

# INTERNATIONAL ROAD RESEARCH DOCUMENTATION (IRRD) SCHEME

Ljubo ŠARIĆ i kol. — Zagreb\*

## UVODNA NAPOMENA

Poticaj za ovaj članak bio je u činjenici, što se u sadanjem trenutku čine ogromni naponi u cijeloj zemlji da se realizira veliki i značajni cestovni program. Za njegovo uspješno realiziranje neophodno je primijeniti među ostalom i najnovija znanstveno-tehnička dostignuća na području cesta i cestovnog prometa. Svako ignoriranje ove činjenice bilo bi u najmanju ruku štetno s nedoglednim posljedicama.

U ovom se članku daje informacija o postojanju internacionalne informacione djelatnosti na području cesta i cestovnog prometa poznate pod skraćanim nazivom IRRD Shema, a čije su informacije raspoložive u Jugoslaviji već od polovice 1971. godine

## ŠTA JE IRRD SCHEMA

To je međunarodna suradnja na prikupljanju i distribuciji cestovne istraživačke dokumentacije u obliku analitičkog sažetka (abstrakta) identificiranog ključnim riječima (deskriptorima).

## ZAŠTO JE STVORENA IRRD SCHEMA

Prema publikaciji O.E.C.D.-a, International Co-operation in Road Research The OECD OBSERVER No. 51/APRIL 1971 članice O.E.C.D.-a godišnje troše između 1—3% nacionalnog dohotka na izgradnju i održavanje cesta.

Samo godine 1966. bilo je u Sjedinjenim Američkim Državama približno 60.000 smrtnih nesreća na cestama i 2.000.000 ozljeđenih te time u vezi 12.000.000.000 dolara novčanih gubitaka.

U 16 evropskih država članice O.E.C.D. bilo je iste godine 66.000 mrtvih i 1.900.000 ozljeđenih uslijed nesreća na cestama.

\* Ljubo Šarić dipl. inž. — Savez Grad. I.T. SRH., Željko Korlaet dipl. inž.: Fakultet građevinskih znanosti, Vladimir Weber dipl. inž. — Institut prometnih znanosti, Mr Mladen Lamer dipl. inž. Građevno poduzeće »Vijadukt«, Ana Gaberc dipl. inž. Laboratorij za mehaniku tla Ljubljana, Mr. Maksimilijan Vukelić dipl. inž. Referalni centar Sveučilišta Zagreb.

Nadalje u Evropi iste godine u 17 zemalja članica konferencije Ministarstva transporta (EMCT) bio je predviđen porast automobila za približno 8—10%, dok se u Sjedinjenim Državama predviđa da će godine 1980. biti na osnovi sadanjeg trenda porasta cca 120 miliona vozila.

Izvori informacija razasuti su širom svijeta te se pojavljuju u različitim formama i medijima, na raznim jezicima, a što sve skupa čini korisniku ogromnu poteškoću u prikupljanju, uz nikakvu garanciju, da je pronađena informacija najsvrsishodnija za rješenje odnosno problema.

Izneseni podaci potakli su stoga zemlje članice O.E.C.D.-a da stvore godine 1965. organizaciju, koja će na najoptimalniji način skupljati sve zanimljive informacije, koje se odnose na izgradnju cesta, a što je kasnije prošireno i na financiranje, projektiranje te promet i njegovu sigurnost.

#### GDJE DJELUJE IRRD SHEMA

Djeluje pod okriljem O.E.C.D.-a u okviru ROAD RESEARCH PROGRAMME-a kao podprograma za dokumentaciju pod nazivom INTERNATIONAL ROAD RESEARCH DOCUMENTATION (IRRD) Scheme. Radom rukovodi OPERATIONAL COMMITTEE u okviru OECD SECRETARIAT-a sa sjedištem u Parizu.

