

Pregled stručne štampe

RADIOGEODEZIJA

U članku »N. D. Papaleksi — osnivač geodetskih linearnih mjerena pomoću radio valova« od A. I. Gruzinova, objavljenom u časopisu »Izvestia Akademii nauk SSSR, Seria fizičeska« No 4 iz 1949 godine iznosi se kratak prikaz razvjeta i široke primjene radio-interferencione fazne metode, pomoću koje je moguće izvršiti izmjeru udaljenosti i odrediti brzinu rasprostiranja radio valova.

Poslije izvršenih laboratorijskih ispitivanja sabran je velik eksperimentalni materijal određivanja brzine rasprostiranja radio valova uz zemljinu površinu i dokazana mogućnost praktične primjene radio valova za mjerjenje udaljenosti

Ocenivši kakve velike prednosti se pružaju za geodeziju primjenom radio-interferencione metode uključio se u rad na tom polju i Centralni naučno istraživački institut za geodeziju, aerosnimanja i kartografiju, konstruirani su prvi radiodaljinomjeri i izvršena mjerena udaljenosti između trigonometrijskih točaka na vrhovima planina Kavkaza, u rajonu Pjatigorska. O točnosti izvršenog mjerena se ne govori, već se samo navodi da su rezultati tog mjerena omogućili, da se predloži ova metoda za hidrografske radeove, gdje je ona našla u današnje vrijeme široku primjenu.

Osim radiodaljinomjera Papaleksi je dao još dvije varijante radiointerferencione metode: radiolog i fazni sondi. O njima se u članku iznosi slijedeće: »Po jednostavnosti mjerena, točnosti određivanja točaka i udobnosti u organizaciji rada ovim meodama N. D. Papaleksi je otkrio široke perspektive u razvitu geodetskih linearnih mjerena sa ciljem određivanja koordinata tačaka na moru, kopnu i u vazduhu.«

Kao primjeri široke primjene radio-interferencione metode navodi se korištenje radiodaljinomjera već deset godina u hidrografskim radeovima izučavanja Sjevernog morskog puta, primjena radiologa za određivanje koordinata broda na moru a faznog sonda u morskoj i vazdušnoj navigaciji.

Daljnji razvitet radiointerferencione metode kreće se u pravcu povišenja toč-

nosti mjerena udaljenosti istraživanjem točne brzine širenja radio valova u konkretnim uslovima tj. uzimajući u obzir promjene vlažnosti vazduha i barometarskog pritiska na putu valova uz zemljinu površinu. U članku »Naučni problemi savremenog radia« N. D. Papaleksi iznosi slijedeće:

»Specifične zahtjeve problemu rasprostiranja radio valova postavljaju u sadašnje vrijeme radionavigacija, radio-lokalacija i osobito radiogeodezija, koje su se u zadnje vrijeme naglo razvile i u čiji djelokrug spada određivanje točne brzine (grupne ili fazne) rasprostiranja radio valova u konkretnim uslovima. Dovoljno je ukazati na to, da za određivanje pomoću radio valova udaljenosti od 150 km sa točnošću od 5 m neophodno je znati veličinu brzine rasprostiranja u datim uslovima sa točnošću od 1/30000. Da bi ocenili koliko je teško udovoljiti tome zahtjevu, mora se imati u vidu da je brzina svjetla u vakuumu, po najtočnijim mjerjenjima Michelsona, poznata sa točnošću oko 10^{-5} tj. 12 puta prelazi dopustivu pogrešku u mjerenu udaljenosti. To znači, da je pri tako točnim mjerjenjima udaljenost pomoću radio valova neophodno uzimati u obzir promjenu vlažnosti i barometarskog pritiska na putu valova, čak i pri rasprostiranju u slobodnom prostoru, kada je moguće zanemariti uticaj zemljine površine. Zbog ovog problema ispitivanje rasprostiranja radio valova svih dužina zaključno do kratkih mikrovalova i posebno, točno određivanje brzine njihova rasprostiranja u konkretnim uslovima kako uz zemljinu površinu, tako i u troposferi i ionosferi javlja se kao važan naučni problem savremenog radia.«

Papaleksi ukazuje, u svojim publiranim radevima na puteve i sredstva za zadovoljenje zahtjeva naučne i praktične geodezije u pogledu radiomjerenja udaljenosti i u članku »Savremeni radio i nauka« govori o perspektivama razvjeta radiointerferencione metoda za geodeziju:

»Dalnjim razradivanjem radiointerferencione metoda s prelazom na kraće valove i postizanjem točnijeg određivanja brzine rasprostiranja radio valova otkrivaju se nove mogućnosti za rješa-

vanje nekih zadaća više geodezije. Ja imam u vidu zadaću spajanja različitih sistema triangulacije preko velikih vodnih površina, koje ne dozvoljavaju da se koristimo običnim optičkim metama određivanja rastojanja, kao na pr. kroz Beringov moreuz ili Sredozemno More. Osim toga, prelaz ka decimetarskim i centimetarskim valovima daje mogućnost koristiti radiointerferencione metode za neposredno određivanje sa većom točnošću početnih bazisa triangulacione mreže, što je osobito važno za geodetski premjer nenaseljenih prostora.

