

Predstavljanje tvrtki iz Stručne baze Sveučilišta u Rijeci – Građevinski fakultet

KFK d.o.o.

The logo for KFK d.o.o. consists of the letters 'KFK' in a bold, black, sans-serif font. The letters are closely spaced and have a slightly irregular, hand-drawn appearance.

KFK d.o.o. je tvrtka koja se bavi dizajnom, proizvodnjom i projektiranjem staklenih fasadnih sistema. Tvrtka danas ima urede u Zagrebu (Rugvica), Rijeci, Slovenskoj Bistrici, Augsburgu i Londonu. Trenutno zapošljava oko 300-tinjak djelatnika, ali ta brojka varira ovisno o dobivenim projektima. Zahvaljujući inovativnosti, konstantnom napretku i kvaliteti, tvrtka KFK d.o.o. je lider na tržištu aluminijskih i staklenih fasada u Europi i svijetu. U okruženju koje se stalno mijenja, tvrtka svojim mnogobrojnim klijentima pruža inovativna fasadna rješenja kroz zajednički pristup inovativnog dizajna, detaljnog planiranja, kvalitetne montaže i konačnog završetka projekta.

Proizvodni pogoni tvrtke KFK d.o.o. u Rugvici izgledaju impresivno. Od ulaznih vrata, do proizvodnih pogona, sve je na visokoj tehnološkoj razini, a dizajn nije zanemaren niti u unutrašnjosti. Filozofija tvrtke glasi: „Tražite posao ondje gdje ga ima dovoljno“, a jedna je od najbolje poslujućih tvrtki u Republici Hrvatskoj. Kontinuirano raste, a posljednjih godina bilježi izvrsne poslovne rezultate. U posljednjih nekoliko godina tvrtka je u velikom investicijskom ciklusu i osvaja sve više stranih tržišta. Provedbom svih planiranih investicija i povećanjem kapaciteta postala je jedna od najvećih tvrtki u svojoj branši u Europskoj uniji. Plan tvrtke je pozicionirati se među tri najveća svjetska proizvođača fasada s proizvodnim kapacitetom od petstotinjak tisuća četvornih metara visokokvalitetnih aluminijsko-staklenih fasada. Danas najviše kupaca ima na tržištu SAD-a, Velike Britanije, Austrije, Švicarske i Njemačke, a upiti stižu čak iz Australije. Tvrtki je vrlo zanimljivo britansko tržište zbog specifičnih regulativa i propisa. Oko 80 % njihove proizvodnje financijski se izvozi na tržišta Zapadne Europe, Sjeverne Amerike i regije, a samo 20 % projekata odrađuju na domaćem tržištu. Posljednjih nekoliko godina tvrtka nastupa samostalno u suradnji s građevinskom tvrtkom iz New Yorka koja ugovora poslove, a KFK d.o.o. za nju izrađuje fasade. Rast tvrtke u posljednjih nekoliko godina potaknut je stalnim ulaganjima u novu i sofisticiranu tehnologiju, vlastiti razvoj novih proizvoda te prodajnu mrežu diljem svijeta. Tvrtka ima suvremene proizvodne pogone i obradne centre, vlastiti pogon za industrijsku plastifikaciju te pogon za obradu stakla. Osim staklane, koja je bila velik iskorak, kroz ulaganja je nabavljen robot za zavarivanje, automatizirano skladište metalnih limova i 3D laser za cijevi

čijom se upotrebom osiguravaju velike serije proizvoda i velika preciznost reza na cijevima, zbog čega bilo kakve rešetkaste konstrukcije više ne predstavljaju nikakav problem. Unatoč tome, i dalje je mnogo ručnog rada, jer je riječ o jedinstvenim proizvodima koji zahtijevaju angažman i pristup radnika. Upravo to je razlog zašto se najviše ulaže u ljude i njihovu izobrazbu. Fokus tvrtke je imati sve procese pod svojim krovom, od rezanja, savijanja, bojenja, sklapanja gotovog proizvoda do samog pakiranja. Na taj način tvrtka uvelike smanjuje rizik od nepoštovanja rokova i nepostizanja kvalitete, ujedno povećavajući efikasnost poslovanja.