#### TKO SUDJELUJE U RADU IRRD SHEME

U radu Sheme sudjeluju 24 institucije-članova iz 16 zemalja širom svijeta od čega su:

##### *A. redoviti članovi*

##### AUSTRIJA:

Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien (Kfv)  
Bundesversuchs — und Forschungsanstalt Arsenal, Wien  
(BVFA)

##### BELGIJA:

Fonds d' Étude et de Recherches pour la Sécurité Routière,  
Bruxelles (FESR)  
Centre de Recherche Routière Sterrebeek (CRR)  
Centre National de Recherches Scientifiques et Techniques  
pour l'Industrie Cimentier, Bruxelles (CRIC)

##### DANSKA:

Statens Vejlaboratorium, Roskilde (SVL)

##### FRANCUSKA:

Laboratoire Centrale des Ponts et Chaussées, Paris (LCPC)  
Institut de Recherche de Transports, Arcueil (IRT)

##### IRSKA:

An Foras Forbarth, Dublin (An Foras)

- JAPAN:**  
Public Works Research Institute, Ministry of Construction,  
Tokyo (PWRI)
- KANADA:**  
The Roads and Transportation Association of Canada, Ottawa  
(RTAC)
- NIZOZEMSKA:**  
Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, Vo-  
orburg (SWOV)  
Rijkswegbouwlaboratorium, Delft (RWL)
- NORVEŠKA:**  
Statens Veglaboratorium, Oslo (SVV)
- NJEMAČKA:**  
Bundesanstalt für Strassenwesen, Köln (FG)  
Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen, Köln (FG)
- PORTUGAL:**  
Laboratorio Nacional de Engenharia Civil, Lisboa (LNEC)
- ŠPANJOLSKA:**  
Laboratorio del Transporte y Mecanica del Suel, Madrid  
(LTMS)
- ŠVEDSKA:**  
Statens Väg—oh Trafikinstitut, Stockholm (VTI)
- ŠVICARSKA:**  
Verein Schweizerischer Strassefachmänner, Zürich (VSS)
- VELIKA BRITANIJA:**  
Transport and Road Research Laboratory, Crowthorn (TRRL)
- SJEDINJENE AMREIČKE DRŽAVE:**  
Department of Transportation Federal Highway Administra-  
tion, Washington (DOT)  
Transportation Research Board, Highway Research Informa-  
tion Service, Washington (HRIS)

*B. Pridruženi članovi*

International Road Federation, Washington (IRF)

Pored redovitih i pridruženih institucija — članova postoje još i institu-  
cije u zemljama koje nisu članice IRRD Sheme, ali imaju slične dužnosti i pra-  
va kao ostali članovi na osnovi posebnog ugovora sa Secretariatom Road Rese-  
arch Programme-a. Takav suradnik IRRD Sheme je REFERALNI CENTAR  
Sveučilišta u Zagrebu (REFC).

## ŠTO SE SKUPLJA

Skupljaju se informacije od publiciranog i nepubliciranog materijala te informacije o istraživanjima u toku za unaprijed određena predmetna područja koja su povezana na bilo koji način sa problemima cesta.

### PREDMETNA PODRUČJA KOJA OBUHVAĆA IRRD SHEMA

- |                                                       |                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 EKONOMIKA I UPRAVLJANJE                            | 53 Izvedba mostova i potpornih zidova (Ovo uključuje mostovni kolovozni zastor). Izvedba uzdignutih građevina |
| 20 PROJEKTIRANJE CESTA I PRIPADNIH KONSTRUKCIJA       | 54 Izvedba tunela                                                                                             |
| 21 Planiranje cesta                                   | 60 ODRŽAVANJE                                                                                                 |
| 22 Projektiranje kolovozne konstrukcije               | 61 Oprema i metode održavanja                                                                                 |
| 24 Projektiranje mostova i potpornih zidova           | 62 Održavanje zimi                                                                                            |
| 25 Projektiranje tunela                               | 70 PROMET I PRIJEVOZ                                                                                          |
| 26 Odvodnja, smrzavanje/odmrzavanje                   | 71 Teorija prometa                                                                                            |
| 30 Materijali                                         | 72 Planiranje prometa i prijevoza                                                                             |
| 31 Bitumenska veziva i materijali                     | 73 Kontrola prometa                                                                                           |
| 32 Beton                                              | 80 PROUČAVANJE NESREĆA                                                                                        |
| 33 Drugi materijali upotrebljeni u slojevima kolovoza | 81 Statistika nesreća                                                                                         |
| 34 Čelici metali                                      | 82 Nesreće i cesta                                                                                            |
| 35 Razni drugi materijali                             | 83 Nesreće i ljudski faktor                                                                                   |
| 36 Agregati                                           | 84 Ozljede ljudi                                                                                              |
| 40 TLA I STIJENE                                      | 85 Cestovna sigurnosna sredstva                                                                               |
| 41 Općenito ispitivanje tla                           | 90 VOZILA                                                                                                     |
| 42 Mehanika tla                                       | 91 Projekt vozila i sigurnost                                                                                 |
| 43 Mehanika stijena                                   | 92 Udobnost vozila                                                                                            |
| 50 IZVEDBA I NADZOR NAD IZVEDBOM                      | 93 Smetnje prouzrokovane od vozila                                                                            |
| 51 Zemljani radovi i drenaža tla                      | 94 Korozija vozila                                                                                            |
| 52 Izvedba kolovozne konstrukcije i površina          | 95 Ispitivanje                                                                                                |
|                                                       | 96 Pogonski troškovi vozila                                                                                   |

