

# THE CARRIAGE OF GOODS IN SWISS LAW: A COMPREHENSIVE OVERVIEW OF THE SWISS LEGAL SYSTEM, THE LIABILITY OF CARRIERS AND FREIGHT FORWARDERS AND THE MARINE AND LIABILITY INSURANCE

Vesna Polić Foglar

Stämpfli Publishers Ltd. (Stämpfli Verlag AG), Bern, 2022., 548 str.

U nakladi ugledne izdavačke kuće Stämpfli, vodećeg švicarskog nakladnika pravne literature, 2022. godine objavljena je znanstvena monografija pod naslovom *The Carriage of Goods in Swiss Law: A Comprehensive Overview of the Swiss Legal System, the Liability of Carriers and Freight Forwarders and the Marine and Liability Insurance (Prijevoz stvari po švicarskom pravu – sveobuhvatan pregled švicarskog pravnog sustava, odgovornosti prijevoznika i špeditera te pomorskog osiguranja i osiguranja odgovornosti)*. Autorica monografije je dr. sc. Vesna Polić Foglar, stručnjakinja u području pomorskog i općeprometnog prava i prava pomorskog i transportnog osiguranja s dugogodišnjom karijerom na poslovima transportnih osiguranja i pravnog savjetovanja u Švicarskoj, te nekadašnja znanstvena djelatnica Jadranskog zavoda Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti.

Djelo je napisano na engleskom jeziku i sastoji se od šesnaest poglavlja. Sadrži sveobuhvatan ažurirani pregled i analizu pravnog uređenja prijevoza stvari u svim transportnim granama po švicarskom pravu, uključujući sustav odgovornosti prijevoznika i špeditera, te pomorsko osiguranje i druga transportna osiguranja, posebno osiguranje odgovornosti u transportu.

U prvom poglavlju autorica iznosi važne informacije o Švicarskoj, osobito o njezinom gospodarstvu, kretanjima robe u prijevozu, švicarskoj osigurateljnoj i reosigurateljnoj industriji i transportnoj infrastrukturi, uključujući željeznicu, ceste, pomorstvo (podaci o švicarskoj floti trgovačke mornarice), zračni promet, poštanske usluge, cjevovode i špediciju. S obzirom na snažnu gospodarsku ulogu Švicarske i njezin geografski položaj, kao važne tranzitne zemlje, visoko razvijeno tržište prijevozničkih, brodarskih i logističkih usluga te pratećih usluga pomorskog i transportnog osiguranja i reosiguranja, švicarsko transportno pravo može biti itekako zanimljivo i važno svim dionicima u međunarodnoj trgovini i transportu. Snagom zakona, međunarodnih konvencija i ugovornih klauzula iz ugovora o prijevozu ili ugovora o osiguranju, može proizaći primjena švicarskog prava i nadležnost švicarskih sudova u potencijalnim sporovima

vezanim uz prijevoz stvari i osiguranje transportnih rizika. Stoga je uvodno poglavlje knjige veoma korisno i informativno, posebno za čitatelje koji se po prvi put susreću sa švicarskim pravnim sustavom. U ovom poglavlju, čitatelji mogu pronaći sažeti pregled švicarskog političkog i pravnog sustava, ustrojstva zakonodavne, izvršne i sudbene vlasti u toj državi, načela neutralnosti, konfederalnog ustavnog uređenja te zemlje i druge relevantne informacije.

U drugom poglavlju autorica obrađuje švicarski Zakonik o obveznim odnosima kao glavni zakonski izvor obveznog prava koji ujedno predstavlja temelj za švicarsko opće pravno uređenje prijevoza stvari. U ovom poglavlju čitatelji se upoznaju s osnovama švicarskog ugovornog prava (sklapanje ugovora, sloboda ugovaranja, ništetnost i poboynost ugovora, tumačenje ugovora i slično), građanskopravne odgovornosti za štetu i drugih izvanugovornih odgovornosti, učincima obveza, njihovom prestanku, zastari, solidarnim obvezama, ugovornim kaznama, prijenosu tražbina i drugo.