Neki od značajnijih projekata tvrtke u posljednje tri godine su: Gateway Central (London, Velika Britanija, projektno područje 12000 m², izgradnja završena 2022.), 185 Park Street (London, Velika Britanija, projektno područje 18000 m², vrsta fasade: jedinstvena fasada, Stick sistem, izgradnja završena 2022.), One Centenary Way Birmingham (Birmingham, Velika Britanija, projektno područje 14000 m², vrsta fasade: jedinstvena fasada, Stick sistem, 2022.), Urbanest Vine Street (London, projektno područje 18000 m², vrsta fasade: objedinjena fasada, okomita i nagnuta s egzoskeletom, stojeći šavni krov, izgradnja završena 2021.), Landmark Pinnacle (London, projektno područje 38200 m², 6200 m², vrsta fasade: jedinstvena fasada s integriranim kliznim vratima, klizni sustavi Wintergarden, izgradnja završena 2021.), The Wharf Parcel 9 (Washington DC, projektno područje 1000 m², vrsta fasade: hladno savijena jedinstvena fasada, izgradnja završena 2021.), New Wakefield Street (Manchester, Velika Britanija, projektno područje 10000 m², vrsta fasade: jedinstvena fasada uključujući perforirane metalne ploče ispred prozora koji se otvaraju, izgradnja završena 2020.), Hotel Ambassador u Splitu, Žičara Sljeme Zagreb, Zračna luka Split i brojni drugi projekti u cijelom svijetu. Više podataka o samoj tvrtki vidi na <https://www.kfk.hr/>.

Studio ARS d.o.o

STUDIOARS

Osnovna djelatnost tvrtke StudioARS d.o.o. iz Matulja je primjena informatičke tehnologije u graditeljstvu. Najveća prednost tvrtke je razvoj vlastitih aplikacija. Tvrtka već gotovo 30 godina razvija Urbano programski paket na području infrastrukture, prvenstveno kroz projektiranje vodoopskrbnih i kanalizacijskih sustava, plinovoda i drugih cijevnih infrastruktura. Pritom tvrtka razvija specijalizirane funkcije koje pokrivaju sve potrebe pri projektiranju i izradi dokumentacije, pružaju fleksibilnost u radu, olakšavaju projektne procese, skraćuju vrijeme projektiranja i otvaraju nove mogućnosti.

Urbano programski paket spaja standardni inženjerski pristup, točnije, rad kroz situaciju, i uzdužne profile s modernim zahtjevima korištenja

digitalnih modela terena i prikaza elemenata u 3D-u, izvozi u razne BIM formate i uvozi podatke o postojećim infrastrukturama iz GIS baza podataka. Urbano nudi široku paletu alata za pretraživanje, filtriranje, usporedbu, sortiranje i grafički prikaz podataka. Pruža korištenje naprednih alata kao što su analiza presjeka s postojećim infrastrukturama, analiza presjeka s parcelama ili funkcionalna analiza mreže. Time se u svakom koraku povećava kvaliteta projektiranja.

Hydra i Canalis su Urbano moduli za proračun vodovodnih i kanalizacijskih sustava, koji zajedno s ostalim funkcijama čine Urbano nezamjenjivim alatom za projektiranje. Modul Hydra omogućuje zadavanje potreba za vodom, zadavanje funkcionalnih elemenata mreže (izvori vode, vodospreme, pumpe, ventili i sl.), hidraulički proračun vodovoda te optimizaciju promjera cijevi metodom genetskih algoritama prema zadanim parametrima. Modul Canalis omogućuje zadavanje slivnih površina i razne metode za proračun oborinskog i otpadnog protoka te proračun i dimenzioniranje gravitacijskih i tlačnih cjevovoda.

Urbano Gasnet PRO omogućava brzo i efikasno projektiranje horizontalne trase plinovoda uz sve potrebne izmjene te proračun horizontalnih i vertikalnih lukova prema zadanim pravilima. Usto, program omogućuje tablice pregleda, uzdužni profili, stilove prikaza i blokova, funkcije za uređivanje i preimenovanje, kao i napredne funkcije poput analize presjeka s drugim infrastrukturama, izvoze u razne GIS i BIM formate, zadavanje podataka za iskope i proračun iskopa, izvještaji raznih vrsta, analizu prelaza preko katastarskih parcela i analizu izvlaštenja.