### KAKO SE SAKUPLJAJU INFORMACIJE

Svaka institucija-član sakuplja informacije prvenstveno na području svoje zemlje, a prema posebnom dogovoru i na području nekih drugih zemalja koje nisu članice IRRD Sheme.

Skuplje informacije bilježe se na radne listove bilo na engleskom, francuskom ili njemačkom jeziku, koji su uzeti kao službeni jezici.

Za svako jezično područje postoji COORDINATING CENTRE; za engleski jezik je BRITISH TRANSPORT AND ROAD RESEARCH LABORATORY (TRRL); za francuski jezik LABORATOIRE CENTRALE DES PONTS ET CHAUSSEES (LCPC), a za njemački jezik FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR DAS STRASSENWESSEN (FG).

Ispunjeni radni listovi šalju se u koordinirajuće centre već prema jeziku na kojem su zabilježene, gdje se kontroliraju te dobivaju IRRD broj koji je jedinstven za svaku informaciju. (Slika 1).

1976

001	A	RECORD CONTROL NUMBER TRRL	111	A	RECORD STATUS NEW	121	A	RECORD NUMBER 219537
NUMBER DATA 131	A	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40	131	A	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40	131	A	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40
SYSTEM DATA 141	A	RECORD TYPE P	RECORD RELEASE F					
SOURCE DATA 151	A	SOURCE OF RECORD (1) REFC	CODE (1)	LANGUAGE (SOURCE (1) ENGLISH	SOURCE OF RECORD (2)	CODE (2) TRRL	LANGUAGE (SOURCE (2)	
TITLE 211	A	PRELIMINARY RESEARCH WORK AND QUALITY CONTROL ON THE ZAGREB AIRPORT RECONSTRUCTION						
ORIGINAL TITLE 212	A	PRETHODNI ISTRAŽNI RADOVI I KONTROLA KVALITETE IZVEDBE RADOVA NA REKONSTRUKCIJI AERODROMA ZAGREB						
ANNOTATED TITLE 213	A	TITLE ANNOTATION						
AUTHOR 221	A	1st AUTHOR BABIĆ, B.			1st INSTITUTION INSTITUT GRADJEVINARSTVA HRVATSKE			
	B	2nd AUTHOR ERES, M.			2nd INSTITUTION INSTITUT GRADJEVINARSTVA HRVATSKE			
	C	3rd AUTHOR HALAVANJA, I.			3rd INSTITUTION INSTITUT GRADJEVINARSTVA HRVATSKE			
	D	4th AUTHOR LAMER, M.			4th INSTITUTION INSTITUT GRADJEVINARSTVA HRVATSKE			
CORPORATE AUTHOR 223	A	1st CORPORATE AUTHOR						
	B	2nd CORPORATE AUTHOR						
PUBLICATION DATA 411	A	NAME OF PUBLICATION CESTE I MOSTOVI						
	B	1st PUBLISHER DRUŠTVO ZA CESTE HRVATSKE						
	C	STREET ADDRESS Ulica Janka Rakuše 1						
	D	POSTAL CODE 41000			TOWN ZAGREB			
	E	STATE, COUNTY, DEPARTMENT, ETC. CROATIA			COUNTRY YUGOSLAVIA		PUBLISHER'S PRICE	
	F	ISBN		ISBN				
DOCUMENT DATA 421	A	PUBLICATION TYPE SERIAL	DATE 1975-11/12	1976-1	SERIAL VOLUME / EDITION 21/22	SERIAL NUMBER 11/12-1		
	B	PAGES 299-309		15-25		LANGUAGE OF DOCUMENT SERBO-CROAT		
	C	NO. OF PHOTOS 0	NO. OF FIGURES 10	NO. OF TABLES 35	NO. OF REFERENCES 0	BIBLIOGRAPHIC LEVEL A		
	E	ANNUAL OR OTHER PERIODIC PUBLICATIONS SERBO-CROAT						
AVAILABILITY 431	A	DOCUMENTATION CENTRE (1)				DOCUMENTATION CENTRE AT CENTRE (1)		
	B	1st FORM AT CENTRE (1) PHOTOCOPY	AVAILABILITY OF 1st FORM	2nd FORM AT CENTRE (1) MICROFORM	AVAILABILITY OF 2nd FORM	3rd FORM AT CENTRE (1)	AVAILABILITY OF 3rd FORM	
221	E	ADDITIONAL LINES PETRAK, D.						
W		R		K				

