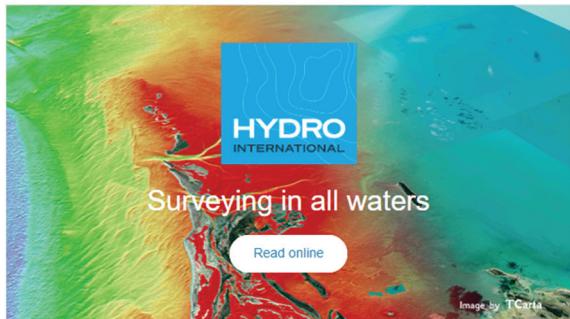


MASOVNO PRIKUPLJANJE PODATAKA O DUBINAMA MORA



Atlantika i Meksičkog zaljeva, na temelju pravodobnih masovno prikupljenih sondiranja. Tim se vrijednim informacijama svakodnevno pristupalo putem aplikacije *Active-Captain*.

Prije i nakon dolaska uragana *Matthew*, s kraja rujna i početka listopada 2016., promet brodova višestruko se povećao u ICW-u. Kao rezultat toga, mnogi pomorci unosili su velike količine podataka na *ActiveCaptain*. Podaci su uključivali informacije o razini vode u stvarnom vremenu, definirane ulazne plićake, zatvaranje plovnih putova, mostova i marina. Dok su komercijalne luke u Floridi bile zatvorene za javnost i još su provodile hidrografska istraživanja nakon oluje, kruzeri naoružani mobitelima i iPadima koji su koristili aplikaciju *ActiveCaptain* mogli su pristupiti informacijama u stvarnom vremenu kako bi odredili kako sigurno ploviti u promjenjivim kanalima ICW-a i gdje još mogu kupiti gorivo.

Tisuće plovila sada djeluju kao senzori koji pridonose mrežnim hidrografske bazama podataka. Nacionalna uprava za oceane i atmosferu (NOAA) i Obalna straža SAD-a (USCG) koriste te baze podataka kako bi odredili prioritete i osuvremenili karte.

U proteklom desetljeću aplikacije za masovno prikupljanje podataka omogućile su pomorcima pristup kritičnim hidrografskim podacima nakon oluja, što je rezultiralo manjim brojem nasukavanja. Na primjer, autorica citiranog prikaza (Molchan 2017) izbjegla je 2015. nasukavanje plovila gaza 1,65 m u više uvala pogodenih zimskim olujama u *Intracoastal Waterwayu* (ICW), lancu lokalnih kanala duž obala

Literatura

- Molchan, M. (2017): Changes to data sourcing in modern times, Hydro International, Surveying in all waters, February 17, <https://falco.studio/campaigns/b7befa52-3b4f-47c4-a3d3-d537c9ff616a>, (25. 7. 2023.).

Nedjeljko Frančula