

UDK/UDC: 624-05 Čandrlić, V.

Prof. dr. sc. ZVONIMIR MARIĆ

dr. prof. graditeljstva, Zagreb

VINKO ČANDRLIĆ – PEDESET GODINA STVARANJA U GRADITELJSTVU

Projektzni ured GP Tehnika iz Zagreba dosegnuo je šezdesetih godina prošloga stoljeća europsku razinu u projektiranju silosa, ali i drugih inženjerskih sklopova u visokogradnji. Vrsnošću rada usavršavao je suradnjom s njemačkom tvrtkom Philipp Holzmann iz Frankfurta u kojoj je imao svojevrsnu podružnicu. Nositelj tog razvitka i suradnje bio je upravo Vinko Čandrlić, koji ove godine slavi sedamdeset i pet godina života i punih pedeset godina neumorna stvaranja u graditeljstvu.

Dosegnuvši u projektiranju silosa vrhunac, htio se je potvrditi i u projektiranju mostova (na čemu je već radio u BiH), pa je 1970. došao u Institut građevinarstva Hrvatske (IGH), što se pokazalo kao višestruko poticajan potez. On je, naime, nakon toga dokazao svoju iznimnu kreativnost ne samo u projektiranju, nego i u nadzoru nad izvedbom velikih građevina, u upravljanju, te na kraju u znanstveno-istraživačkom i nastavnom radu. Ono po čemu ga inženjeri mojeg naraštaja pamte iz svojih početničkih godina jest izvanredna pristupačnost, koja se očitovala ne samo u neupitnoj spremnosti da pomogne mlađim kolegama i uputi ih u tajne struke, nego i u tomu da bude jednak s njima u svemu. Tako se je uključio i u već legendarnu klapu Savski mamut, koja već trideset i osmu godinu zaredom igra nogomet svakoga petka, bez obzira na vremenske prilike.

Vinko Čandrlić rođen je 14. kolovoza 1930. u Crikvenici. Diplomirao je na Konstruktorskom smjeru Građevinskog odsjeka Tehničkog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu 1955. godine. Radio je u direkciji za putove u Sarajevu, u Rijeka-Projektu u Rijeci, u GP Tehnika u Zagrebu, u IGH-u u Zagrebu, i na Fa-

kultetu građevinskih znanosti Sveučilišta u Zagrebu. U IGH-u u Zagrebu bio je direktor Instituta za konstrukcije i materijale u jednom mandatu, te predstojnik Zavoda za betonske i zidane konstrukcije u dva mandata. Umirovljen je 30. rujna 2000. s pune 44 godine radnog staža.

Doktorirao je 1982. na Fakultetu građevinskih znanosti Sveučilišta u Zagrebu na kojem je 1982. izabran za izvanrednog profesora iz šireg područja betonskih konstrukcija, a 1987. za redovitog profesora za predmete Mostovi i Masivni mostovi. Na istom fakultetu izabran je 1997. u trajno zvanje redovitog profesora.

Za plodan stvaralački rad i zasluge u razvoju graditeljstva dobio je šest povelja, nagrada i spomenica strukovnih ustanova, te diplomu za najbolji rad u stručnom časopisu. Ukazom Predsjedništva SFRJ 1988. godine odlikovan je Ordenom rada sa zlatnim vijencem. Za osobite zasluge u znanosti Predsjednik Republike Hrvatske odlikovao ga je 1996. godine Redom Danice Hrvatske s likom Ruđera Boškovića, a za doprinos u povezivanju sjeverne i južne Hrvatske, sudjelovanjem u projektiranju i izgradnji Masleničkog mosta, odlikovao ga je 1997. Redom Danice Hrvatske s likom Nikole Tesle. Grad Crikvenica dodijelio mu je 1998. nagradu za životno djelo za znanstveno-istraživački, nastavni i stručni rad, te za veoma uspješno nastavljanje i promicanje bogate tradicije visokoga graditeljskog umijeća crikveničkih i vinodolskih graditelja, klesara i zidara.

Hrvatsko društvo građevinskih konstruktora dodijelilo mu je 2000. godine priznanje za životno djelo, za neumoran rad na odgoju mladih naraštaja kao i za sudjelovanje u djelatnostima društva od utemeljenja do tada.

