

Posjet plastičarskim tvrtkama u Gornjoj Austriji

Priredila: Maja Rujnić-Sokele

Studijsko putovanje za novinare iz plastičarske grane organiziralo je udruženje *Kunststoff Cluster*. U Linzu se 10. i 11. lipnja okupilo 15-ak izvjestitelja iz raznih zemalja (slika 1). Tijekom intenzivnog druženja posjećene su četiri tvrtke – *Borealis Polyolefine GmbH*, *EREMA Engineering Recycling Maschinen und Anlagen GmbH*, *FACC AG* i *Poloplast GmbH*.



SLIKA 1 - Sudionici studijskog putovanja za novinare (foto: *Kunststoff Cluster*)

Kunststoff Cluster

Gornja Austrija ima vrlo razvijenu plastičarsku industriju koja okuplja oko 220 tvrtki, od kojih većina pripada u mala i srednja poduzeća. Vlada Gornje Austrije aktivno podupire razvoj lokalne plastičarske industrije, pa tako u razdoblju od 2007. do 2011. planira uložiti oko 22 milijuna eura za unapređivanje istraživanja i obrazovanja na tom području. Plastičarski grozd (nj. *Kunststoff Cluster*) povezuje oko 400 poduzeća, pri čemu su osnovni zadaci grozda uvođenje i provedba kooperacijskih projekata, kao i priprema predavanja vezanih uz plastičarsku industriju. U tablici 1 prikazani su podatci o zaposlenima u plastičarskoj industriji Gornje Austrije i nekim drugim pokrajinama, odnosno zemljama. Iz tablice se vidi kako je prosječan broj zaposlenih u plastičarskoj industriji u Gornjoj Austriji tri puta veći od prosjeka cijele Austrije. U posljednje tri godine u plastičarskoj se industriji godišnje otvara 750 do 800 radnih mjesta,

a godišnji porast prometa na tom području iznosi 7 do 8 %, što je više od bilo koje druge gospodarske grane u Gornjoj Austriji.

Od ukupno 400 poduzeća partnera u plastičarskom grozdu, oko 40 % bavi se preradom polimera, 14 % proizvodnjom opreme za preradbu polimera, a 17 % su razni instituti i razvojne institucije. Ostala poduzeća uključuju proizvođače materijala, kalupa i proizvođače programske podrške za plastičarsku industriju. U tablici 2 dani su neki osnovni podatci o partnerima *Kunststoff Clustera*.

TABLICA 2 - Podaci o partnerima *Kunststoff Clustera*

Ukupni promet	13,45 mlrd. eura
Od toga izvoz	~ 72,6 %
Broj zaposlenih	61 023
1 – 9 zaposlenih	27 %
10 – 250 zaposlenih	56 %
> 250 zaposlenih	17 %
194 poduzeća u Gornjoj Austriji	48 %
77 poduzeća u Donjoj Austriji	19 %
21 poduzeće u Salzburgu	5 %

Suradnja partnerskih poduzeća u plastičarskom grozdu na kooperacijskim projektima rezultirala je suradnjom šest proizvođača cijevi u prijavi patenta i osnovnim ispitivanjima, dovela je do skraćenja vremena proizvodnje kalupa za oko 35 %, a razvijena su i 34 nova proizvoda. Neki su projekti doveli i do poboljšanja proizvoda i optimiranja postupka, npr. ekstrudiranja ravnih folija od reciklirane PET mlijevine. Kako bi privukao mlade ljude na rad u plastičarskoj industriji, grozd dva puta godišnje organizira i otvorene dane, kada se može posjetiti oko 30 gornjoaustrijskih poduzeća. Osim toga tiskano je oko 30 000 brošura o školovanju za plastičarsku industriju, koje se distribuiraju u 330 škola. U trenutku prezentacije, u tijeku je bilo 86 inovacijskih projekata, na kojima zajednički sudjeluje više od 370 poduzeća.