U trećem se poglavlju iznosi sveobuhvatan pregled posebnih odredbi švicarskog Zakonika o obveznim odnosima koje uređuju ugovor o prijevozu stvari (Glava XVI Zakonika o obveznim odnosima). Ove se zakonske odredbe primjenjuju na ugovore o prijevozu robe u svim transportnim granama, u mjeri u kojoj ugovor o prijevozu u pojedinoj transportnoj grani nije uređen posebnim nacionalnim propisima ili međunarodnim konvencijama. Odredbe se odnose na prijevoze unutar Švicarske Konfederacije. U ovom se poglavlju analizira i podredna primjena odredbi švicarskog Zakonika o obveznim odnosima o nalogu (Glava XIII Zakonika o obveznim odnosima) na ugovor o prijevozu. Do podredne primjene odredbi švicarskog Zakonika o obveznim odnosima na ugovore o prijevozu u raznim transportnim granama dolazi i u slučajevima kada posebni nacionalni propis ili međunarodna konvencija, koja uređuje ugovor o prijevozu stvari u pojedinoj transportnoj grani, ne regulira pojedina pravna pitanja. Tako se odredbe švicarskog nacionalnog prava o ugovoru o prijevozu mogu podredno primijeniti i na međunarodne transporte ako relevantna međunarodna konvencija ne govori o pojedinim pravnim pitanjima. Na primjer, međunarodne konvencije o ugovorima o prijevozu stvari u pravilu ne sadrže odredbe o načinu sklapanja ugovora, prijevoznikovu pravu retencije ili njegovu pravu na ugovorenu naknadu i drugo, pa se na ta pitanja primjenjuju odredbe švicarskog Zakonika o obveznim odnosima. Autorica u ovom poglavlju obrađuje elemente ugovora o prijevozu, ugovorne strane i pravni položaj primatelja, ugovorne obveze pošiljatelja i prijevoznika, ulogu teretnog lista, ovlaštenje raspolaganja pošiljkom tijekom prijevoza, sustav odgovornosti prijevoznika za štetu na stvarima (posebno opseg i vrste štete za

koje prijevoznik odgovara), isključenja i ograničenja odgovornosti prijevoznika, odgovornost prijevoznika za osobe koje rade za njega i za podugovaratelje, način isporuke, prijevoznikovo pravo na retenciju i založno pravo na robi u prijevozu, način i rokove obavještanja prijevoznika o šteti na robi te ostvarivanja prava na naknadu štete, postupanje s robom u slučaju spora, pitanja u vezi sa zastarom potraživanja prema prijevozniku, aktivnom i pasivnom legitimacijom u sporovima iz ugovora o prijevozu i ostalo.

U četvrtom se poglavlju autorica bavi posebnim izvorima prava za prijevoz stvari u cestovnom prometu. Obraduje relevantno autonomno pravo, poglavito pravnu problematiku općih uvjeta ugovora cestovnih prijevoznika. Prikazuje najčešće korištene standardne prijevozničke opće uvjete u Švicarskoj, kao što su: Opće odredbe za prijevoz unutar Švicarske – Odredbe o odgovornosti prijevoznika (FFHB) Švicarskog udruženja cestovnog prometa (ASTAG); ASTAG-ovi Opći uvjeti za selidbu namještaja; Opći uvjeti ugovora o prijevozu (2005.) Švicarske udruge za špediciju i logistiku – SPEDLOGSWISS. U sklopu istog poglavlja, posebna se pozornost posvećuje Konvenciji o ugovoru za međunarodni prijevoz robe cestom (CMR) koja obvezuje Švicarsku Konfederaciju kao državu članicu te se pojašnjava odnos između Konvencije CMR i švicarskog Zakonika o obveznim odnosima. Analizira se pravna priroda i način sklapanja ugovora o prijevozu robe cestom i uloga teretnog lista, pravo na raspolaganje pošiljkom u cestovnom prijevozu, sustav odgovornosti cestovnog prijevoznika za štetu na robi i za zakašnjenje (temelj odgovornosti, oslobođenje i isključenje odgovornosti, posebne opasnosti, ograničenje odgovornosti) te pitanja u vezi s ostvarivanjem prava na naknadu štete (primateljevi prigovori i reklamacije, zastara, sudska nadležnost).

