

Prof. Nikolaj Abakumov i Dr. ing. Nikola Čubranić — Zagreb

## BAZISNA MREŽA GRADA ZAGREBA

Kao osnovna strana triangulacije grada Zagreba bila je izabrana strana: Zagreb (kaptol južni toranj) — Brezovica (sjeverni toranj crkve). Veza izmjerena dvaju bazisa na karlovačkoj cesti s ovom stranom bila je u glavnom izvedena pomoću dva romba (vidi sliku), ali osim ovih romba postignute su i druge veze, tako da smo dobili 18 strana sa 36 pravaca. Riješili smo, da ovu bazisnu mrežu (svaki pravac) izmjerimo s 12 girusa, dakle svega je trebalo izvršiti 432 mjerena, a mjerena da se izvrše po metodi maksimalne težine osnovne strane. To je t. zv. Schreiberov zadatak. Isti se sastoji u slijedećem: Treba raspodjeliti ova 432 mjerena (girus-pravac) po datim 36 pravaca tako, da bi osnovnu stranu Zagreb—Brezovica dobili s maksimalnom težinom.

Teoretski osnovi ovog pitanja imaju starost gotovo dvjesta godina. Prvi koji se je bavio ovim pitanjem bio je Ruder Bošković 1755. godine. Ovim pitanjem bavili su se i Laplace i Gauss. Koga interesira teorija ovog pitanja možemo mu preporučiti slijedeća djela:

O. Schreiber. Die Anordnung der Winkelbeobachtungen in Göttinger Basisnetz. — Zeitschrift für Verm. Band XI, 1882 str. 129—161.

L. Krüger. Über die Bestimmung der Winkelgewichte in Basisnetzen. — Veröffentlichungen des preussischen Geodätischen Institutes — N. F. N 81, 1920. Berlin.

Ivan Jung. Über die gunstigste Gewichtsverteilung in Basisnetzen. Akademische Abhandlung. Upsala 1924.

Konrad Friedrich. Allgemeine für die Rechenpraxis geeignete Lösung für die Aufgaben der kleinsten Absolutsummen und der günstigsten Gewichtsverteilung. — Zeitschrift für Verm. Band LXVI 1937, Heft 11, 12. Stuttgart.

Jordan—Eggert. Handbuch der Vermessungskunde. Erster Band. 1935. § 53 str. 164—170.

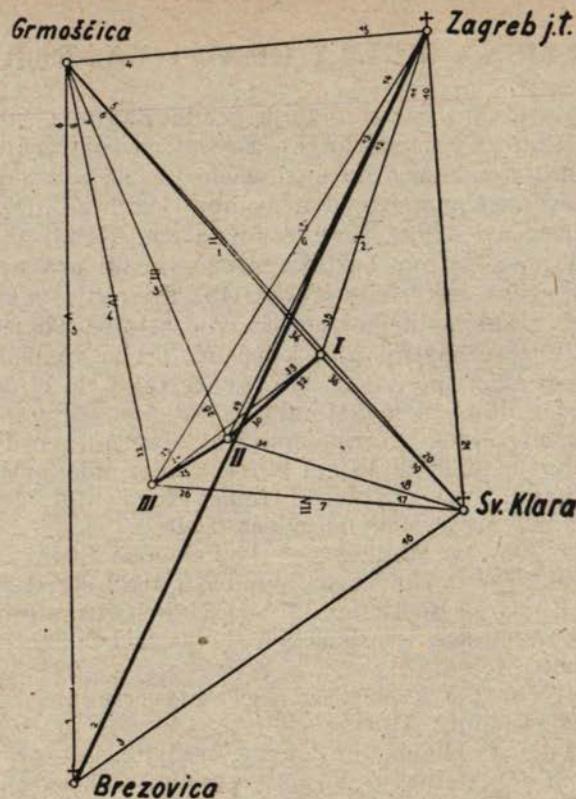
N. Abakumov. Opredeljenije osnovnoj storoni dannoj bazisnoj sjeti s najboljšim vjesom pri postojanoj summe prijemov. Zapiski Russkago naučnago instituta v Belgrade. Vipusk 14. 1939. Belgrad.