Dakle, članak Gruzinova ne daje nam ništa detaljno o varijantama radiointerferencione metode, on nam govori samo o velikom razvitu te metode i njegove sve šire primjene. Na kraju se navodi i literatura, od koje mi do sada nemamo ni jedan primjerak, ali koju će ipak navesti pretpostavljajući da će oni koje

ovaj metod interesira biti možda u mogućnosti da do te literature dođu.

Ing. P. Terzić.

LITERATURA:

1. Новейшие исследования распространения радиоволн вдоль земной поверхности. Сб. статей под ред. Л. И. Мандельштама и Н. Д. Папанекси. — Гостехиздат, 1944.
2. Мандельштам Л. И., Полное собрание трудов, т. II. — Изд. АН СССР, 1947.
3. Папанекси Н. Д., Собрание трудов. — Изд. АН СССР, 1948.
4. Щеголев С. А., Радиодаг, Записки по гидрографии, 2 (1946);
Щеголев С. А., Фасовый зонд, Записки по гидрографии, 3 (1946); см. также статьи С.А. Щеголова в журнале «Сев. морской путь».
5. Щеголев С. А., Радиодальномер, «Сев. морской путь», (1938).



ZEMĚMĚŘICKÝ OBZOR

Godište 10/37 br. 1-1949.

Ing. Jaroslav Průša: Ocje-na dvogodišnjeg plana i perspektive petogodišnjeg obzírom na geodetske radove. — U članku se navode zadaci, koje su izvršili čs. geodeti tokom dvogodišnjeg gospodarskog plana u organizaciji i administraciji geodetske djelatnosti, ocjenjuje te radove i nabraja zadatke koje je potrebno izvršiti u petogodišnjem gospodarskom planu, naročito u prvoj godini.

Ing. Alois Jelínek: Pogreške daljinomjera s dvostruk-kom slikom. — Autor se u članku ograničio samo na tri pogreške kod ovih daljinomjera i to osobnu pogrešku, pogrešku radi neispravnog položaja optič-kog klina i pogrešku, koje je osnova u fizikalnom karakteru svjetlosne zrake.

Iz geodetske prakse nalazi se u ovom broju članak Ing. Vladislava Veis-a: Osvrt na stabilizaciju poligonskih točaka. Autor tretira problem stabilizacije polig. točaka ne samo pri razvijanju poligonske mreže, nego i kod naknadnih geodetskih radova.

Br. 2-1949.

Prof. Dr. E. Buchari i Ing. Dr. V. Staněk: Stanje gravime-trijskih mjerena na području ČSR-a. — Obzírom na zaključke kongresa Medunarodne geodetske i geo-fizičke unije u Oslu, o potrebi da svaka zemlja nastavi na svom području rado-vje na gravimetrijskim mjeranjima, autor u ovom članku daje pregled dosa-dnjih radova na području ČSR-a.

Drugi radni kongres auto-riziranih geodetskih inženjera iz cijele zemlje.

Ing. Ladislav J. Lukeš: Pri-log orijentaciji po Mjesecu. — Autor ukazuje na mogućnost orien-tacije po Mjesecu, budući da mjesec ima tu prednost da se vrlo često može vidjeti i kroz guste oblake, kada su druge sta-jačice sakrivene.

Br. 3-1949.

Prof. Dr. E. Buchari i Ing. Dr. V. Staněk: Stanje gravime-trijskih mjerena na području ČSR-a. (Svršetak).

JuDr. Karel Scheinphlug: Zaštita planova prema zakonu o autorskom pravu.

Br. 4-1949.

Ing. Jan Karda: Upotreba koordinatografa Haag-Streit za nanašanje situacije na planovima u mjerilu 1:1000. — To je koordinatograf novije konstrukcije, pomoću kojeg se može nanositi ne samo detalj snimljen ortogonalnom metodom, nego također okvir sekcijske, mreže kvadrata i poligonalna mreža. Autor u članku prikazuje način upotrebe ovog koordinatografa.

Roknik 10/37

V Prose dne 25. blesno 1949.

Čalo 3.

ZEMĚMĚŘICKÝ OBZOR



ZEMĚMĚŘICKÝ VĚSTNIK
ROČ. XXXVII.