Peto se poglavlje bavi prijevozom stvari željeznicom. Autorica tumači kako Savezni Zakon o prijevozu robe željeznicom i brodarskim kompanijama iz 2015. godine uređuje prijevoz robe željeznicom te izgradnju i rad prekrcajnih objekata za kombinirani prijevoz i sporednih kolosijeka, a na odgovarajući se način primjenjuje na prijevoz robe žičarama i unutarnjim vodenim putovima. Taj propis, međutim, sadrži samo jedan članak koji se odnosi na ugovor o prijevozu robe željeznicom. On je detaljno uređen Uniformnim pravilima o ugovoru o međunarodnom prijevozu robe željeznicom (CIM) koja čine dodatak Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF). Radi veće ujednačenosti nacionalnog i međunarodnog pravnog uređenja ove materije, CIM se primjenjuje kao švicarski nacionalni propis na domaće i na međunarodne prijevoze robe željeznicom. Stoga se u petom poglavlju knjige autorica usredotočuje na pravno uređenje ugovora o prijevozu robe željeznicom po CIM-u te na Opće uvjete

ugovora o međunarodnom prijevozu robe u željezničkom prometu (GTC-CIM) koje donosi Međunarodni odbor za željeznički prijevoz (CIT). Ovi opći uvjeti obvezuju samo članove navedenog međunarodnog udruženja željezničkih prijevoznika u onoj mjeri u kojoj su ih pojedini članovi usvojili. Sročeni su kao preporuka za članove, a usklađeni su s CIM-om. Primjenjuju se na sve ugovore o prijevozu robe željeznicom koji podliježu CIM-u ili kada pošiljatelj i prijevoznik izričito ugovore njihovu primjenu. Autorica ukazuje i na mogućnost ugovaranja Općih uvjeta Međunarodnog udruženja za kombinirani prijevoz željeznicom i cestom (UIRR) kada se pošiljke prevoze na cestovnim teretnim vozilima ukrcanim na željezničke vagone, što je čest oblik prijevoza robe kroz Alpe. Konačno, obrađeni su i Opći uvjeti ugovora o prijevozu Švicarske savezne željeznice SBB Cargo AG koji se primjenjuju na sve domaće i međunarodne prijevoze koje obavljaju SBB Cargo AG i njegove podružnice.

Šesto je poglavlje posvećeno prijevozu stvari u zračnom prometu. Prikazan je švicarski nacionalni pravni okvir, uključujući Savezni Zakon o zrakoplovstvu, kao pretežno javnopravni propis, na temelju kojega je donesen Pravilnik o zračnom prijevozu. Pravilnik je usklađen s međunarodnim pravilima koja obvezuju Švicarsku, a uređuje sve ugovore o prijevozu putnika i robe u zračnom prometu na koje se ne primjenjuje Montrealska konvencija iz 1999. godine. On se smatra posebnim propisom za ugovore o prijevozu robe u zračnom prometu u odnosu na švicarski Zakon o obveznim odnosima koji je *lex generalis*. Međutim, s obzirom na to da je Švicarska članica Montrealske konvencije, u većini se slučajeva upravo ta konvencija primjenjuje na prijevoz robe u zračnom prometu. Autorica u ovom poglavlju iznosi sveobuhvatan pregled pravnog uređenja ugovora o prijevozu robe u zračnom prometu po Montrealskoj konvenciji kako je implementirana u švicarski pravni sustav. Na kraju ovog poglavlja, posebna je pozornost posvećena najčešće korištenim općim uvjetima ugovora o prijevozu robe u zračnom prometu (npr. opći uvjeti prijevoza koje donosi IATA ili Swiss WorldCargo).

Sedmo poglavlje obrađuje prijevoz stvari morem. Autorica iznosi opsežan pregled švicarskog pomorskog prava koje uređuje ugovore o pomorskom prijevozu stvari. Analiza uključuje usporedbu relevantnog nacionalnog zakonodavstva i Haško-Vizbijskih pravila, s obzirom na to da je Švicarska članica ove međunarodne pomorske konvencije. Analizirajući različite aspekte ugovora o pomorskom prijevozu prema švicarskom pravu, autorica razmatra odnos između Saveznog zakona o pomorskoj plovidbi pod švicarskom zastavom iz 1953. godine kao *lex specialis* i relevantnih odredbi Zakonika o obveznim odnosima i Građanskog zakonika kao *legi generali*. U svom se istraživanju poziva na relevantnu švicarsku sudsku praksu. Analiza obuhvaća aspekte

međunarodnog privatnog prava ugovora o pomorskom prijevozu, uključujući Savezni kodeks međunarodnog privatnog prava, Lugansku konvenciju iz 2007. godine i Njujoršku konvenciju iz 1958. godine. Istražuje se važnost trgovačke mornarice za Švicarsku kao državu bez izlaza na more te se razmatra budući razvoj švicarskog pomorskog prava. Ovaj pristup pomaže čitateljima da shvate globalnu važnost švicarskog nacionalnog pomorskog prava.

