

TURISTIČKA KARTA PASTIRSKIH STAZA PUNAT – STARA BAŠKA (OTOK KRK)



PASTIRSKÉ STAZE HIRTENPFADE I SENTIERI DEI PASTORI

U velikoj poplavi najrazličitijih turističkih vodiča, brošura, letaka i sl. u kojima se na kartama ističu objekti važni za npr. razgledavanje gradova pješice ili obilaženje okolnih znamenitosti automobilom, pojavljuju se kartografski prikazi jahaćih staza, staza za vožnju brdskim biciklom i drugo. Tako sada imamo turističku kartu pastirskih staza Punat – Stara Baška na otoku Krku, u nakladi Turističke zajednice općine Punat.

Vodič je oblikovao GOBBO-COMGRAF, svrsishodan tekst napisao S. Cvijić, pripremio i ostvario COMGRAF Umag, a otisnuo Gorenjski tisk Kranj 1999. godine. To je vodič u boji, otisnut četverbojnim ofsetnim tiskom na kvalitetnom papiru, veličine 56 × 39 cm, koji je presavinut na knjižicu veličine 19,5 × 11,2 cm.

Na jednoj strani vodiča je tematska karta mjerila 1:35 000, na kojoj su primjereno istaknuta polazišta, označene staze, suhozidovi, lokve, vrhovi s nadmorskom visinom, prolazi u stijenama, špilje, vidikovci, ceste, mostovi, crkve, kapelice, autobusna stajališta i vremensko trajanje hoda u satima i minutama. Tu svakako nedostaju dom zdravlja i ljekarna (!), koji bi zbog svoje važnosti za šetače i planinare trebali biti dodatno istaknuti.

Za temeljnu kartu upotrijebljena je topografska karta mjerila 1:25 000, sastavljena od više spojenih listova (Krk, Vrbnik, Otok Plavnik i Stara Baška). Pritom je kod spajanja navedenih listova uočljiv pomak kilometarske koordinatne mreže, a čak jedna od linija nedostaje (pravokutnici približno 2 × 1 km!).

Na karti uz crvenom linijom označenu stazu od Treskavca prema Žičevu postoji i žuta linija, na kojoj je znak automobila i koja završava parkiralištem (P), ali značenja tih znakova nisu u tumaču objašnjena. Pri reprodukciji karte pastirskih staza pojavio se smetajući uzorak (moare) na površini mora. Na istoj su strani papira u sitnijim mjerilima predočene pregledne karte otoka Krka (nepotrebno čak dvije), Kvarnera i dijela Europe. Karta Kvarnera je pritom nepotrebno zaokrenuta od smjera sjevera.

Na drugoj strani je osim fotografija dan prigodan tekst o položaju, krajoliku, kretanju, oznakama i polazištima pastirskih staza između Punta i Stare Baške, te o prometnim vezama. Tu su također vrlo korisni i poučni savjeti o potrebnoj obući, odjeći i opremi, te upozorenja o ponašanju i opasnostima pri kretanju pastirskim stazama. Svi tekstovi, kao i naslov i objašnjenja tumača znakova karte pastirskih staza, dani su osim na hrvatskom jeziku još i na njemačkome i talijanskome.

Uz ostale je podatke u vodiču navedena i Internetova stranica <http://www.punat.com>, na kojoj se može naći, osim informacija o položaju i teksta o Punta, Staroj Baškoj i franjevačkom samostanu na Košljunu, još različitog sadržaja, npr. informacije o klimi, povijesti, turizmu, ugostiteljstvu, trgovinama, izletima, sportskim objektima, priredbama, crkvama, muzejima i plažama te album s fotografijama tog područja.

Nepobitno je da je takvo i slično turističko gradivo s prikladnim kartografskim prikazima potrebno i drugim turističkim mjestima koja žele boljitak.

Isto je tako nepobitno da bi se kvalitetniji i točniji prikazi dobili kada bi pri svakoj izradi kartografskih djela bili angažirani kartografi. O nužnosti navođenja izvornika te pravima skeniranja topografskih karata kao podloga prijeko je potrebno povesti brigu i zakonski to regulirati.

Stanislav Frangeš