Primjena ove metode iziskuje apriorno barem grubo poznavanje veličina kutova date bazisne mreže, da bi mogli sastaviti nezavisne uslovne jednadžbe. Slobodni članovi uslovnih jednadžbi ne dolaze ovdje u obzir. Ne ćemo ih ni znati, pošto smo veličine kutova za ovu svrhu uzeli samo grubo — iz karte —. Za nas su momentalno važni samo približni koeficijenti figurnih, polusnih i bazisnih jednadžbi i jednadžbe osnovne strane.

U spomenutoj bazisnoj mreži ima 12 figurnih, 7 polusnih, 1 bazisna uslovna jednadžba i jedna jednadžba osnovne strane, koja baš služi za određivanje broja girusa (mjerena) za svaki pravac.

Za rješenje Schreiberovog zadatka koristili smo metodu predloženu od Konrada Friedricha. Ova metoda postizava cilj koristeći se samo uslovnim jednadžbama, bez sastavljanja normalnih jednadžbi.

Kutove naše bazisne mreže uzeli smo s karte i po spomenutoj metodi dobili ovakovo raspodjeljenje naša 432 mjerena (girusa).



Sl. 1

| broj pravca | broj mjerena | broj pravca | broj mjerena | broj pravca | broj mjerena |
|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 1           | 0            | 13          | 0            | 25          | 0            |
| 2           | 0            | 14          | 2            | 26          | 0            |
| 3           | 0            | 15          | 13           | 27          | 7            |
| 4           | 0            | 16          | 27           | 28          | 39           |
| 5           | 0            | 17          | 15           | 29          | 60           |
| 6           | 33           | 18          | 0            | 30          | 14           |
| 7           | 0            | 19          | 0            | 31          | 0            |
| 8           | 33           | 20          | 0            | 32          | 0            |
| 9           | 0            | 21          | 12           | 33          | 0            |
| 10          | 0            | 22          | 19           | 34          | 5            |
| 11          | 72           | 23          | 0            | 35          | 0            |
| 12          | 57           | 24          | 19           | 36          | 5            |

Ukupno 432

Stopostotna primjena Schreiberovog zadatka dovodi do rezultata da treba izmjeriti samo neophodno potrebne pravce za sračunavanje osnovne strane. Dakle ne ćemo dobiti nijednog suvišnog mjerjenja, a slijedi da ne ćemo imati nikakvih uslovnih jednadžbi. Prema tome ne ćemo imati niti podataka za ocjenu točnosti našega rada. Iz ovih razloga odlučili smo izmjeriti čitavu bazisnu mrežu sa 6 girusa, a samo ostalih 6 girusa t. j. ostalih 216 mjerjenja raspodijeliti kako to zahtjeva Schreiberov zadatak. Za svaki pravac imamo sad polovicu iznosa u gornjoj tablici. Tik 216 mjerjenja raspodijelili smo na slijedeće kutove:

| kut        | broj<br>mjerjenja | kut   | broj<br>mjerjenja |
|------------|-------------------|-------|-------------------|
| 8—6        | 16                | 24—22 | 10                |
| 12—11      | 29                | 29—28 | 20                |
| 14—11      | 1                 | 29—27 | 3                 |
| 15—11      | 6                 | 30—29 | 7                 |
| 17—16      | 8                 | 36—34 | 2                 |
| 21—16      | 6                 |       |                   |
| Ukupno 108 |                   |       |                   |

Nakon mjerjenja pravci su dobili ovakove težine uzimajući kao jedinicu težine 6 mjerjenja t. j. pravac izmjeren u 6 girusa.