35.872

Sl. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20						
ABSTRACT		A		<p>THE RECONSTRUCTION AND EXTENSION OF THE ZAGREB AIRPORT RUNWAY HAS BEEN WORKED OUT ACCORDING TO THE TECHNICAL DOCUMENTATION PREPARED BY THE ZAGREB AIRPORT ENGINEERING EXPERTS IN COOPERATION WITH THE CIVIL ENGINEERING INSTITUTE OF CROATIA.</p> <p>BY THE 390 M CONCRETE PAVEMENT RUNWAY EXTENSION AND THE RECONSTRUCTION OF THE EXISTING PART OF THE RUNWAY, THE ZAGREB AIRPORT HAS BEEN QUALIFIED TO ACCEPT THE LARGEST INTERCONTINENTAL PLANES WHICH ARE IN SERVICE TODAY.</p> <p>THE LARGEST PART OF THE CONSTRUCTION WORK WAS THE BUILDING OF THE ASPHALT AND CONCRETE PAVEMENT. THE NEW ASPHALT PAVEMENT CONSISTS OF THE 12-18 CM BASE COURSE, 5 CM BINDER COURSE AND 4 CM WEARING COURSE.</p> <p>THE RECONSTRUCTION OF PART OF THE RUNWAY HAS BEEN UNDERTAKEN BY USING A 28 CM CONCRETE COURSE ON TOP OF AN ASPHALT LEVELLING COURSE AND THE EXTENSION OF THE RUNWAY CONSISTS OF THE 33 CM CONCRETE LAYER PLACED ON THE GRAVEL PROTECTION LAYER.</p> <p>QUALITY CONTROL AND LABORATORY EXAMINATIONS HAVE SHOWN THAT ALL THE ASPHALT AND CONCRETE WORK WAS DONE IN ACCORDANCE WITH THE TECHNICAL TERMS AND STANDARDS.</p>																					
		511																							
SUBJECT CLASSIFICATION		A		CONSTRUCTION OF PAVEMENTS AND SURFACINGS																code	52				
		611		B		PAVEMENTS DESIGN																	22		
				C																					
				A		RUNWAY																code	2787		
				B		QUALITY																	6105		
				C		BITUMINOUS MIXTURE																	4967		
				D		SUBGRADE																	2950		
				E		COMPACTION																	3686		
				F		SURVEILLANCE																	9101		
				G		BINDER COURSE																	2990		
				H		WEARING COURSE																	2980		
		KEYWORDS		621		I		SUBBASE																	2961
						J		CONCRETE																	4755
						K		EXTENSION																	9022
				L		YUGOSLAVIA																	8128		
				M																					
				N																					
				O																					
				P																					
ADDITIONAL TERMS		622		A		ADDITIONAL TERMS																code			
				B																					
				C																					
				D																					
				ADDITIONAL LINES		131	141	151	161	171	181	191	201	211	221	231	241	251	261	271	281				

Od početka 1973. godine institucije članovi mogu slati prikupljene informacije i na magnetskim trakama prema SPECIFICATION FOR MAGNETIC TAPE TRANSFER OF BIBLIOGRAPHIC INFORMATION IN THE INTERNATIONAL ROAD RESEARCH DOCUMENTATION SCHEME, Paris, OECD (1973).

Prikupljene, kontrolirane i numerirane informacije prenose se u koodinirajućim centrima na magnetske trake te se šalju OECD Sekretarijatu radi publiciranja i distribucije.

