

## UTICAJ GREŠAKA UGLOVNIH I LINEARNIH MERENJA NA POLOŽAJ TAČKE U POLIGONOMETRISKOM VLAKU

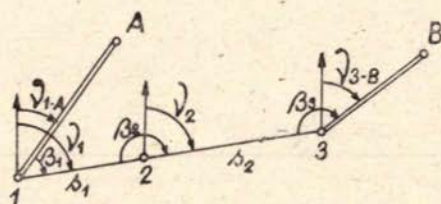
Krunislav MIHAILOVIĆ, dipl. inž. - Beograd

U razvučenom vlaku posmatrajmo jednu proizvoljnu tačku  $\circ 2$ .

Ako linearna odstupanja u pravcu koordinatnih osa  $f_y$  i  $f_x$  podelimo proporcionalno dužinama poligonometrijskih strana, onda će koordinate  $\circ 2$ , biti:

$$y_2 = y_1 + s_1 \sin v_1 + \frac{t}{t+1} f_y \quad (1)$$

$$x_2 = x_1 + s_1 \cos v_1 + \frac{t}{t+1} f_x$$



Slika 1

Sa  $t$  smo označili odnos dužina

$$t = \frac{s_1}{s_2} \quad (2)$$

Linearna odstupanja  $f_y$  i  $f_x$  odrediće se po formuli:

$$f_y = y_3 - y_1 - s_1 \sin v_1 - s_2 \sin v_2 \quad (3)$$

$$f_x = x_3 - x_1 - s_1 \cos v_1 - s_2 \cos v_2$$

Zamenimo (3) u (2). Posle sređivanja dobićemo:

$$y_2 = \frac{1}{t+1} y_1 + \frac{t}{t+1} y_3 + \frac{s_1}{t+1} \sin v_1 - \frac{t}{t+1} s_2 \sin v_2 \quad (4)$$

$$x_2 = \frac{1}{t+1} x_1 + \frac{t}{t+1} x_3 + \frac{s_1}{t+1} \cos v_1 - \frac{t}{t+1} s_2 \cos v_2$$

Diferencirajmo jednačine (4) i zamenimo diferencijalne sa konačnim veličinama, stim što zanemarujemo greške koordinata datih tačaka.

$$\Delta y_2 = \frac{1}{t+1} \sin v_1 \Delta s_1 + \frac{s_1}{t+1} \cos v_1 \Delta v_1 - \frac{t}{t+1} \sin v_2 \Delta s_2 - \frac{s_1}{s+1} \cos v_2 \Delta v_2 \quad (5)$$

$$\Delta x_2 = \frac{1}{t+1} \cos v_1 \Delta s_1 - \frac{s_1}{t+1} \sin v_1 \Delta v_1 - \frac{t}{t+1} \cos v_2 \Delta s_2 + \frac{s_1}{t+1} \sin v_2 \Delta v_2$$

Podužno i poprečno odstupanje dobićemo ako rotiramo koordinatni sistem za ugao  $v_{1,3}$  (direkcionni ugao dijagonale vlaka).

$$\Delta u = \frac{s_1}{t+1} \Delta v_1 - \frac{s_1}{t+1} \Delta v_2 \quad (6)$$

$$\Delta l = \frac{1}{t+1} \Delta s_1 - \frac{t}{t+1} \Delta s_2$$

Direkcionni uglovi poligonometrskih strana dobijaju se na sledeći način:

$$v_1 = v_{1,1} + \beta_1 + \frac{1}{3} f\beta \quad (7)$$

$$v_2 = v_{2,1} + \beta_1 + \beta_2 + \frac{2}{3} f\beta$$

Diferencirajmo jedaniče (7) s tim što smatramo da su dati direkcionni uglovi  $v_{A,1}$  i  $v_{3,B}$  konstatne veličine.

$$dv_1 = d\beta_1 + \frac{1}{3} df\beta \quad (8)$$

$$dv_2 = d\beta_1 + d\beta_2 + \frac{2}{3} df\beta$$

Uglovno odstupanje  $f\beta$  određuje se po formuli:

$$\begin{aligned} \text{odnosno} \quad f\beta &= v_{3,B} - v_{A,1} - \beta_1 - \beta_2 - \beta_3 \pm 3 \cdot 180^\circ \\ df\beta &= -d\beta_1 - d\beta_2 - d\beta_3 \end{aligned} \quad (9)$$

Uvrstimo (9) u (8) i zamenimo diferencijale sa priraštajima

$$\Delta v_1 = \Delta\beta_1 - \Delta\beta \quad (10)$$

$$\Delta v_2 = \Delta\beta_1 + \Delta\beta_2 - 2\Delta\beta$$

gdje je

$$\Delta\beta = \frac{\Delta\beta_1 + \Delta\beta_2 + \Delta\beta_3}{3} \quad (11)$$

Uvrstimo (10) u (6)

$$\Delta u = -\frac{s_1}{t+1} \Delta \beta_2 + \frac{s_1}{t+1} \Delta \beta \quad (12)$$

$$\Delta l = \frac{1}{t+1} \Delta s_1 - \frac{t}{i+1} \Delta s_2$$

Veličine  $\Delta \beta_1$ ,  $\Delta \beta_2$ ,  $\Delta \beta_3$ , i veličina  $\Delta \beta$  su međusobno u korelativnoj zavisnosti. Koeficijent korelacije može se odrediti po formuli (2).