Prelonic Technologies OG

Nakon predstavljanja plastičarskoga grozda, slijedila je prezentacija tvrtke *Prelonic Technologies OG*, koja tek započinju proizvodnju tiskane elektronike. Riječ je o savitljivim plastičnim filmovima, koji služe kao podloge i pokrivni slojevi, a jeftiniji su od klasične elektronike. Najčešće se radi o poli(etilen-tereftalatu), poli(etilen-naftalatu) i poli(vinil-kloridu). Tiskana elektronika (poznata i pod nazivima organska elektronika ili plastična elektronika) smatra se budućim

TABLICA 1 - Podaci o plastičarskoj industriji – usporedba Gornje Austrije s drugim pokrajinama/zemljama

	Sjeverna Rajna - Vestfalija	Švicarska	Gornja Austrija	Austrija
Broj stanovnika	18 mil.	7,5 mil.	1,37 mil.	8,1 mil.
Broj zaposlenih	~ 8 mil.	5 mil.	0,66 mil.	3,8 mil.
Broj zaposlenih u plastičarskoj industriji	85 000	33 000	33 400	~ 65 000
Zaposleni u plastičarskoj industriji (% od ukupno zaposlenih)	1,06 %	0,825 %	5,06 %	1,71 %
Promet plastičarske industrije, mlrd. eura	-	7,3	6,7	~ 13
Broj poduzeća u plastičarskoj industriji	1 000	850	220	~ 600 – 800

masovnim tržistem koje će revolucionirati i proizvodnju i primjenu elektronike. Analitičari predviđaju da će 2020. tržiste tiskane elektronike vrijediti oko 100 milijardi eura, pri čemu će se najviše proizvoditi logički i memorijski moduli, zatim displeji za električne proizvode te energijski moduli. Ostale moguće primjene uključuju primjene za svjetleće reklame, osjetila, radiofrekvenčne uređaje itd.

Jedno od velikih područja su i tzv. poklon-kartice, koje su 2006. vrijedile 80 milijardi dolara (vrijednost zajedno s proizvodima koji se uz njih daruju, primjerice knjigama), zatim čestitke i igrače karte (npr. u svijetu je prodano više od 2 milijarde karata *Pokemon*). Prva faza ulaska na tržiste tvrtke *Prelonic* bit će upravo s takvim proizvodima – poklon-karticama, čestitkama, poklon-vrećicama i dr. Sljedeća faza uključit će primjene za mobilne uređaje, kao što je pozadinska rasvjeta i radiofrekvenčno-identifikacijski uređaji. Dugoročno, tvrtka namjerava izrađivati dugotrajne tehničke proizvode.

Borealis

Slijedio je posjet tvrtki *Borealis* na lokaciji u Linzu. Tvrta ima više od 40 godina iskustva na području polimera, zapošljava 5 400 radnika u 20-ak zemalja, a u 64-postotnom je vlasništvu tvrtke *IPIC (International Petroleum Investment Company)* iz Abu Dhabija i *OMV-a* (36 %). Neto-prodaja tvrtke je 2007. iznosila 6,35 milijardi, a neto-dobit 533 milijuna eura. *Borealis* je najveći proizvođač poliolefina u Europi nakon tvrtke *Basell*. Predviđanja su da će 2015. Azija preteći Europu u potražnji za poliolefinima.

U Linzu se nalazi *Borealisov* pogon za ekstrudiranje i injekcijsko prešanje. Pogon za injekcijsko prešanje sastoji se od sedam ubrizgavalica (četiri tvrtke *Engel*, a tri tvrtke *Ferromatik*), koje služe za izradbu ispitaka za određivanje mehaničkih svojstava, stezanja, svojstava površine, odnosno svojstava vezanih uz materijal i injekcijsko prešanje. Uglavnom je riječ o manjim ubrizgavalicama, sila zatvaranja od 600 do 3 500 kN.

Osim ubrizgavalica u pogonu se nalazi i probno postrojenje za ispredanje iz taljevine (e. *meltblown technology*), jedan od najnovijih postupaka pravljenja netkanih tkanina, pri kojemu zrak velike brzine ispuhuje rastaljeni plastomer iz mlaznice ekstrudera na pokretnu traku, pri čemu se oblikuje fina vlaknasta tkanina. Poliolefini za ispredanje iz taljevine najčešće se rabe za higijenske proizvode kao što su pelene i ulošci, za medicinsku i zaštitnu odjeću, maske za lice i filtre za zrak i vodu. Osim injekcijskog prešanja pogon sadržava i liniju za toplo oblikovanje te liniju za ekstrudiranje troslojnog filma, a u planu je kupnja linije za izradbu peterslojnog filma, za koju se gradi nova hala visoka 22 metra. Najnovija investicija tvrtke na području Linza je izgradnja Inovacijskog centra, za koji je predviđeno 25 do 30 milijuna eura (slika 2).



