



# MARSEILLE – PRIJESTOLNICA EUROPSKE KULTURE 2013.

ANDREA KOSEC

Marseille je grad bogatog i jedinstvenog nasljeđa i kulturnih aktivnosti. Smješten je na vrlo povoljnoj lokaciji, u dubokom zaljevu s mnogo uvala. Kozmopolitski i multietnički Marseille sa svojim gostoprimaljivim stanovnicima može predložiti posjetiteljima sve ljepote Provance. Veliki broj turista, koji posjećuju Marseille i njegovu širom svijeta poznatu okolicu, oduševljeni su brojnim otocima oko luke koja dominira svojom veličinom. Najpoznatiji otok je If s poznatom utvrdom – *Chateau d'If*, u kojoj je bio zatočen grof Monte Cristo, lik iz djela Alexandra Dumasa sr.

## MARSEILLE

Marsej ili Marselj (franc. *Marseille*, okcitanski/provansalski *Marselha*) poznat u antici kao Massilia ili Masalije. Marseille je drugi po veličini grad u Francuskoj nakon Pariza, te središte

druge po veličini gradske regije u Francuskoj. Grad ima 850 636, a s okolicom 1 720 941 stanovnika.

Nalazi se na jugoistočnoj obali Francuske u Lionskom zaljevu (franc. *Golfe du Lion*) i glavni je grad regije Provence-Alpes-Côte d'Azur (Provansa-Alpe-Azurna obala), te središte departmana Bouches-du-Rhône (ušće Rhône; u slobodnom prijevodu *usta Rhône*). Nedaleko Marseillea rijeka Rhône ulijeva se u Sredozemno more i čini deltu s 289 km obale, 2 593 sunčanih sati. Oko 50% teritorija ili 850 km<sup>2</sup> delte je prirodi rezervat i park prirode u kojem je 107 000 hektara šume i 2 700 km pješačkih staza.

Marseille je najvažnija i najveća francuska luka te treća luka Europe. U gradu vlada velika gužva i ubrzanost, tipična za mediteranske gradove tj. *joie de vivre* kako Francuzi kažu za radost života, taj šušur svojstven je poznatim mediteranskim lukama kao Barceloni, Veneciji, Istanbulu, Napulju i dr. Marseille je sjedište Velikog Muftije i centar islama u Francuskoj (sl. 1).

Marseille nije slučajno izabran za europsku kulturnu prijestolnicu 2013. uz slovačke Košice, a u Francuskoj između Lyona, Bordeauxa i



Sl. 1. Panorama Marselea



Sl. 2. Bicikli za iznajmljivanje

Toulousa. Živopisni i dinamični Marseille jedinstven je grad, poznat pod nazivom *vrata istoka* (nazvan tako zbog uvoza nafte i ruda s Bliskog istoka i iz Sjeverne Afrike).

Ribarsko selo Callelongue na periferiji Marseillea danas je Les Calanques, razvedeno obalno područje sa zaljevima i uvalama. Istočno od Marseillea je i najviši vrh toga područja (Sainte-Baume, 1 147 m) sa šumama bjelogorice, a u nastavku je grad Toulon. Na sjeveru grada je područje Garlaban i Etoile (Mont Sainte Victoire, 1 011 m). Na zapadu Marseillea je bivši umjetnička kolonija *l'Estaque*; u nastavku su Côte Bleue, Lionski zaljev i Camargue regija te delta Rhône.

Zračna luka Marseille-Provence nalazi se tridesetak kilometara sjeverozapadno od središta grada u mjestu Marignane na Etang de Berre, a od tuda do središta Marseille autobusom, taksijem i brzim vlakom može se doći za tridesetak minuta. U Marseille se brzim vlakovima (TGV linijama; franc. *Train à Grande Vites-*

se) iz Pariza stiže za tri sata, iz Lyona za sat i 45 minuta, a iz Nice za jedan sat. Marseille je vrlo dobro povezan s većinom francuskih gradova brojnim autocestama. Francuske su autoceste skuplje u odnosu na hrvatske, ali praktične, udobne i brze. Postoje izravne brodske, trajektnе i kruzer linije iz Marseillea do većine velikih luka Mediterana, a brodom je po rijeci Rhône moguće stići i u unutrašnjost Francuske.

U centru grada, zbog velikih gužvi, vožnja je autom otežana, zato je za razgled grada najbolje koristiti javni prijevoz. Najjeftinije oblik prijevoza u Marseilleu je biciklistički. Bicikl se može iznajmiti na nekoliko sati po cijeni od desetak eura (sl. 2).

Feničani su u 6. stoljeću prije Krista tu osnovali naselje pod nazivom Massalia, koju ubrzo osvajaju Grci, a potom i Rimljani (sl. 3).

Pravi procvat ovo područje doživljava u 10. i 11. stoljeću kada Marseille postaje polazna luka za odlazak u Križarske ratove. U 18. stoljeću građani Marseillea s velikim entuzijazmom



Sl. 3. Kip antičkog junaka u igri s medvjedićima u blizini utvrde Sv. Ivana

prihvaćaju revolucionarne ideje, a 500 marsejskih dobrovoljaca ulazi u Pariz 1792. pjevajući Ratnu pjesmu Rajske vojske (franc. *Chant de guerre de l'Armée du Rhin*) poznatiju pod nazivom Marseljeza (franc. *La Marseillaise*), koja je kasnije postala francuskom himnom. U Staru luku spušta se najpoznatija marsejska avenija – *La Canebière* na kojoj je 1934. ubijen jugoslavenski kralj Aleksandar I. Za vrijeme Drugog svjetskog rata Marseille je bio jako središte Francuskog pokreta otpora.

La Canebière je gradska žila kućavica i okonsnica gradskog središta oko zgrade Bourse izgrađene 1856. kao trgovačke komore, prve takve institucije u Francuskoj. U njoj je danas,

uz reprezentativne dvorane i muzej pomorskih karata, trgovačke mornarice i brodovlja. Tik uz nju nalazi se Muzej mode (franc. *Musée de la Mode*), koji sadrži više od 2 000 raznih kostima i kreacija nastalih u posljednjih tridesetak godina (sl. 4). Osnovan je na poticaj i donacijom poznatih francuskih kreatora: Christiana Lacroixa, Yves Saint Laurenta, Christiana Diora i Pierre Cardina.

Neposredno iza ovih palača kroz passage dolazi se do Centar Boursea, trgovačkog centra s robnom kućom Galerie Lafayette, poznatom francuskom lanцу robnih kuća. Centar Bourse i susjedne Rue Saint Ferréol i Rue Paradis glavna su trgovačka zona u gradu. U Rue Paradis nalazi