ČASOPIS PRO GEODESII
A ZEMĚMĚŘICHTVÍ

Místo a odpovídáce zářízení:
ING. DR. BOHUMIL POUR

Vydává 25. v měsíci, celková 12 číslo roční. Rážka před-
stavuje 200 Kčs. Cíle a podrobné zprávy do C-14220

Nájemné obecné poštové ředitelství polit. a Prose
č. 32004000 — Dohled: poštovní úřad Praha 102

PSČ 110 00 — Právnický číslo: 100-100000

DOSAH:

Prof. Dr. B. Šebek a Ing. Dr. N. Šebek: Nové čísla
Böhmova E. et Šebekova T.: Čísla des třetího grantu
výzkumu geodetického výzkumu Československého

JUDr. Karel Schmid: Odchody svých predků v České
a rakouské historii

Litteratur: antiky

SOMMAIRE

Böhmova E. et Šebekova T.: Čísla des třetího grantu
výzkumu geodetického výzkumu Československého

Schmid: Odchody svých predků v České a rakouské historii

Čísla des třetího grantu

SPOLEK ČS. INŽENYRŮ A TECHNIKŮ
PRAHA I, JANSKÁ ULIČKA 100, DOM SIA, TELEFON 619-01

Zeměměř. Obz. SIA Rok 10/37 (1949) Člo. 3 Str. 29-36 Praha, 25. III. 1949

Br. 5—1949.

Ing. Josef Křovák: Izjednačenje trokutnih figura po kutovima, u kojima su pravci mjereni girusnom metodom. U članku se dokazuje da je izjednačenje po kutovima povoljnije nego po pravcima.

Prof. Ing. Dr. Jos. Böhm: Organizacija geodetske službe u Sjevernoj Evropi. — Autor je kao učesnik VIII. kongresa Medunarodne Geodetske i geofizičke Unije 1948. u Oslu posjetio Dansku, Švedsku, Finsku i Poljsku i u članku iznosi organizaciju geodetske službe, metode rada i školovanje geodeta na visokim školama u ovim zemljama osim Poljske, kojoj je bio u 1948. god. posvećen cijeli broj.

Ing. Miroslav Bačak: Računanje pravokutnih koordinata presjekom naprijed dvostrukim računskim strojem.

Br. 6-1949.

Ing. Dr. Adolf Fiker: Unutarnja orijentacija fotogrametrijskih kamera. — U članku se navode metode za određivanje elemenata unutarnje orijentacije kamere. Ovi su elementi doduše na svakoj kameri naznačeni, ali ovo se zapravo odnosi na one komore, koje su ostale poslije rata i ovi elementi ili nisu poznati ili su nesigurni. Autor navada računsku metodu za ovo određivanje i primjer, u kojem pokazuje kakovi se rezultati mogu postići ovom metodom. (Članak se nastavlja.)

Ing. Nikolaj Němčenko: Razvoj i organizacija državne civilne geodetske službe u Sovjetskom Savezu. — Članak daje pregled razvoja i organizaciju geodetskih radova u SSSR-u, iz kojeg se vidi koje je sve faze organizacije prošla geodetska služba dok je 1938. postala samostalni dio državne civilne uprave i osnovano »Glavnoje upravlenije geodezii i kartografii pri SNK-SSSR.«

Ing. Josef Křovák dovršava svoj članak o »Izjednačenju trokutnih figura« započetom u prošlom broju.

Br. 7-1949.

U ovom broju Ing. Dr. Adolf Fiker donosi nastavak članka »Unutarnja orijentacija fotogrametrijskih komora.«

Ing. Dr. Karel Zúbek: Pojednostavnjena nitna tahimetrija. — Autor upozorava na pojednostavnjenu metodu tahimetrije, kod koje se čita samo odsječak na letvi L, horizontalni i vertikalni kut. Za svaku snimljenu točku bilježi se vrijednost metra, na kojem se postavlja gornja nit (prvi, drugi ili treći metar). Donjom niti čita se odsječak na letvi L. Osim toga daje autor novi izvod visinske formule.

Dr. Miroslav Menšík: Nove mogućnosti kartiranja. — Svakij rat donosi razna tehnička usavršavanja, koja se kasnije upotrebljavaju za mirnodobske potrebe. Tako je i drugi svjetski rat donio na obim ratujućim stranama dva važna pronašlaska, koji će se moguće u bliskoj budućnosti upotrebiti kao nove metode mjeranja. Jedna

novost je radar, kojim su se uspješno služili u ratu Saveznici; drugi je pronašao lazak, kojeg su Nijemci usavršili da je doživio nagli razvoj-raketa. U prvom dijelu članka autor se ukratko osvrće na razvoj radara, a u drugom dijelu o mirnodobskoj upotrebi raketa u kartografske svrhe.

Ing. Ladislav J. Lukáš: I stodobno određivanje širine, duljine i azimuta daju smjerovala. — Autor publicira novo rješenje ovog zadatka, koje je dao poznati švi-

carski geodeta i bivši profesor univerziteta u Baselu Th. Niethammer. Ovim riješenjem bavio se još Daniel Bernulli (1750), a u novije vrijeme Wislicenus (1890) i Guyot (1940).

Casopis donosi u svakom broju stalne rubrike »Literarne noviteti« i »Razne vijesti«, u kojima se iscrpno donose recenzije novih publikacija iz geodezije i srodnih struka, te domaće i strane vijesti iz stručnih krugova.