U osmom poglavlju autorica obrađuje ugovor o prijevozu stvari u unutarnjoj plovidbi. Unutarnja je plovidba u Švicarskoj uređena posebnim zakonom, odnosno Saveznim zakonom o unutarnjoj plovidbi iz 1975. godine te Pravilnikom o plovidbi švicarskim vodama iz 1978. godine. Kad je riječ o odnosima iz ugovora o prijevozu stvari u unutarnjoj plovidbi i odgovornosti prijevoznika za robu, mjerodavne su i odredbe Saveznog zakona o pomorskoj plovidbi pod švicarskom zastavom iz 1953. godine. Taj se zakon primjenjuje na plovidbu na Rajni, njezinim pritocima i kanalima te na svim unutarnjim vodama koje Švicarsku povezuju s morem. S obzirom na to da je Švicarska članica Budimpeštanske konvencije o ugovoru o prijevozu robe unutarnjim plovnim putevima (CMNI) iz 2000. godine, njezine odredbe imaju veću pravnu snagu od odredbi švicarskih nacionalnih propisa. Za prijevoz robe unutarnjim vodama unutar granica Švicarske mogu biti mjerodavne odredbe spomenutog Saveznog zakona o prijevozu robe željeznicom i brodarskim kompanijama iz 2015. godine. Kad je riječ o ugovoru o prijevozu robe na unutarnjim plovnim putovima koji ne vode prema moru, primjenjuju se odgovarajuće odredbe švicarskog Zakona o obveznim odnosima o ugovoru o prijevozu stvari. U sklopu ovog poglavlja, posebna je pozornost posvećena i Švicarskim općim uvjetima prijevoza Rajnom (SRTB) koje često koriste švicarski brodari unutarnje plovidbe.

Deveto se poglavlje odnosi na prijevoz stvari koji obavljaju pružatelji poštanskih usluga. Ovdje je mjerodavan Zakon o pošti iz 2012. godine, Pravilnik o pošti iz 2012. godine, Savezni zakon o organizaciji švicarske pošte iz 2012. godine i Svjetska poštanska konvencija iz 2019. godine. Autorica obrađuje Opće uvjete Švicarske pošte, kao i drugih pružatelja poštanskih usluga u Švicarskoj (CEP, DHL, FedEx), te ukazuje na podrednu primjenu odredbi Zakona o obveznim odnosima o ugovorima o prijevozu stvari. Posebna se pozornost posvećuje načinu sklapanja ugovora o prijevozu poštanskih pošiljki, obvezama ugovornih strana, odgovornosti pružatelja poštanskih usluga za štetu na stvarima u prijevozu, odnosno na poštanskim pošiljkama, pitanjima u vezi s ostvarivanjem prava na naknadu štete i drugo.

Deseto poglavlje obrađuje multimodalni prijevoz. Autorica analizira problematiku primjene mjerodavnog materijalnog prava na ugovor o multimodalnom

prijevozu. Bavi se pravnim specifičnostima u vezi s prijevozom kontejnerima i nedostatkom uniformnog međunarodnog pravnog uređenja za ovu vrstu prijevoza stvari. Ovu tematiku razmatra u okviru švicarskog transportnog prava i odgovarajuće primjene odredbi švicarskog Zakona o obveznim odnosima o ugovorima o prijevozu stvari.

U jedanaestom poglavlju autorica iznosi sveobuhvatan pregled švicarskog pravnog uređenja ugovora o otpremi (špediciji). Ova je vrsta ugovora u Švicarskoj regulirana Zakonom o obveznim odnosima, ali samo u najopćenitijim crtama. Autorica objašnjava osnovne razlike između ugovora o prijevozu stvari i ugovora o špediciji po švicarskom pravu. Analizira pravnu narav i glavne značajke ugovora o špediciji, prava i obveze ugovornih strana, sustav odgovornosti špeditera i specifičnosti njegova pravnog položaja kao organizatora prijevoza koji radi za račun nalogodavca, ali može nastupati i u ulozi prijevoznika. Posebno obrađuje široko primjenjive Opće uvjete SPEDLOGSWISS-a koje u pravilu primjenjuju svi švicarski špediteri i članovi te švicarske udruge za špediciju i logistiku.