| broj<br>pravaca | težina | broj<br>pravaca | težina | broj<br>pravaca | težina |
|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|
| 1               | 1      | 13              | 1      | 25              | 1      |
| 2               | 1      | 14              | 1.166  | 26              | 1      |
| 3               | 1      | 15              | 2      | 27              | 1.5    |
| 4               | 1      | 16              | 3.333  | 28              | 4.333  |
| 5               | 1      | 17              | 2.333  | 29              | 6      |
| 6               | 3.666  | 18              | 1      | 30              | 2.166  |
| 7               | 1      | 19              | 1      | 31              | 1      |
| 8               | 3.666  | 20              | 1      | 32              | 1      |
| 9               | 1      | 21              | 2      | 33              | 1      |
| 10              | 1      | 22              | 2.666  | 34              | 1.333  |
| 11              | 7      | 23              | 1      | 35              | 1      |
| 12              | 5.833  | 24              | 2.666  | 36              | 1.333  |

S ovim težinama bilo je i izvršeno izjednačenje bazisne mreže.

Samo mjerjenje kutova izvršio je ing. Reizer srpnja i kolovoza 1947. a po naprijed sračunatom planu, t. j. na svakoj točki bazisne mreže bilo je izmjereno po 6 girusa, a osim toga pojedini kutovi su još izmjereni za-sebno kako smo to ranije iznijeli. Spajanje tako raznih grupa mjerjenja na jednoj točki izvršeno je metodom najmanjih kvadrata ili po britanskom načinu. U jednostavnijim slučajevima načinom orientacije pravaca.

Izravnjanje je vršeno na sferi. Pošto su sračunati sferni eksesi pojedinih trokuta odabrani su potrebni uvjeti i dobivene su slijedeće uslovne jednadžbe:

|       |  |
|-------|--|
| I     | $-(24) + (25) - (27) + (30) - (32) + (33) + 7''470 = 0$  |
| II    | $-(7) + (8) - (22) + (25) - (27) + (28) + 1''314 = 0$  |
| III   | $-(6) + (7) - (28) + (30) - (32) + (34) + 7''948 = 0$  |
| IV    | $-(5) + (6) - (19) + (20) - (34) + (36) - 3''301 = 0$  |
| V     | $-(4) + (6) - (11) + (15) - (34) + (35) - 0''882 = 0$  |
| VI    | $-(4) + (7) - (13) + (15) - (28) + (29) + 4''736 = 0$  |
| VII   | $-(1) + (2) - (4) + (9) - (12) + (15) + 1''811 = 0$  |
| VIII  | $-(2) + (3) - (10) + (12) - (16) + (21) + 1''929 = 0$  |
| IX    | $-(4) + (5) - (10) + (15) - (20) + (21) + 1''460 = 0$  |
| X     | $-(5) + (8) - (17) + (20) - (22) + (26) + 2''551 = 0$  |
| XI    | $-(4) + (8) - (14) + (15) - (22) + (23) + 3''059 = 0$  |
| XII   | $-(5) + (7) - (18) + (20) - (28) + (31) + 7''434 = 0$  |
| XIII  | $\left\{ \begin{array}{l} + 0.70 (4) - 6.34 (5) + 5.64 (7) + 3.57 (10) - 4.83 (13) + \\ + 1.26 (15) + 2.62 (18) - 3.44 (20) + 0.82 (21) - 8.15 = 0 \end{array} \right.$                            |
| XIV   | $\left\{ \begin{array}{l} + 0.25 (4) - 3.65 (5) + 3.40 (8) + 2.93 (10) - 4.47 (14) + \\ + 1.54 (15) + 1.89 (17) - 2.24 (20) + 0.35 (21) - 6.37 = 0 \end{array} \right.$                            |
| XV    | $\left\{ \begin{array}{l} + 1.41 (1) - 3.61 (2) - 2.20 (3) + 1.58 (4) - 3.97 (5) + \\ + 2.39 (9) + 3.62 (10) - 3.64 (12) - 0.02 (15) + 12.74 = 0 \end{array} \right.$                              |
| XVI   | $\left\{ \begin{array}{l} + 3.57 (10) - 26.87 (13) + 23.30 (14) + 10.03 (17) - 10.85 (18) + \\ + 0.82 (21) - 6.90 (25) + 3.97 (23) + 2.93 (26) + 13.29 = 0 \end{array} \right.$                    |
| XVII  | $\left\{ \begin{array}{l} + 10.03 (17) - 13.58 (18) + 3.55 (19) + 18.43 (24) - 21.36 (25) + \\ + 2.93 (26) - 26.80 (32) + 26.82 (33) - 0.02 (36) + 47.67 = 0 \end{array} \right.$                  |
| XVIII | $\left\{ \begin{array}{l} + 10.03 (17) - 13.58 (18) + 3.55 (19) - 2.93 (25) + 2.93 (26) + \\ + 0.02 (32) - 0.02 (36) + 34.22 = 0 \end{array} \right.$  |
| XIX   | $\left\{ \begin{array}{l} + 309.30 (5) - 315.79 (6) + 6.49 (7) + 3.55 (18) - 171.59 (19) + \\ + 168.04 (20) + 0.70 (28) - 1.98 (30) + 1.28 (31) + 166.56 = 0 \end{array} \right.$                  |
| XX    | $\left\{ \begin{array}{l} + 1.55 (4) - 309.30 (5) + 307.75 (6) + 5.07 (10) - 5.97 (11) + \\ + 0.90 (15) + 165.35 (19) - 168.04 (20) + 2.69 (21) - \\ - 185.70 = 0 \end{array} \right.$             |
| XXI   | $\left\{ \begin{array}{l} + 4.32 (1) - 4.32 (2) + 0.17 (4) + 6.49 (6) - 6.49 (7) - \\ - 0.17 (9) + 0.90 (11) - 0.90 (15) - 0.70 (28) + 0.70 (30) - \\ - 1.24 (34) + 1.24 (35) \end{array} \right.$ |