Ing. M. J.



JOURNAL DE GEOMETRES EXPERTS ET TOPOGRAPHES FRANÇAIS

No. 8-1949.

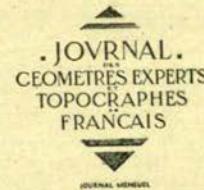
T. Marche: Defense de la profession — Obrana zvanja. Staleška pitanja.

R. Weisse: Compensation des cheminements polygonaux non-tendus — Izravnjanje poligonskih vlakova, koji nisu ispruženi. Mjerenje poligona s teodolitom na pr. Wild T2 može dati vrlo precizne kuteve, a ipak razmjerno prilične nesuglasice u koordinatnim razlikama, ako se dužine mjere optički. Autor opisuje polugrafičan način traženja takovih popravaka koordinatnih razlika, da smjerni kutevi stranica uglavnom ostaju nepromjenjeni.

R. Danger: Le géometre en Palestine — Geometar u Palestini. Prikazana je osnova novog naselja Kfar Nahalah. Čitaocu na prvi pogled izgleda, kao da se radi o kakovom školskom primjeru, teoretskom rješenju. Ali, kad vidi i fotografiju izvedenog naselja, spoznaje, da se radi o realnosti. Naselje je za stotinjak zemljoradničkih obitelji. U središtu su upravne zgrade, oko njih — unutar točne elipse — dvadesetak zgrada za obrnike. Svaka zgrada s baštom. Oko toga glavna cirkulaciona cesta: elipsa. S njene vanjske strane kuće za zemljoradnike, točno u elipsi poredane. Svaka kuća leži na točno jednako velikoj parceli, koja se sve više proširuje, što dalje od sela. S vanjske strane kompleksa opet put, točno eliptičnog oblika. Meni se čini čitavo rješenje odviše geo-

metrijsko. U prastara vremena, u ratnim pohodima nomadskih naroda, poredala bi se tako pravilno u krugu ili elipsi kola ratnika oko komande u sredini, kao što su ovdje poredane kuće.

M. Busseuil: Les beaux travaux professionnels — Dobri stručni radovi. Trasiranje tunela na autocesti, koja kod Liona spaja dolinu Saone i Rhone.



TOPIER ARRÊTÉ
N° 8
MAI 1949

CONSEIL GÉNÉRAL DE LA HAUTE-VIENNE, INSTITUT DE GÉODÉSIE

Bureau de Topographie, Photogrammétrie, Économie Routière
— Cadastre, Recensement, Ligne Ferroviaire, Expertise —
Létopasture, Plans de Ville, Organigramme Corporatif

RÉDACTION
GEOGRAPHIE
M. André Pich
Vidéo-Service

COMPTABILITÉ
COFAS, 15, rue de l'Assemblée Nationale, Paris VI
Compteur pour 100.000 F.A.M.
C. B. du Salut, Paris VI

PUBLICITÉ
1000 F. par page

R. Danger: Examen préliminaire — Pripremi ispit za geometre. Najprije su nabrojena imena kandidata, koji su ispit položili (162 od 217). aZtim su donesene teme. Jedna je računska iz gradske izmjere. Druga je opća i glasi »Komentirajte (razradite) misao suvremenog jednog pisca, koji je rekao: treba imati elastičan duh, a savjest, koja nije olastična. Kakove pouke može geometar iz toga da izvede«. Francuzi vole duhovitost. Pisac je pregledao sastavke na potonju temu, povadio naročite reče-

nice i iznio. Završuje rečenicom Montaigne-a »Bolja je valjana negoli prepuna glava«.

L. Ragey: *L'enseignement de la photogrammetrie au Conservatoire National des Arts et Metiers — Nastava fotogrametrije na školi toga imena.*

R. Martin: *Complement d'Enseignement destiné aux stagiaires préparant par correspondance l'examen final de Géometre-Expert diplômé par le Gouvernement — Dopunska nastava za stažiste, koji se putem dopisivanja spremaju na završni ispit civilnog geometra.*

No. 9-1949.

R. Danger: *Congres de la Federation internationale des Geometres à Lausanne 23—27 VIII 1949. — Međunarodni kongres geometara, održan u Švicarskoj mjeseca augusta o. g. Spominjemo samo taj članak, jer će trebati u Geodetskom Listu posvetiti poseban prikaz tome kongresu kao važnom internacionalnom geodetskom događaju.*

A. Fix: *Le remembrement en Alsace-Lorraine — Komasacije u E.-L.*

Sadargnes: *Remembrement urbain: Komasacije u gradovima.*

Muller: *Cylindre à calculer — Valjak za računanje (patentirano — Sprava je izrađena na principu logaritama, poput log. računala. Skale su nanesene u spiralama na dva valjka. Svaka u deset navoja kao da je dugačka 12 m. Valjci se svaki za sebe mogu fiksirati, okretati ali i spojiti i zajedno okretati. Na kućici, u kojoj su valjci, nalaze se ravnala s prozorićima. Ta se ravnala ne okreće u smjeru rotacije valjaka nego podužno. Među njima je gruba skala. Prema toj skali brzim okretanjem valjaka naravnamo u odgovarajući prozorić najprije približan iznos, a onda točnije vijkom za fino kretanje. Mogu se izvoditi operacije kao na log. računalu. Uz obične log. skale su i one goniometrijskih funkcija, zatim kvadrata, kuba itd. Autor predviđa točnost, koja odgovara log. tablicama od 5 decimala.*

Dr. N. N.