Urbano rješenja su pridonijela realizaciji građevinskih projekata diljem cijelog svijeta. Razvijena su i implementirana u više od 10 svjetskih jezika. Trenutno ih koristi više od 2800 inženjera građevine. Tvrtka zapošljava 10 djelatnika, a stručni tim se neprekidno povećava. Većinu tima čine diplomirani inženjeri i IT stručnjaci koji olakšavaju proces projektiranja u građevinarstvu te ga čine boljim i efikasnijim. Više o tvrtki na <https://www.studioars.com/>.

SIGNALINEA d.o.o.

Tvrtka Signalinea d.o.o. je specijalizirana za radove na opremi cesta: izvođenje horizontalne i vertikalne signalizacije te dobavu i montažu odbojne ograde i ostalih zaštitnih cestovnih sustava, dok u pogledu sanacije kolničke površine tvrtka pruža usluge sanacije mjesta ugrožene hvatljivosti kolnika te površinske odvodnje na pozicijama vitoperenja kolnika.

Tvrtka je osnovana 2003. godine i zapošljava 70-ak djelatnika. Sjedište tvrtke je u Kukuljanovu, u Industrijskoj zoni u okolici grada Rijeke.

Sustavnim razvojem novih tehnologija, ulaganjem u radne strojeve i opremu te kontinuiranim podizanjem razine kvalitete usluga pridonosi se povećanju sigurnosti cestovnog prometa. Na stručan i odgovoran način promiču se inovacije, rješenja i mjere, koje pozitivno utječu na unapređenje sigurnosti cestovne infrastrukture, uz kontinuirani porast zadovoljstva klijenata i krajnjih korisnika.

Od izvedenih projekata, u posljednje tri godine ističu se *Dobava i ugradnja zaštitne odbojne ograde i izrada horizontalne signalizacije trajnim materijalom na autocesti A8 – Istarski ipsilon*, za naručitelja Bouygues Travaux Publics, *Izrada horizontalne signalizacije od trajnih materijala na autocestama*, za naručitelja Hrvatske autoceste d.o.o. te *Dobava i ugradnja odbojne ograde na Pelješkom mostu i pristupnim cestama*, za naručitelja China Road and Bridge Corporation (CRBC).

Osim mnogobrojnih projekata duž cijele Hrvatske, tvrtka aktivno izvodi radove opreme cesta i autocesta u Sloveniji (*Dobava i ugradnja odbojne ograde na autocesti A2*, za naručitelja DARS d.d.) te Bosni i Hercegovini (*Izrada horizontalne signalizacije trajnim materijalom na Koridoru Vc*). Više o tvrtki i izvedenim projektima na <https://signalinea.hr/reference/>.

Seacon d.o.o.

Tvrtka Seacon d.o.o. iz Rijeke trenutno zapošljava troje djelatnika. Glavni fokus djelovanja ima u području lučkog i obalnog inženjerstva, izgradnje pomorskih građevina, projektiranju dogradnji, rekonstrukciji i sanaciji postojećih luka, obalnih zidova i sidrišta te izradi idejnih rješenja pomorskih građevina i te izradi maritimnih studija.

Neke od referenci tvrtke u posljednjih pet godina mogu se podijeliti na rekonstrukcije (rekonstrukcija dijela luke otvorene za javni promet Mali Lošinj, LOJP lokalnog značaja Porat, LOJP Unije), sanacije (sanacija dijela gata i obalnog zida šetnice u luci Ilovik, obrambenog kamenometa-školjere u luci Medveja, istezališta u luci Krk, produbljavanje akvatorija ispred rekonstruiranog dijela LOJP lokalnog značaja Klimno itd.), te maritimne studije (privezište u dijelu LOJP privezište Preluk – Volosko, rekonstrukcija LOJP Unije na otoku Unije, Elaborat sidrenog sustava pontona u luci Mali Lošinj itd.). Tvrtka je trenutno angažirana na rekonstrukciji lukobrana u luci Porat na otoku Krku te usko surađuje s Lučkom kapetanijom i pojedinim institucijama vezanim za pomorski promet.

Pripremio: Elvis Žic