SLIKA 2 - Izgradnja Inovacijskog centra tvrtke *Borealis* u Linzu (foto: *Kunststoff Cluster*)

EREMA

Slijedio je posjet tvrtki *EREMA*, koju su 1983. osnovala trojica inženjera. Danas tvrtka zapošljava 346 radnika, proizvodi 290 postrojenja za recikliranje godišnje, a u privatnom je vlasništvu triju osnivačkih obitelji. U ovih 25 godina rada prodano je više od 3 000 postrojenja za recikliranje raznih polimernih materijala (PE, PP, PA, PS, PVC, PET, PMMA, PC), a najviše se prodaje postrojenje za recikliranje PET-a. *EREMA* je u fiskalnoj godini 2004./2005. utržila oko 70 milijuna eura, a 2007./2008. više od 100 milijuna eura.

Osim osnovne tvrtke u Anfeldenu (u blizini Linza) (slika 3) postoje i četiri tvrtke kćeri: *3S Schnecken+Spindeln+Spiralen*, koja se bavi proizvodnjom pužnih vijaka i cilindara, te *EREMA North America Inc.*, *EREMA China* i *EREMA Japan*, koje se bave prodajom i uslugama. Suprotno uvrježenomu mišljenu kako se uglavnom recikliraju onečišćeni plastični proizvodi koji su završili svoj životni vijek, samo se oko 8 % plastičnih proizvoda reciklira, a ostatak ide na spaljivanje ili odlagališta. Najviše postrojenja (oko 70 %) služi recikliranju tzv. čiste plastike, koja nikada nije bila u dodiru s potrošačima. Primjerice, pri proizvodnji biaksijalno orientiranoga polipropilenskog filma 15 do 20 % materijala je otpad, a pri proizvodnji PET filma čak 40 %, pa tako uz svako postrojenje koje proizvodi film ide i postrojenje za recikliranje.



SLIKA 3 - Izložbeni prostor u tvrtki *EREMA* (foto: M. Rujnić-Sokele)

Tvrta se, osim proizvodnje postrojenja za recikliranje, bavi i ispitivanjem materijala (npr. filmova i granulata), pri čemu se od deset ispitivanja tjedno sedam ispitivanja obavi za kupce, a tri ispitivanja za vlastite potrebe. Posljedica slabog dolara je i velika potražnja američkih proizvođača za postrojenjima za recikliranje, čime nastoje smanjiti troškove sirovina recikliranjem, pa je u SAD-u prodano osam postrojenja za recikliranje otpadnog PET-a od boce do boce. U Linzu se obavlja montaža velikih postrojenja, izlaznog kapaciteta do 2 t/h. Za montažu jednog postrojenja potrebno je šest tjedana, a montira se šest postrojenja na tjedan.

FACC AG

Drugi dan obilaska započeo je posjetom tvrtki *FACC AG (Fischer Advanced Composite Components AG)*, koja se nalazi u Riedu. Osnovana je 1989., a vlasnici su *Österreichische Salinen AG* (47,5 %), *Fischer GmbH* (47,5 %) i *Stephan GmbH* (5 %). Zaposlenih u tvrtki je 1 633, a proizvodi tvrtke uključuju razvoj,

konstrukciju i proizvodnju kompozitnih dijelova i sustava za zrakoplovnu industriju (konstrukcijski dijelovi zrakoplova, koji uključuju krila i oplatu motora, te unutrašnji dijelovi zrakoplova). Fiskalne godine 2007./2008. promet je iznosio 251,9 milijuna eura, a za 2008./2009. predviđa se promet od 275 milijuna eura. Kupci nijihovih proizvoda uključuju tvrtke kao što su *Airbus*, *Boeing*, *Rolls-Royce* itd. Oko 99,8 % prometa ostvari se u izvozu.