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR VERMESSUNGWESEN UND KULTURTECHNIK

Br. 9—1949.

Eero Salonen: *Über die Formeln für die Fehlergrenzen der Polygonmessung — Formule za dozvoljena odstupanja polig. vlaka.*

Pisac je Finac. Njegovi zaključci mogu biti od interesa i za našu praksu, pa ćemo se pobliže na njih osvrnuti. Zapravo ne istražuje pisac toliko oblik formula za dozvoljena odstupanja u polig. vlacima. Doduše izvodi formule za srednja odstupanja i Jordanove aproksimacije. Ali to kod ove rasprave nije bitno, jer je zapravo već poznato. Bitnije su autorove komparacije, vlastiti pokusi i zaključci, koji se ne tiču formalne strane odnosno formula.

Uzmimo istostraničan ispružen polig. vlak. Ako su stranice mjerene srednjom pogreškom $\pm m$, srednje longitudinalno odstupanje M_1 na kraju vlaka je:

$$M_1 = m_1 \sqrt{n} \quad \dots \quad (1)$$

gdje je n broj stranica. Poznato je, da se nakon izjednačenja može najveće longitudinalno odstupanje očekivati u sredini vlaka i da u srednjem iznosi pola iznosa (1), dakle $M'_1 = \frac{1}{2} M_1$.

Dakle izjednačenjem se dužinska pogreška uglavnom smanjuje na polovicu. Analogno, ako se polig. k utovi mjeru srednjom pogreškom $\pm m_\beta$, na kraju vlaka se prije izjednačenja može očekivati transverzalno odstupanje:

$$M_q = L \frac{m_\beta}{\rho} \sqrt{\frac{n}{3}} \quad \dots \quad (2)$$

gdje je L dužina vlaka. Nakon izjednačenja samo po koord natama (vlak nema

na kraju priključak smjera) najnepovoljnija točka je opet srednja u vlaku sa srednjom pogreškom M_q samo cca četvrtinkom iznosa pod (2).



Ako se vlak izravna najprije po kuto-vima i onda po koordinatama, odnos najvećih srednjih pogrešaka uplivom netočnosti mjerjenja kutova je opet cca 4 : 1 t. j. $M_q = 4M'$.

Rezultanta longitudalne i transverzalne srednje pogreške nakon izjednačenja (izravnjanja) je:

$$M' = \sqrt{M_1'^2 + M_q'^2}$$

a prije izjednačenja cca.

$$M = \sqrt{M_1^2 + M_q^2} = \sqrt{4M_1'^2 + 16M_q'^2}$$

$$M = 2 \sqrt{\frac{M_1'^2 + 4M_q'^2}{M_1^2 + M_q^2}} M'$$

Ako se uzme $M_1' = 0$, izlazi $M = 4M'$, a uz $M_q' = 0$ izlazi $M = 2M'$. Autor zaključuje, da je vjerojatno:

$$2M' < M < 4M'$$

t. j. M' između $\frac{1}{2}M$ i $\frac{1}{4}M$. Kako su u praksi M_1' i M_q' približno jednaki, izlazi:

$$M = \sqrt{10} M' \approx 3M'$$

Znači, srednje linearne odstupanja nakon izjednačenja iznosi oko $\frac{1}{3}$ onoga prije izjednačenja.

Za vlakove, koji su u sredini zlomljene (svinuti) izračuna se po Jordanovim formulama, da odnos $M' : M$ iznosi od 1 : 3 do 1 : 2.

Autor je ovakove više manje teoretske zaključke ispitao praktički. Računao je iz izmjere gradova Helsinki-a, Tampere i Jyväskylae tako kombinirane vlakove, da idu od trig. točke do trig. točke, a u sredini imadu također trig. točku. Izračunate koordinate srednje točke usporedio je s triangulacionim koordinatama te točke. Dobio je prosječno:

	M	M'	$M' : M$
za Juvaeskylae (z = 7)	319 mm	131 mm	41%
za Tampere (z = 9)	93	49	47%
za Helsinki (z = 19)	71	33	52%

Ovi, praktičkim računima, dobiveni iznosi odgovaraju teoriji, jer bi trebalo odbiti (odračunati) upliv pogrešnosti trig. točaka, koji je na pr. za Helsinki iznosio ± 15 mm.