Dvanaesto je poglavlje posvećeno osiguranju u transportu. Autorica izlaže pravni okvir za transportno osiguranje u švicarskom pravnom sustavu. Analizira švicarski Zakon o ugovoru o osiguranju kao glavni propis koji uređuje privatnopravne aspekte osiguranja, uključujući posebno i ugovore o pomorskom i transportnom osiguranju. Obrađuje se uloga posrednika u transportnim osiguranjima, a posebna se pozornost posvećuje postupku obrade šteta u transportnom osiguranju. Slijedi sveobuhvatan pregled osiguranja robe u prijevozu po standardnim široko prihvaćenim općim uvjetima pomorskog osiguranja robe švicarskih osiguratelja (GCMi 2006, edicija 01.2021). Analiza obuhvaća i niz stvarnih primjera šteta iz ove vrste osiguranja što je osobito korisno za razumijevanje pravno složenih pitanja u vezi s provedbom ugovora o osiguranju robe u prijevozu u praksi švicarskih osiguratelja. Autorica ukazuje i na specifičnosti posebnih uvjeta osiguranja robe u prijevozu koji su u primjeni na švicarskom tržištu osiguranja, uključujući Opće uvjete za osiguranje robe Švicarske udruge za osiguranje, Opće uvjete za osiguranje skupocjene robe (GCIS 2006, edicija 01.2021) te primjere općih uvjeta osiguranja robe u prijevozu koje sastavljaju brokeri u osiguranju ili pojedina švicarska društva za osiguranje. U sklopu ovog poglavlja obrađuje se i osiguranje kaska raznih vrsta prijevoznih sredstava koja se koriste u kopnenom prijevozu i unutarnjoj plovidbi te osiguranje odgovornosti u transportu u raznim granama prijevoza. Analiziraju se standardni uvjeti osiguranja Švicarske udruge za osiguranje, uključujući Opće uvjete osiguranja odgovornosti u transportu (BP-GCIL 2006,

edicija 01.2021), Opće uvjete osiguranja prijevozničke odgovornosti (GCCL Carrier 2008, edicija 01.2008) i Opće uvjete osiguranja odgovornosti špeditera (GCIL Freight Forwarders 2008, edicija 01.2008), s posebnim osvrtom na pravo na izravnu tužbu protiv osiguratelja odgovornosti prema švicarskom pravu.

Trinaesto se poglavlje bavi subrogacijom u transportnom osiguranju i regresnim zahtjevima osiguratelja po švicarskom pravu. Autorica iznosi mjerodavne zakonske odredbe Zakona o ugovoru o osiguranju i Zakona o obveznim odnosima, s osvrtom na povijesni razvoj relevantnih zakonskih odredbi i njihovu interpretaciju u sudskoj praksi.

U četrnaestom se poglavlju, na primjerima iz prakse švicarskih sudova, obrađuju pojedini aspekti parničnog postupovnog prava, pitanje aktivne i pasivne legitimacije te specifičnog položaja Lloydovih osiguratelja (eng. *underwriters*), rokovi i pravne posljedice zastare i gubitka prava na naknadu štete, osiguranje tražbina i ovrha, alternativni načini rješavanja sporova, nadležnost švicarskih sudova te raspodjela tereta dokazivanja, osobito u sporovima iz prijevoza stvari i pomorskog osiguranja.

Petnaesto se poglavlje bavi pitanjima međunarodnog privatnog prava. Autorica iznosi pregled mjerodavnih švicarskih propisa, uključujući Savezni Zakonik o međunarodnom privatnom pravu iz 1989. godine. Analizira zakonske odredbe o primjeni mjerodavnog prava i sudske nadležnosti te njihovu interpretaciju u praksi švicarskih sudova.

U šesnaestom poglavlju autorica raspravlja o prednostima i nedostacima švicarskog pravnog uređenja prijevoza stvari te iznosi ideje o mogućim poboljšanjima u budućem razvoju ove pravne grane u Švicarskoj. Autorica donosi osvrt na aktualne inicijative za reviziju švicarskog Zakonika o obveznim odnosima, na pitanje ograničenja odgovornosti prijevoznika, odgovornosti prijevoznika za krajnju nepažnju, ograničenja odgovornosti prijevoznikovih zaposlenika, na unifikaciju prava preuzimanjem odredbi konvencije CMR u nacionalne propise, na pitanje slobode ugovaranja u transportu te na posebne pravne aspekte odgovornosti i osiguranja u vezi s automatizacijom i primjenom umjetne inteligencije u tehnologiji prijevoza.