Za IRRD Sheme redovito se referira 785 znanstveno-tehničkih časopisa iz slijedećih zemalja:

Argentina	8	Kanada	29
Australija	6	Kolumbija	2
Austrija	12	Kuba	4
Belgija	41	Mađarska	1
Brazil	7	Nizozemska	37
Bugarska	1	Novi Zeland	2
Čehoslovačka	2	Norveška	5
Čile	2	Poljska	4
Danska	14	Portugal	16
D. R. Njemačka	8	Rodezija	1
Finska	2	Rumunjska	3
Francuska	118	S. R. Njemačka	74
Grčka	1	S. A. D.	99
Indija	5	Španjolska	43
Irska	6	S. S. S. R.	22
Italija	14	Švedska	14
Izrael	2	Švicarska	56
Japan	5	Turska	1
Jugoslavija	5	Velika Britanija	107
Južna Afrika	3	Venezuela	3

#### PUBLICIRANJE INFORMACIJA

OECD Sekretarijat publicira primljene informacije u konvencionalnom obliku kao tvrde kopije formata A4 (Slika 2) te u nekonvencionalnom obliku kao magnetske trake.

#### DISTRIBUCIJA INFORMACIJA

OECD Sekretarijat šalje publicirane informacije svim institucijama-članovima tako da sada svaki od njih raspolaže pored po njima sakupljenih informacija i sa onima koje su sakupili druge institucije-članovi. Informacije se distribuiraju bilo u obliku tvrdih kopija ili magnetskih traka sa bibliografskim podacima za sakupljene informacije.

Ovakovo decentralizirano sakupljanje a potom centralno širenje informacija osnovna je karakteristika IRRD Sheme. Zemlje koje nisu članice IRRD Sheme mogu se pretplatiti na kopiju IRRD listova ili magnetske trake. Za takve korisnike OECD Sekretarijat pruža dvije vrste pretplata:

- a) na kopije listova koje dolaze kronološki iz koordinirajućih centara i
- b) na kopije listova klasificiranih po predmetnim područjima čija je emisija cca jedanput mjesečno.

## PRONALAZENJE INFORMACIJA UNATRAG

Sistem pronalazanja informacija unatrag vezani su uz oblik u kojem je reproducirana informacija. Za informacije reproducirane u obliku tvrdih kopija služe »bušene kartice« (Peek-a-boo, Selector, Keydex itd.). Kod informacija reproduciranih na magnetskoj traci pomoću kompjutera i određenog programa.

## Ocjena koristi IRRD Sheme kao izvora informacija

IRRD Shema je danas jedinstvena međunarodna organizacija za prikupljanje i distribuciju informacija širom svijeta u obliku koji troši najmanje novčanih sredstava, a pruža svakom korisniku mogućnost da pronalazi tražene informacije od tradicionalnog načina preko mehanografskog do kompjuterskog.

## RASPOLOŽIVOST IRRD INFORMACIONIH LISTOVA U JUGOSLAVIJI

REFERALNI CENTAR Sveučilišta u Zagrebu, kao integraciona jezgra za studije, uspostavljanje, razvijanje i što potpunije iskorištenje sistema, metoda i tehnika prikupljanja, čuvanja, prijenosa i obrade informacija i komunikacija, utvrdio je godine 1970, da jedno veliko i značajno — područje cesta i cestovnog prometa nije nigdje uključeno niti u jedan informacijski sistem u našoj zemlji. Ako je negdje nešto postojalo, onda je to bilo vrlo složeno integrirano među drugim informacijama i vrlo je često bilo i nezapaženo.

Uzevši u obzir iznesene činjenice, a u ispunjenju jedne od svojih osnovnih zadaća tj. da upućuje korisnike na izvore istraživačkih informacija, Referalni centar se je odlučio da u interesu korisnika znanstveno-tehničkih informacija na području cesta i cestovnog prometa bude ulazni kanal za informacije IRRD Sheme za Jugoslaviju.

Zamisao je ostvarena uz pomoć i suglasnost Secretariat-a Road Research Programme-a u Parizu te danas transmisija IRRD informacija funkcionira na zadovoljstvo korisnika u našoj zemlji. Referalni centar prima redovito od 1. srpnja 1971. godine IRRD informacione listove te sada ima u svojim depozitima preko 54 000 informacija.

Kopije IRRD listova stoje 1, — din po jednom listu. Referalni centar zaračunava samo troškove kopiranja i manipulacije dok se informacija daje besplatno.

Sav rad na transmisiji IRRD informacionog materijala korisnicima u Jugoslaviji provodi Referalni centar putem svoje IRRD referade.