Da dobije sliku o tome, kolike pogreške nastaju samo u poligonima bez upliva pogrešaka triangulacije, autor je iz polig. mreže Helsinki ja izračunao 9 vlakova u obliku broja osam. Vlak da izlazi iz jedne trig. točke, obilazi polovicu osmice, vraća se u istu točku, prelazi u drugu polovicu osmice, obilazi je i vraća se u ishodišnu točku. U potonjoj točki mu je bio početak, tu mu je i svršetak. Jasno je, da je završno odstupanje takovog vlaka (zapravo tako iskombiniranog) slobodno od pogrešaka triangulacije. Autor je za te vlakove dobio da prosječno odstupanje u sredini vlaka nakon izjednačenja iznosi 47% od onog na kraju vlaka prije koordinatnog izjednačenja.

Dakle i teoriji i praksi bi uglavnom odgovaralo:

$$\frac{1}{2}M < M' > \frac{1}{3}M$$

Autor to zaključuje za izmjere gradova. Ali zaključak bi se mogao uzeti i općenito. Rezoniranje bi onda od prilike bilo ovakovo: ako je poželjno ili se traži, da točke poligona ili poligonske mreže ne budu recimo netočnije od x -centimetara ili x -mil metara, onda najveća dozvoljena završna linearne odstupanja u vlačima ne bi smjela prijeći iznose cca $2x$. Dakle ne zaključivanje na završna dozvoljena odstupanja iz dužine vlaka i kategorije terena, već unaprijed prema svrsi izmjere postaviti granicu, koju točke izmjere ne bi smjele prijeći.

pa birati instrumente i metode rada prema toj i takovoj granici. Takav način uzimanja maksimalno dozvoljenih odstupanja bio bi, držim, moderniji nego li je dosadašnji način.

Pogledajmo kako pitanje završnih dozvoljenih linearnih odstupanja u poliglvcima rješava naša nova Instrukcija za izradu osnovne državne karte 1:5000? Ta instrukcija je uglavnom oštrosmanjila dozvoljena odstupanja mjerena poligonsk h stranica (osim kod mjerena Reichenbachovom metodom) u usporedbi sa ranijim katastarskim pravilnicima. Općenito je smanjila dozvoljena odstupanja za mjerene dužine na trećinu prvotn h vrijednosti, dok su zakoni, po kojima se ta odstupanja računaju, ostali isti.

Ali za dozvoljena linearna odstupanja f na kraju poliglvcova nema u Instrukciji posebnih propisa. Da li je to namjerno ili slučajno ispaljeno? Da li time ostaju na snazi propisi ranijeg Pravilnika o katastarskom premjeravanju? Izgleda da ne, jer je teško zamisliti, da bi dozvoljena odstupanja mjerena dužina bila na trećinu smanjena, a takova odstupanja za linearni završetak vlakova ostala kao i prije. Dakle, premda to u Instrukciji izrazito ne piše, da li da se i potonja odstupanja uzmu samo trećinu prijašnjih? Vjerojatno. Ili, zar ne bismo mogli baš manjak u novoj Instrukciji iskoristiti za to, da na posve novoj bazi, kakvu je ukazao Salonen, rješavamo pitanje dozvoljenih završnih linearnih odstupanja u poligonskim vlacima?

Naša Instrukcija 1:5000 zgodno rješava pitanje gustoće stabiliziranih točaka. Zar nije poželjno, da te stabilizirane točke budu i po točnosti homogene, a ne da točka, koja je slučajno pripadala dugačkom vlaku bude mnogo netočnija od one, koja je ležala unutar kraćeg vlaka i slično.

Dr K. Rinner: Wirtschaftliches Koordinatenrechnen (Ekonomično računanje koordinatnih razlika). Prikazana je posebna »mašina« nazvana »Coorapid« za dobivanje koordinatnih razlika. Konstrukcija Ing. Avanzini-a i Ing. Bohrna, izvedba firme Rost, Wien. Glavni sastavni dijelovi jesu: 1. limb, zdjeljen u intervale od 10°, koji se okreće oko svoje osi; 2. alhidadni krak (nazovimo ga tako, premda je čvrst, a limb se okreće) s podjelom i klijazom s mikroskopom za namještanje dužina s; 3. mikroskop za očitavanje koordinatnih razlika Δy i Δx .

Dakle, ako želimo na pr. za razne dužine s i smjernjake v dobiti pripadne koord. razlike, namještamo te kutive i dužine u aparat i na koordinatnom mikroskopu neposredno č tamo dotično procijenjujemo tražene razlike, jer je na ploči limba nacrtana kvadratna mreža koordinatnih razlika, na kojoj se te razlike čitaju s pripadnim predznacima. Dakle sprava nadoknađuje načunanje koord. razlika tablicama ili običnim računskim strojem.

