

Slika zdravlja - Stradanja mladih u prometu

Županijski tim za zdravlje

Definicija problema

Prema podacima PU Šibensko – kninske od ukupno stradalih u prometnim nesrećama u 2006.g. na području županije 18,2% smrtno stradalih osoba i 21,9% teško ozlijeđenih je u dobi od 18 – 24 godine.

Pokazatelji

Tablica1

	2003	2004	2005	2006	1-6mj. 2007
Broj prometnih nesreća	2653	2449	1703	1582	644
Udio mlade (18-24) populacije (%)	30,1	29,0	28,8	31,2	23,6
Broj smrtno stradalih	26	31	23	22	8
Udio smrtno stradalih (18-24godina) (%)	34,6	19,4	13,0	18,2	25,0
Broj teško ozlijeđenih	202	182	177	196	98
Udio teško ozlijeđenih (18-24g) (%)	24,3	22,0	27,1	21,9	20,4
Broj lakše ozlijeđenih	565	618	562	573	228
Udio lakše ozlijeđenih (18-24g) (%)	25,1	27,7	26,2	29,1	17,5
Najčešći uzrok PN sa nastradalima najčešći uzrok (udio %)	Neprijmjerena brzina	Neprijmjerena brzina	Neprijmjerena brzina	Neprijmjerena brzina	Neprijmjerena brzina
	nepoznato	51,5	43,6	49,4	52,6

Podaci PU Šibensko-kninske županije

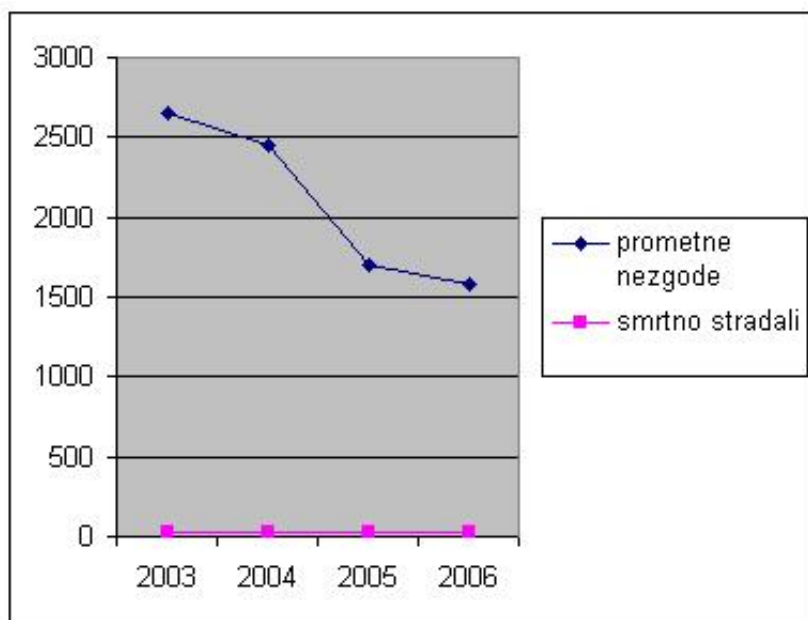
Prema podacima PU Šibensko-kninske tijekom 2006.godine evidentirano je 1582 prometne nezgode. Udio mlade populacije (18 -24 god.) koja je sudjelovala u prometnim nezgodama je 31,2%. Udio smrtno stradalih za mladu populaciju je 18,2%, a udio teško ozlijeđenih je 21,9%. Najčešći uzrok prometne nezgode sa nastradalima je neprijmjerena brzina (u 52,6% slučajeva).

U odnosu na 2005.godinu broj prometnih nezgoda se smanjio za 7%, broj smrtno stradalih za 4%, broj teško ozlijeđenih se povećao za 10%.

U odnosu na 2003. godinu smanjio se broj prometnih nezgoda za 40%, ali broj smrtno stradalih se smanjio samo za 15%, i teško ozlijeđenih osoba za 3%.

Prema podacima Zavoda za javno zdravstvo izgubljeno je 921 godina života u prometnim nezgodama u 2006. godini.

Zdravstveni problem: od ukupno stradalih u prometnim nesrećama u 2006.godini na području županije 18,2% smrtno stradalih osoba i 21,9% teško ozlijeđenih je u dobi od 18 – 24 godine.



Slika1. Broj prometnih nezgoda i smrtno stradali

Faktori rizika koji utječu na stradanje mladih u prometu:

- brzina
- umor i nespavanje
- vožnja pod utjecajem alkohola i droga
- neiskustvo
- nekorištenje kaciga i sigurnosnih pojaseva
- udaljenost sadržaja za zabavu za koje ne postoji organizirani prijevoz

CILJEVI I AKTIVNOSTI

Ciljna skupina: mladi u dobi od 18 – 24 godine

Glavni cilj je smanjiti broj smrtno stradalih i teško ozlijeđenih osoba.

Kratkoročni cilj je organizirati prijevoz do mjesta za zabavu (noćni klubovi) čime bi se smanjio broj mladih i neiskusnih vozača u prometu nakon cjelonoćnih zabava.

Dugoročni cilj je smanjenje broja smrtno stradalih za 10%.

Aktivnosti

- edukativne: edukacija vozača i nevozača
- organizacija prijevoza – ceh ugostitelja u suradnji sa Županijom
- redovna kontrola tehničke ispravnosti vozila
- kontrolni zdravstveni pregledi vozača – medicina rada
- pojačane policijske kontrole na cesti – prometna policija
- vikend akcije – prometna policija
- suradnja s medijima s ciljem djelovanja na svijest građana - ZZJZ
- prikupljanje podataka o zdravstvenom i ekonomskom utjecaju ozljeda - ZZJZ

Tablica 2

DETERMINATOR	DIREKTNI POSPJEŠUJUĆI ČIMBENIK	INDIREKTNI POSPJEŠUJUĆI ČIMBENIK
Velik broj nesreća	Nepoštivanje propisa tijekom vožnje	Umor, blage kazne, vožnja pod utjecajem alkohola i droga
Srednjeročni cilj	Cilj procesa	Cilj procesa
Smanjiti broj nesreća	Povećati broj kontrola na cestama	Testiranje na alkohol i droge, isključivanje iz prometa

Tablica 3

DETERMINATOR	DIREKTNI POSPJEŠUJUĆI ČIMBENIK	INDIREKTNI POSPJEŠUJUĆI ČIMBENIK
Udaljenost sadržaja za zabavu	Neorganizirani prijevoz	Nepostojanje svjesnosti o potrebi organiziranog prijevoza
Srednjeročni cilj	Cilj procesa	Cilj procesa
Povećati broj osoba koje koriste javni prijevoz	Organizacija prijevoza	Smanjiti broj samostalnih sudionika u prometu

Tablica 4

DETERMINATOR	DIREKTNI POSPJEŠUJUĆI ČIMBENIK	INDIREKTNI POSPJEŠUJUĆI ČIMBENIK
Brzina i efikasnost HMP	Preopterećenost poslovima koji nisu u nadležnosti HMP	Mali broj timova u sezoni
Srednjeročni cilj	Cilj procesa	Cilj procesa
Rasterećenje HMP	Otvaranje turističke ambulante u sezoni	Povećati broj timova HMP u sezoni