## DANAŠNJA ULOGA REFERALNOG CENTRA U IRRD SHEMI

U razdoblju od godine 1971—1975 Referalni centar je vršio samo transmisiju IRRD informacionog materijala za potrebe korisnika u Jugoslaviji. Od početka godine 1976 Referalni centar je preuzeo i referativnu dijelatnost za IRRD Shemu. Referira se sve što se predviđa u Pravilima IRRD Sheme:



- Abstrakti publiciranog i nepubliciranog materijala;
- Izvještaji o istraživanjima u toku;
- Kompjuterski programi za istraživanja na području cesta i cestovnog prometa.

Od stručnih časopisa iz Jugoslavije referiraju se slijedeći:

ACTA GEOTHECNICA (SR. Slovenija)  
 CESTE I MOSTOVI (SR. Hrvatska)  
 GEODETSKI LIST (SR. Hrvatska)  
 GRAĐEVINAR (SR. Hrvatska)  
 PUT I SAOBRAĆAJ (SR. Crna Gora, SR. Makedonija i SR. Srbija)

U radu oko referiranja materijala iz naše zemlje za IRRD Shemu sudjeluju i neki suradnici izvan Referalnog centra:

INSTITUT PROMETNIH ZNANOSTI — Zagreb  
 INSTITUT ZA CESTOGRADNJU — Zagreb  
 LABORATORIJ ZA MEHANIČKO TAL — Ljubljana  
 SAVEZ GRAĐEVINSKIH INŽENJERA I TEHNIČARA SR. Hrvatske  
 DRUŠTVO ZA CESTE SR. Hrvatske  
 DRUŠTVO ZA PUTEVE SR. Srbije

Referativna djelatnost Referalnog centra može smatrati jednako vrijednom kao i transmisiju IRRD informacija jer se njom informira stručna javnost širom svijeta o radovima naših istraživača i stručnjaka na rješavanju problema na području cesta i cestovnog prometa te njegove sigurnosti.

Kao zaključno ovime se pozivaju istraživači i stručnjaci koji se bave problemom cesta i cestovnog prometa te njegove sigurnosti da koriste IRRD informacijama te da putem REFERALNOG CENTRA Sveučilišta u Zagrebu referiraju svoje radove na tome području zanimive za IRRD Shemu.

Sve informacije: Sveučilište u Zagrebu,

REFERALNI CENTAR  
 IRRD referada,  
 Trg maršala Tita 3, P. O. B. 327,  
 41001 ZAGREB, Tel. 448-071.

#### BIBLIOGRAFIJA

- International Road Research Documentation (IRRD), Working Rules (2nd edition) Paris, OECD, (1974), str. 145
- International Road Research Documentation (IRRD), List of Journals scanned, Paris, OECD, (1974), str. 266
- International Road Research Documentation (IRRD), Thesaurus, English alphabetical list, Paris, OECD, (1975), str. (105+8)
- International Road Research Documentation (IRRD), Thesaurus, Numerical and approved diagrams, Paris, OECD, (1975), str. 291
- Vukelić, M.: Priključak na otvorene internacionalne informacione sisteme u području cesta za potrebe korisnika u Jugoslaviji, Magistarski rad, Zagreb, (1975), str. 258

UDK 656. 1 : 624. 1/8 : 002

LJUBO ŠARIĆ, ŽELJKO KORLAET, VLADIMIR WEBER, MLADEN LAMER,  
ANA GABERC, MAKSIMILIJAN VUKELIĆ

U članku se daje informacija o postojanju INTERNATIONAL ROAD RESEARCH DOCUMENTATION (IRRD) SCHEME koja djeluje unutar OECD-a od godine 1965. Opisuje se njezina svrha, metode sakupljanja i distribucija informacija.

Informira se o REFERALNOM CENTRU Sveučilišta u Zagrebu kao TRANSMITERU odnosno EMITERU za IRRD Shemu u Jugoslaviji.

UDK 656. 1 : 624. 1/8 : 002

LJUBO ŠARIĆ, ŽELJKO KORLAET, VLADIMIR WEBER, MLADEN LAMER,  
ANA GABERC, MAKSIMILIJAN VUKELIĆ

In the article there is some information on the existence of the INTERNATIONAL ROAD RESEARCH DOCUMENTATION (IRRD) SCHEME which has been working within the scope of the OECD organization since 1965. Its purpose and methods of information accumulation and distribution are described. Its also informs about the REFERAL CENTRE of the University of Zagreb, as the TRANSMITER respectively EMITER for the IRRD Scheme in Yugoslavia.