Limb ima promjer 32 cm. Koord. razlike čitaju se s točnošću od 0,01 mm, što odgovara 1 cm. Sprava dozvoljava računanje koord. razlika načinom samo do dužina s od 145 m. Geodetski sasvim neškolovana pomoćna osoba rješavala je na toj spravi prosječno 113 točaka na sat dok dipl. inženjer 107. Dakle neškolovane sile mogu rješavati zadatke, koji kod računanja s tablicama (i slično) traže izvjesnu kvalifikaciju.

Osim računanja koord. razlika mogu se na spravi rješavati i drugi zadaci pravokutn h trokutova.

Autor spravu zove »mašinom«. Po mojemu shvaćanju to nije mašina. Ja bi je prije nazvao instrumentom ili aparatom. Mašina je naime nešto, što (uz dodavanje pogonske snage) takorekući samo obavlja neku radnju. Na pr. obični strojevi za računanje su »mašne«. Naprotiv log. računalo nije »mašina«, već sprava. Grafički su na njoj nanesene skale, koje namještamo, čitamo, procijenjujemo i pomoću njih rješavamo zadatke (a ne da sprava sama obavlja neku radnju).

Coorapid je sprava, s kojom se zapravo grafičko-mehaničkom konstrukcijom (slično kao na nomogramima) rješavaju problemi.

Autor završava članak riječima, da se konstrukcijom te sprave »kroči putem, koji može da dovede do ostvarenja takovih instrumenata, s kojima se više ne bi mjerili kutovi i dužine, već neposredno koordinatne razlike«.

Ne mogu a da prigodom tih autorovih riječi ne spomenem, da je baš u našem Geodetskom Listu još prije godinu dana objelodanjena radnja Ing. Z. Tomasevića o ideji »Koordinatometra« t. j. instrumenta, s kojim bi se automatski na terenu (zgodnom kombinacijom klinova) mjerile koordinatne razlike, pa bi uopće otpalo svako računanje koord. razlika dakle i dobivanje tih razlika »Coorapidom«.

Br. 10—1949.

J. Krames: Über das Wegschaffen von Restparalaxen mittels graphischer Konstruktionen (Grafičke konstrukcije za odstranjivanje preostataka paralakse). Autor je ranije publikovao nekoliko rasprava o grafičkim konstrukcijama u rješavanju aerofotogrametričkih problema. U ovoj radnji razmatra odstranjivanje preostataka paralakse. Naime, kod međusobne orientacije zračnih snimaka se dešava, da potonja preostane u uglovima modela.

Congrès de la Federation internationale des Géometres à Lausanne, du 23 au 27 aout 1949. (Kongres internacionalnog saveza geometara u Lausanni u Švicarskoj). Najprije je donesen govor počasnog predsjednika Francuza R. Danger-a, onda kratke reminiscence o kongresu iz pera R. F-a, zatim govor švic. narodnog poslanika i predsjednika kongresa M. Baudet-a te referat R. Danger-a o školovanju i izobražbě geometra.

Samome kongresu kao o važnom internacionalnom geodetskom dogodaju biti će donesen u Geodetskom Listu poseban prikaz, pa se na referate sa kongresa ne ćemo ovdje pobliže osvrtati. Ali, smatramo, da je velika šteta, ako iz Jugoslavije nije na kongresu bilo nijednog predstavnika. Pozdravljajući pojedine delegacije, predsjednik je govorio: »Nous souhaitons de tout coeur que nos amis venus d'Allemagne, d'Autriche, de Belgique, de Danemark, de Finland, de France, de Grande Bretagne, de Hollande, d'Israël, d'Italie, de Luxembourg, de Pologne, de Suède, de Tchécoslovaquie et de Tunisie remportent tout un souvenir lumineux...« Kako se Jugoslavija francuskim piše sa »Y«, mislio sam, da će na kraju ovako po alfabetu svrstanih zemalja učesnica naći i ime Jugoslavije. Ali, zgleda, da iz Jugoslavije nije bilo delegacija. Mislim, da ne bi trebalo propustiti nijednu priliku, da se naša zemlja s jedne strane afirmira pred inozemstvom, a s druge, da se informira o stručnom radu i stručnim nastojanjima drugih zemalja.

Br. 11—1949.

Alt Vermessungsdirektor Dr. J. Baltensperger (Prilikom smrti jednoga od voda švicarske geodetske struke Dr. h. c. Baltenspergera).

R. Bosshardt: Beitrag zur Anwendung der Stereophotogrammetrie bei Aufnahmen des alten Bestandes von Güterzusammenlegungen (Prilog upotrebi stereofotogrametrije za snimanje stanja zemljišta prije komasacije). Opisuje se upotreba fotogrametrije kod komasacije područja Henau od cca 1500 ha. Iz više razloga nije izvršena nikakova prethodna signalizacija mera. Medu su iz fotosnimaka dobivene ne na osnovu graničnih točaka već graničnih linija. Autor kod toga doslovce kaže: »Henau je pokus... na koji smo se odlučili, jer smo već pred 15 godina pokusno snimali područje jedne katastarske općine za jednu balkansku zemlju na puno zadovoljstvo i posve isti način...«. Zanimalo bi me, koja je to balkanska zemlja bila. Možda Jugoslavija?

