



JOVAN MIRČEVSKI

U petak 24. travnja 1992. u Skopju zauvijek nas je napustio naš uvaženi profesor Jovan Mirčevski, diplomirani geodetski inženjer.

Prof. Mirčevski rođen je 28. listopada 1928. u selu Vladimirovo kod Berova. Osnovnu školu učio je u Vladimirovu, Blagoev-gradu (Bugarska) i Berovu, a gimnaziju u Strumici, gdje je i maturirao s odličnim uspjehom. U školskoj 1949/50. godini upisao se na Tehnički fakultet-Geodetski odjel Sveučilišta u Zagrebu. S prosjekom 4,75, bio je jedan od najboljih studenata u svojoj generaciji. Diplomirao je iz područja kartografije s radom: »Kosa konformna cilindrična projekcija za Jugoslaviju«.

Nakon završetka studija radi u katastarskoj sekciji za maleševski kotar. Poslije odsluženoga vojnog roka (u 1955/56.), od 1. listopada 1956. do 1. studenog 1958. radi u Štipu kao rukovoditelj Katastarske sekcije, a potom kao načelnik Katastarske sekcije za kotar Štip.

1. studenog 1958. izabran je za asistenta za predmet Geodezija na Tehničkom fakultetu u Skopju. Do izbora u zvanje docenta u 1968. godini sudjelovao je u izvođenju vježbi sa studentima Građevinskog, Arhitektonskog i Šumarskog fakulteta. U 1973. godini izabran je u zvanje izvanrednog profesora, a u 1978. u zvanje redovnog profesora, i to za predmete Geodezija i Primijenjena geodezija za geodete. Do 1985. predavao je Geodeziju na Rudarsko-geološkom fakultetu u Štipu. Umirovljen je po sili zakona u svojoj šezdesetoj godini.

Od dolaska na Fakultet pa sve do umirovljenja, uz nastavni rad, sudjelovao je i u stručnom i znanstvenom radu. Ovdje će biti navedeni samo neki važniji projekti i obavljeni radovi.

Počeo je s tahimetrijskim snimanjem i kartiranjem za potrebe katastra, za projektiranje i izvođenje iskolčenja vodovoda, zatim je obavljao snimanje terena, kartiranje i prenošenje projekata cesta, igrališta za hokej u Skopju, pa određivanje geodetskih koordinata za seizmološke postaje u Skopju, Ohridu i Valandovu. Slijede obilježavanja i kontrola gradnje mostova na autocesti Skopje—T. Veles, te projektiranje nivelmanske mreže i izvođenje radova na izradbi nivelacijskih planova za Kavadarce, Štip, Skopje i dr. Važne njegove izradbe projekata mikro-trigonometrijskih i nivelmanskih mreža za geodetsku oskultaciju visokih brana: Gradče—Kočani, Vodoča i Turija—Strumica, Tikveš—Kavadarci Paljurci—Bogdanci, i druge. K tomu se pribraja i izradba projekta i izvođenje geodetskih radova za autocestu Skopje — T. Veles, odsječku Demir—kapija — Udovo (24 km), putu Bogdanci—Dojran, S. Stefan—Ohrid—Sv. Naum, pa postavljanje operativnog poligona i obilježavanje trase za željezničku prugu Gradsko—Kavadarci (18 km) i iskolčavanje petlji na autocestama Skopje—Tetovo itd.

Ne treba isticati da je geodetska oskultacija brana produljena i tijekom vremena. U razdoblju od 1958. do 1985. godine na tako velikom broju radova s kolegom Mirčevskim surađivali su svi članovi Katedre, odnosno Instituta Geodezije Građevinskog fakulteta u Skopju. U tom razdoblju Katedra Geodezije bila je jedna od najopremljenijih geodetskim priborom i instrumentima u zemlji.

Uz to je kolega Mirčevski sam i u suradnji s članovima Katedre Instituta Geodezije pri Fakultetu, sudjelovao s mnogobrojnim referatima i predavanjima u Savezu geodeta Makedonije, na savjetovanjima, kongresima i Međunarodnoj federaciji geodeta (FIG). Među najvažnijima ističu se: Nivelacijski planovi (Savjetovanje SGIGJ u Sarajevu 1961); Geodetska oskultacija brana Gradče i Tikveš (Kongres o visokim branama u Ohridu 1970); Obilježavanje trase autoceste Košarka—Udovo (Geodetski list 1965, 7—9); Geodetske metode, usmjeravanja i orijentacije pasivnih reflektora za radiorelejne veze (referat na Kongresu SITJ 1972); Točnost geodetskih planova (Zbornik radova Građevinskog fakulteta u Skopju); Ispitivanje točnosti geodetskih planova u visinskom smislu dobivenih na osnovi aerofotogrametrijskog snimanja na dionici autoceste Demir-kapija—Udovo (referat na III. savjetovanju SGIGJ u Strugi 1977); Geodetska oskultacija brane Ratevska reka (ongres FIG-e u Stockholmu 1977); Obilježavanje osi mosta-vijadukta na Vardaru (referat na Savjetovanju u Mostaru 1974). Prostor i vrijeme ne dopuštaju da se opišu svi radovi, stručni i znanstveni, jer ih je pokojni kolega Mirčevski objavio više od šezdeset.

Posebno treba navesti habilitacijski rad »Prilog ispitivanju deformacija brana na osnovi trigonometrijskih mjerenja«, koji je obranjen pred komisijom na Građevinskom fakultetu u Skopju. Rad sadrži 153 stranice teksta i 65 tablica s proračunanim koeficijentima. Detaljno su obrađena sva pitanja koja se odnose na ispitivanje pomicanja betonskih brana, kao i pomicanja stupova s kojih se izvode opažanja, odnosno određivanje deformacija na branama.

Da bi upotpunio svoja poznavanja, sudjelovao je na Kongresu za fotogrametriju u Lozani 1969. godine, a u nekoliko navrata posjetio je i tvornice geodetskih i fotogrametrijskih instrumenata u Budimpešti MOM i Wild u Heerbrugu.

Prof. Mirčevski je poziv nastavnika na fakultetu smatrao uzvišenim i nastojao je studentima i suradnicima pružiti što više znanja, da bi što više naučili. Bio je vrlo aktivan u radu Saveza GIG Makedonije i donedavno Jugoslavije. Dobio je plaketu bivšeg SGIGJ. Dugo je bio sekretar SGIGM i predsjednik SGIGM. Za svoj rad kao nastavnik, na znanstvenom i stručnom području na fakultetu i u gospodarstvu, dobio je visoko odlikovanje.

Svoju obitelj je volio, posvetio joj je veliku pažnju. Bio je pažljiv suprug, nježan otac (dvije kćeri, odlične studentice i sada diplomirane građevinske inženjerke), bio je vrlo blag djed dviju unučica i jednog unuka.

Među kolegama na fakultetu, kao i u radnim organizacijama bio je iznimno cijenjen kao čovjek, nastavnik, znanstveni djelatnik, pedagog i inženjer. Prerano je otišao naš Mirče (kako smo ga zvali na studijama u Zagrebu i ovdje u Makedoniji).

Neka je vječna slava i hvala našem dragom prijatelju i kolegi prof. Jovanu Mirčevskom.

Dime Lazarov