Tvrtka je započela kao proizvođač skija *Fischer*, no ubrzo je počela s proizvodnjom dijelova za zrakoplovnu industriju. Ima prijavljenih 26 skupina patenata te 103 pojedinačna patenta. Inovacijama se smanjila potrošnja goriva u zrakoplovima, metalni dijelovi zamjenjeni su kompozitima, a razvijeni su i novi proizvodni postupci i metode ispitivanja. Tvrtka posjeduje četiri tvornice: u Riedu, gdje je i sjedište, proizvode se konstrukcijski dijelovi zrakoplova, u Ortu se nalaze dvije tvornice za proizvodnju kabina zrakoplova i zračnih kočnica (*spoiler-a*) za *Airbus A380* i *A340*, a u Reichersbergu se proizvode gondole motora i ostali konstrukcijski dijelovi. Primjerice, FACC proizvodi oko 3 500 zračnih kočnica godišnje, većinom za *Airbus*, no jednako tako i za *Boeing*.

Najveći dijelovi zrakoplova koji se izrađuju u FACC-u široki su 5 m, a dugački 12 m. Za potrebe izrade dijelova zrakoplova tvrtka kupuje oko 6 do 7 t predimpregniranih materijala godišnje, većinom preprega s ugljikovim, staklenim i aramidnim vlaknima. Udio plastičnih kompozita u zrakoplovima sve više raste, u *Airbusu A380* iznosi 28 %, a u *Boeingu B787* oko 50 %. Na slici 4 prikazana je tablica ušteda u fiskalnoj godini 2008./2009. Do sada je poboljšanjima proizvodnih postupaka (koje su postigli zaposlenici) ostvarena ušteda od 88 312 euroa.

Aktuelle Einsparung		€	88.312,-
D01	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€ 1.250,-	
D02	REPARATION VON STRENGEN/ZR. ZWINK.	€	
D03	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€ 3.500,-	
D04	LEICHTER VON SCHALLENHORN	€ 3.630,-	
D05	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€ 2.460,-	
D06	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€ 2.400,-	
D07	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D08	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D09	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D10	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D11	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D12	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D13	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D14	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D15	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D16	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D17	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D18	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D19	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D20	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D21	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D22	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D23	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D24	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D25	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D26	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D27	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D28	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D29	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D30	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D31	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D32	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D33	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D34	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D35	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D36	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D37	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D38	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D39	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D40	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D41	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D42	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D43	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D44	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D45	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D46	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D47	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D48	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D49	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D50	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D51	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D52	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D53	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D54	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D55	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D56	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D57	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D58	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D59	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D60	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D61	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D62	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D63	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D64	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D65	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D66	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D67	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D68	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D69	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D70	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D71	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D72	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D73	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D74	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D75	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D76	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D77	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D78	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D79	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D80	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D81	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D82	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D83	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D84	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D85	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D86	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D87	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D88	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D89	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D90	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D91	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D92	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D93	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D94	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D95	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D96	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D97	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D98	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D99	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D100	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D101	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D102	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D103	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D104	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D105	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D106	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D107	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D108	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D109	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D110	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D111	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D112	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D113	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D114	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D115	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D116	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D117	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D118	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D119	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D120	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D121	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D122	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D123	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D124	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D125	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D126	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D127	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D128	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D129	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D130	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D131	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D132	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D133	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D134	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D135	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D136	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D137	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D138	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D139	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D140	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D141	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D142	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D143	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D144	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D145	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D146	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D147	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D148	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D149	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D150	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D151	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D152	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D153	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D154	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D155	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D156	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D157	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D158	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D159	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D160	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D161	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D162	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D163	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D164	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D165	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D166	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D167	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D168	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D169	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D170	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D171	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D172	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D173	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D174	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D175	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D176	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D177	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D178	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D179	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D180	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D181	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D182	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D183	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D184	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D185	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D186	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D187	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D188	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D189	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D190	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D191	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D192	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D193	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D194	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D195	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D196	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D197	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D198	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D199	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D200	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D201	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D202	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D203	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D204	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D205	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D206	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D207	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D208	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D209	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D210	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D211	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D212	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D213	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D214	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D215	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D216	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D217	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D218	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D219	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D220	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D221	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D222	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D223	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D224	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D225	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D226	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D227	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D228	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D229	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D230	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D231	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D232	REPARATION DER STRENGE AUFK. MIT ZWINK.	€	
D233</td			