Nakon izjednačenja mreže mjereni pravci dobili su popravke kako slijedi:

| broj<br>pravca              | mjereni pravac | popravka | definitivni pravac |
|-----------------------------|----------------|----------|--------------------|
| <b>Stajalište Zagreb</b>    |                |          |                    |
| 11                          | 0 00 00.000    | — 0.499  | 359 59 59.501      |
| 12                          | 7 27 30.34     | + 0.752  | 7 27 31.092        |
| 13                          | 8 02 17.44     | + 0.120  | 8 02 17.560        |
| 14                          | 13 12 03.38    | + 0.004  | 13 12 03.384       |
| 15                          | 66 58 24.90    | — 0.794  | 66 58 24.106       |
| 10                          | 337 27 44.00   | + 0.607  | 337 27 44.607      |
| <b>Stajalište II</b>        |                |          |                    |
| 29                          | 0 00 00.00     | — 0.045  | 359 59 59.955      |
| 30                          | 22 05 41.39    | — 1.561  | 22 05 39.829       |
| 31                          | 80 41 43.59    | — 1.158  | 80 41 42.432       |
| 27                          | 213 05 38.88   | + 0.962  | 213 05 39.842      |
| 28                          | 310 26 50.06   | + 0.794  | 310 26 50.854      |
| <b>Stajalište III</b>       |                |          |                    |
| 22                          | 0 00 00.00     | + 0.455  | 0 00 00.455        |
| 23                          | 43 00 39.16    | — 0.239  | 43 06 38.921       |
| 24                          | 64 31 44.72    | + 0.528  | 64 31 45.248       |
| 25                          | 71 02 35.10    | — 2.107  | 71 02 32.993       |
| 26                          | 106 46 52.64   | — 0.312  | 106 46 52.328      |
| <b>Stajalište Brezovica</b> |                |          |                    |
| 1                           | 0 00 00.00     | — 1.342  | 359 59 58.658      |
| 2                           | 25 59 19.24    | + 2.032  | 25 59 21.272       |
| 3                           | 56 13 31.37    | — 0.690  | 56 13 30.680       |
| <b>Stajalište Grmošćica</b> |                |          |                    |
| 6                           | 0 00 00.00     | + 0.521  | 0 00 00.521        |
| 7                           | 17 57 48.76    | — 1.383  | 17 57 47.377       |
| 8                           | 29 34 03.81    | + 0.033  | 29 34 03.843       |
| 9                           | 40 56 49.49    | — 2.040  | 40 56 47.450       |
| 4                           | 30 27 01.36    | + 1.600  | 306 27 02.960      |
| 5                           | 359 36 35.89   | — 0.230  | 359 36 35.660      |