U knjizi se nalaze vrlo vrijedni i korisni prilozi, kao što su trojezično tablično kazalo citiranih propisa i međunarodnih konvencija na engleskom, njemačkom i francuskom jeziku, kazalo sudske prakse koje uključuje i sažete prikaze odluka švicarskih sudova, abecedno stvarno kazalo te sveobuhvatan popis relevantne literature, i to posebno grupirana djela pisana na engleskom, njemačkom i francuskom jeziku.

Knjiga predstavlja vrijednu zbirku znanja o svim važnim pravnim aspektima prijevoza stvari i poslova pomorskih i transportnih osiguranja u švicarskom pravnom sustavu, a sadrži i autoričin osvrt na određene prednosti i nedostatke u švicarskim propisima iz područja pomorskog i transportnog prava, kao i preporuke za moguća poboljšanja u budućem razvoju ove pravne grane u Švicarskoj. Djelo je rezultat autoričina dugogodišnjeg poslovnog iskustva u švicarskom osigurateljnem sektoru i njezina pravno-znanstvenog istraživanja. Riječ je o znatnom znanstvenom doprinosu i vrlo vrijednom izvoru stručne literature za praktičare i znanstvenike koji se bave pomorskim i transportnim pravom, za svu stručnu čitalačku publiku profesionalno vezanu uz pomorstvo, brodarstvo, prijevoznništvo i logističku industriju i za studente prava, pomorstva, logistike i prometa, ne samo u Švicarskoj, nego i u inozemstvu, osobito diljem Europe. Upoznavanje sa švicarskim pravnim sustavom u području transporta i osiguranja može imati vrlo važnu praktičnu vrijednost za pružatelje, ali i korisnike usluga u transportu, posebno za one koji trguju sa švicarskim uvoznicima i izvoznicima.

**Naslovna izv. prof. dr. sc. Adriana V. Padovan, viša znanstvena suradnica**  
*Jadranski zavod Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti*



**Summary:**

**THE CARRIAGE OF GOODS IN SWISS LAW: A COMPREHENSIVE  
OVERVIEW OF THE SWISS LEGAL SYSTEM, THE LIABILITY OF  
CARRIERS AND FREIGHT FORWARDERS AND THE MARINE AND  
LIABILITY INSURANCE**

**Vesna Polić Foglar**

**Stämpfli Publishers Ltd. (Stämpfli Verlag AG), Bern, 2022, 548 pages**

*In 2022, Stämpfli Publishers, a renowned Swiss leader in legal publishing, brought out a book entitled *The Carriage of Goods in Swiss Law: A Comprehensive Overview of the Swiss Legal System, the Liability of Carriers and Freight Forwarders and the Marine and Liability Insurance* authored by Dr. Vesna Polić Foglar, who is a counsel in Zürich with over 20 years of professional experience. She is an expert in shipping and transport law, carriage of goods, marine and transport insurance, and in transport claims handling. Before her successful career in Switzerland she had pursued an academic career in the field of maritime and transport law at the Adriatic Institute of the Croatian Academy of Sciences and Arts.*

*The book is written in English and contains a comprehensive up-to-date review and analysis of the legal regulation of carriage of goods in all transport branches under Swiss law, including the carriers' and freight forwarders' liability systems, as well as marine and transport insurance, and especially liability insurance in the transport industries.*

*The book represents a valuable collection of knowledge on all relevant legal aspects of carriage of goods and marine and transport insurance, and also contains the author's reflections on certain advantages and disadvantages of Swiss regulations in the field of maritime and transport law, as well as recommendations for possible improvements in the future development of this legal branch in Switzerland. The book draws on the author's many years of business experience in the Swiss insurance industry and on her legal and academic research. It is a significant academic contribution and a very valuable source of professional literature for practitioners and scholars dealing with maritime and transport law and for all readers with a professional interest in shipping, the transport and logistics industry, as well as for students of law, economics, maritime studies, logistics, and traffic engineering, not only in Switzerland but also abroad, especially throughout Europe. Getting to know the Swiss legal system in the field of transport and insurance can be of significant practical value for providers as well as users of transport and insurance services, especially for those who trade with Swiss importers and exporters.*