i socijalna pitanja, napomenuo je da geodezija ima temeljnu važnost u praćenju promjena na Zemlji i naglasio važnost globalnoga geodetskog referentnog okvira u podupiranju održivog razvoja.

Rezolucija završava sa šest točaka od kojih se zadnjom pozivaju zemlje članice da razviju uslužne programe kojima će globalni geodetski referentni okvir učiniti vidljivijim i razumljivijim društvu.

Izvor

UN (2015): United Nations General Assembly Adopts First Geospatial Resolution, GIM International, 27/02/2015, http://www.gim-international.com/news/mapping/geodesy/id8525-united_nations_general_assembly_adopts_first_geospatial_resolution.html.

Nedjeljko Frančula

KARTE ZA AUTOMOBILE BEZ VOZAČA

Mnoge tvrtke razvijaju i testiraju posljednjih godina automobile bez vozača. I takvi automobili trebat će karte za kretanje prometnicama, ali različite – točnije i detaljnije od karata kakve sadrže navigacijski uređaji kojima se danas služe mnogi vozači u svojim automobilima. Glasovna uputa vozaču *nakon 150 metara skrenite desno* dostatna je vozaču jer on vidi i kartu i cestu ispred sebe. U automobilu bez vozača takva informacija mora biti preciznija, umjesto 150 m, npr. 149,5 m ili 150,5 m.