## Stajalište Sv. Klara

|    |              |         |               |
|----|--------------|---------|---------------|
| 19 | 7 11 17.38   | — 1.853 | 7 11 15.527   |
| 20 | 7 54 21.72   | — 1.503 | 7 54 20.217   |
| 21 | 45 14 07.83  | + 0.267 | 45 14 08.097  |
| 16 | 285 28 04.28 | — 0.381 | 285 28 03.899 |
| 17 | 324 38 39.67 | + 0.543 | 324 38 40.213 |
| 18 | 336 30 20.65 | + 2.826 | 336 30 23.476 |

## Stajalište I

|    |              |         |               |
|----|--------------|---------|---------------|
| 34 | 0 00 00.00   | — 1.818 | 359 59 58.182 |
| 35 | 59 28 35.63  | + 0.438 | 59 28 36.068  |
| 36 | 178 53 28.25 | + 0.381 | 178 53 28.631 |
| 32 | 269 36 32.12 | + 1.871 | 269 36 33.991 |
| 33 | 274 05 46.70 | — 0.442 | 274 05 46.258 |

Konačna dužina bazisa, kako je u jednom od prošlih brojeva ovog lista navedeno, reducirana na nivo plohu mora bila je:

$$\text{II—I} = 1698.88340 \text{ m}$$

$$\text{III—I} = 1171.62258 \text{ m}$$

Nakon izravnavanja dobivena je konačna dužina osnovne strane Zagreb—Brezovica u logaritmima 4,046 6318.3 a reducirana na ravninu Gauss—Krügerove projekcije 4,046 6605.6

Težina osnovne strane, dobivena iz XXI normalne jednadžbe (ako koeficijente XXI jednadžbe obilježimo sa f i upotrebivši Gaussovu simboliku) iznosi:

$$\left[ \frac{ff}{p^{20}} \right] = \left[ \frac{FF}{p} \right] = \frac{1}{P} = 5.434406$$

Ovaj se iznos odnosi na jedinice šeste decimale logaritma, pošto su koeficijenti i slobodni članovi u jednadžbama XIII—XXI dani u jedinicama šeste decimale logaritma.

Suma kvadrata popravaka množenih s odgovarajućim težinama iznosi:

$$[\text{pvv}] = 63.00554$$

Prema tome srednja pogreška jedinice težine, odnosno srednja pogreška u šest girusa mjerenoj pravca iznosi:

$$m_0 = \sqrt{\frac{[\text{pvv}]}{20}} = \pm 1''7759 *$$

Srednju pogrešku osnovne strane Zagreb—Brezovica dobivamo

$$M = m_0 \sqrt{\frac{1}{P}} = \pm 1.7759 \sqrt{5.434406}$$

$M = \pm 4.140$  jedinica logaritma šeste decimale ili

$M = \pm 41.40$  jedinica logaritma sedme decimale.

Relativnu srednju pogrešku dobivamo po formuli  $\frac{ds}{S} = \frac{d\log S}{\mu}$   
 $\mu$  je modul za prelaz iz Neperovih na dekadne logaritme

$$\frac{ds}{S} = \frac{0,000\,004\,14}{0,434} = \frac{1}{105.000}$$

Srednja pak pogreška osnovne strane biti će:

$$\underline{\underline{ds = \pm 0,106 \text{ m}}}$$