Za Henau su rađena dva plana iz avionskih snimaka. Prvi pregledan 1:5000 iz snimanja u visini 2150 do 2250 m iznad terena, drugi 1:1000 iz 1000 do 1100 m. Za točnost planova je odlučna identifikacija graničnih linija, koju je obavio jedan geometar sam (cca 8,5 ha dnevno) i kod toga uz pomoć vlasnika zemljišta mjerio fronte, umjeravao granične linije, koje se na fotosnimkama dovoljno ne vide i t. d.

Da se dobije sl. ka točnosti gotovih planova 1:1000, izvršena su i posve nezavisno snimanja klasičnim metodama (Redtom). Kopija avionskog plana na prozirnom papiru smještana je na klasičnu snimku i ustanovljvana postrana odstupanja graničnih linija. Iz ovih i dužina graničnih linija računane su površine. Zbroj potonjih razdijeljen sa zbrojem dužina ispitivanih graničnih linija dao je prosječno transverzalno odstupanje

za područje	A	49 cm
"	B	46 cm
"	C	42 cm

Procentualno odstupanje površina parcele sa fotometrijski dobivenog plana i klasičnog bilo je prosječno (za 56 parcela) cca 1% dotično 1,3% kod parcela manjih od 0,5 ha.

Autor razmatra i pitanje dozvoljenih odstupanja fotogrametrijski dobivenog plana 1:1000. Među ostalim kaže:

»uz prepostavku istih metoda kao za Henau predlažem sljedeće tolerance (dozvoljena odstupanja)«

»a.) za granične linije, koje se mogu dobro identificirati, maksimalnu pogrešku od 1,20 m (srednja pogreška m = 0,4 m).«

»b.) za granične linije, koje se teže identificiraju 1,5 puta toliko.«.

»Ako se ne ispituje original nego kopija na prozirnom papiru, trebalo bi dodati još i pogrešku pauz ranja od cca 0,3 mm.«

Kako se Jugoslavija upravo nalazi pred zamašnim aerofotogrametrijskim snimanjima, iskustva inozemstva mogu nam korisno poslužiti. Kod nas neće biti prva svrha dobivanje granica pojedinog vlasništva, dakle granične točke se neće prije snimanja signalizirati, analogno kao u slučaju Henau. Za kartu 1 : 5000 kod nas uglavnom ne dolaze u

obzir pojedinačne parcele, ali stanje parcele je ipak važno kod stvaranja radnih zadruga, izrade gospodarskih osnova, regulacije gradova i sl. čno, kod čega može aerofotogrametrija također igrati važnu ulogu.

(Članak će se nastaviti.)

H. Wells: Conference sur l'urbanisme (Predavanje o urbanizaciji) — Referat na intern. geom. kongresu. Vid poseban prikaz o kongresu u Geod. Listu.

H. Härry: Der Geometer in der Gesellschaft, Technik u. Wirtschaft der Schweiz (Geometar u društvenom, tehničkom i privrednom životu Švicarske). Referat sa intern. kongresa, vidi posebno.

Dr N. N.



»LES« glasilo drvne industrije, kojega izdaje Ministarstvo drvne industrije NR Slovenije u svom broju 2 za 1950. god. donosi uvodni članak pod naslovom »Upotreba ručnih busola u šumarstvu« od geod. Emila Rašinera.

Kako članak sa svojim izlaganjem zasjeca u materiju geodezije smatram vrijednim spomenuti ukratko njegov sadržaj.

Autor je dosta detaljno objasnio rad i upotrebu ručnih busola i mogućnost njihove uspješne primjene u šumarstvu i šumskim manipulacijama. Uredništvo popratilo članak primjedbom, da se štampa na osobitu preporuku Ministarstva šumarstva, jer se upotrebo busole mogu korisno poslužiti službenici u drvnoj industriji kod iskolčavanja raznih transportnih sredstava.

U podnaslovima, članak najprije opisuje razne vrste busola i to: švedsku busolu Silva tipa 15, kao vrlo praktičnu ručnu busolu, kojom se ujedno mogu odrediti i vertikalni uglovi. Sve tipove Bessardove busole i njihove prednosti. Tipove vojnih busola i njihove podjele (hiljadite) kao i porijetlo ove podjele.

Zatim je obraden primjer snimanja jendog šumskog kompleksa i način upisivanja podataka u skicu. Dalje je poglavljje o računanju redukcija, kartiranju i grafičkom izravnjanju poligona. Zadnje poglavlje sadrži upute za računanje približnih površina, direktnim očitanjem vrijednosti pomoću kvadratična na milimetarskom papiru, kao i pretvaranjem lika u trokutove.

Članak sadrži pet strana dvostupačnog teksta sa devet slika i vrlo korisno može da posluži onome, tko sa busolom praktički nije radio.

Br.