$$r_{\Delta \beta_1, \Delta \beta} = r_{\Delta \beta_2, \Delta \beta} = r_{\Delta \beta_3, \Delta \beta} = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

Sada možemo primeniti formulu za srednju grešku funkcije kada su njeni argumenti u korelativnoj zavisnosti.

$$m_u = \pm \frac{t}{(t+1)^2} \cdot L \frac{m_\beta}{\rho''} \sqrt{\frac{2}{3}} \quad (13)$$

$$m_l = \pm \frac{\mu}{t+1} \sqrt{t \cdot L}$$

gdje je  $m_\beta$  — srednja greška ugla,

$\mu$  — srednja greška jedinice težine,

$L$  — dužina vlaka.

Ovdje smo pretpostavili da su svi uglovi u vlaku izmereni sa istom tačnošću.

Pomoću formata (13) može se sračunati srednja greška podužnog i poprečnog odstupanja u ma kom položaju se nalazila tačka u razvučenom vlaku.

U (1) navedene su formule koje služe za određivanje  $m_u$  i  $m_e$  za tačku koja se nalazi u sredini vlaka.

$$m_u = \pm \frac{m' \beta}{\rho'} \cdot L \sqrt{\frac{n^4 + 2n^2 - 3}{192n(n-1)}} \quad (14)$$

$$m_l = \pm \frac{1}{2} m_s \sqrt{\frac{L}{s}}$$

$n$  je broj tačaka u vlaku. U našem slučaju  $n=3$ .

Ako se tačka nalazi na sredini vlaka onda je  $t=1$ , pa će 13 glasiti:

$$m_u = L \cdot \frac{m'' \beta}{\zeta'} \sqrt{\frac{1}{24}} \approx \frac{1}{5} \cdot L \frac{m' \beta}{\rho''} \approx L \cdot m'' \beta \cdot 10^{-6} \quad (15)$$

$$m_l = \frac{1}{2} \mu \sqrt{L}$$

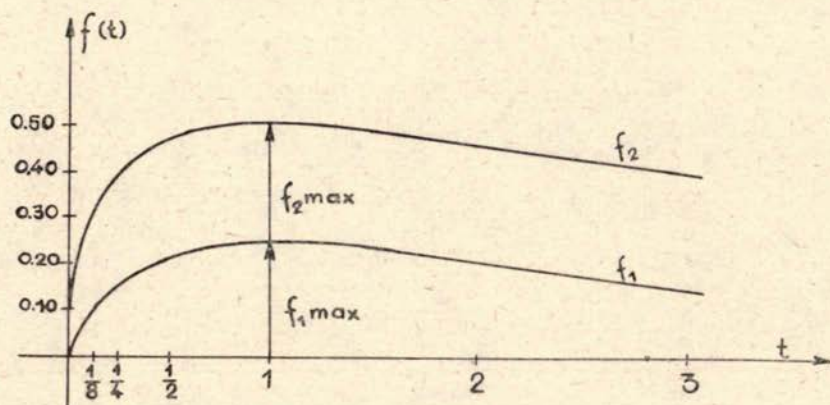
Nije teško primetiti da (14) i (15) daju iste rezultate. Prednosti predloženih formula (13) u odnosu na (14) koje je izveo Eggert jesu u tome što one omogućuju da se odredi poprečna i podužna, odnosno položajna greška za svaki položaj tačke u razvučenom vlaku. Formule (13) su iz-

vedene za slučaj kada se u vlaku nalazi samo jedna tačka. Ako se uzme u obzir da podužna greška ne zavisi od broja tačaka u vlaku i da se poprečna srednja greška neznatno povećava kada broj tačaka u vlaku raste ([1] st. 579), onda formule 13 mogu se primenjivati uvek bez obzira na broj tačaka u vlaku, sa beznačajnim aproksimacijama. Za ustanovljeni vlak kada su poznate veličine  $L$ ,  $m_{\beta}$ ,  $i$  i  $\mu$  možemo unapred sračunati kako će se menjati poprečna i podužna greška kada se  $\approx 2$  pomera duž vlaka. Iz (13) izdvojimo veličine koje zavise od položaja tačke u vlaku.

$$f_1 = \frac{t}{(t+1)^2} \quad (16)$$

$$f_2 = \sqrt{f_1} = \frac{\sqrt{t}}{t+1}$$

Na sl. 2 prikazan je nomogram funkcije  $f_1$  i  $f_2$ . Maksimalnu podužnu i poprečnu grešku imaće tačka u sredini vlaka.



Slika 2

#### LITERATURA:

1. Jordan (Egert) Kneissel: Hadbusch der vermessundskund. Štuttgart 1963
2. Mihailović: Prilog usklađivanju pokazatelja kod određivanja graničnih grešaka u trigonometrijskoj mreži 1. reda, Geodetski list br. 7-9, Zagreb.