Član je Hrvatskog društva građevinskih inženjera, Hrvatskog društva građevinskih konstruktora (višegodišnji dopredsjednik), Hrvatskog društva za ceste Via-Vita, Hrvatskog društva za mehaniku, Hrvatskog ogranka Međunarodnog saveza za beton (**fib**), te Međunarodnog društva za mostove i sklopove (IABSE).

Znanstveni i stručni rad

Znanstvenim radom bavi se od 1964. Objavio je 133 znanstvena i stručna rada. Sedamdeset mu je radova objavljeno u časopisu Građevinar, pet radova u priznatim inozemnim časopisima, 15 radova prikazano je na međunarodnim skupovima u inozemstvu i osam radova na međunarodnim skupovima u nas. Popis stručnih radova na projektiranju i građenju, na kojima je radio kao odgovorni projektant ili izvoditelj radova, nadzorni inženjer, suradnik i revident, obuhvaća 145 građevina.

Dr. Vinko Čandrlić jedan je od vodećih građevinskih konstruktora u Hrvatskoj čiji bogati znanstveni i stručni opus po svojem značenju prelazi granice naše zemlje, a u nekim svojim dijelovima predstavlja izvorne domete koji su kasnije postali općeprihvaćeni u graditeljskoj praksi. Kao tipičan predstavnik djelatnosti primijenjene znanosti, on je svoja iskustva ponajprije stjecao neposredno u projektnim uredima i na gradilištima gdje je radio, potom je iz stvarnih problema i neriješenih pitanja nalazio poticaj i podlogu za znanstveni rad, a onda stečene i analizirane spoznaje ponovno primjenjivao u praksi. Na taj su način rezultati njegovih istraživanja već doživjeli svoju neposrednu primjenu i označili nove pomake u razvitku graditeljske znanosti.

Kao projektant raznovrsnih inženjerskih građevina (pretežito silosa i mostova) proveo je velik dio vremena na građenju, pa je već od samog početka stručne djelatnosti uočio da postoji međuzavisnost između postupaka izvedbe i prihvatljivih projektnih rješenja. Tako već početkom šezdesetih godina, kao jedan od prvih stručnjaka u svijetu, promiče stav da sklopovni sustav inženjerskih građevina i suvremeni način građenja valja odabirati u uzajamnoj zavisnosti.

Takav pristup pokazao je najprije na izvornim rješenjima mnogobrojnih sklopova silosa, a potom i mostova. Puna zadovoljština takvu promišljanju došla je tek nakon tridesetak godina, kada je 1991. u Lenjingradu u okviru IABSE-a održan Simpozij o mostovima pod naslovom Međudjelovanje tehnologije građenja i projekta.

Bitno je unaprijedio stručni rad uvođenjem ili primjenom novih tehnologija. Posebice se naglašava njegov rad kao voditelja nadzora na građenju Krčkog mosta i vijadukta Dubračina u Crikvenici, zatim kao jednog od projektanata novoga Masleničkog mosta, te kao suautora na projektu Domovinskog mosta u Zagrebu.

Lučni mostovi velika raspona područje je u kojem je dao naznačajnije znanstvene prinose. Tako da su mu tri rada citirana po nekoliko puta u dvjema američkim, dvjema njemačkim i jednoj austrijskoj knjizi o betonskim mostovima ili konstrukcijama. U tim su radovima predloženi izvorni analitički izrazi za najpovoljniji oblik osi luka nepromjenjiva poprečnog presjeka i osi luka čiji se poprečni presjek mijenja po zakonu kosinusa, raščlanjivane su vlastitosti sklopovnog sustava krutog luka i krute grede i granična područja njegove primjene, razmatrano je građenje luka zaokretanjem uspravnih betoniranih lučnih polovica, te građenje grede naguravanjem uz istodobno pridržavanje luka zategama upotrijebljenima pri njegovu zaokretanju.

Također je prikazana mogućnost primjene postupaka izvedbe betonskih lučnih mostova raspona od 150 do 300 m pregotovljavanjem svih dijelova sklopova iznad temelja, a takvi u cijelosti zgotovljeni sklopovi nisu još do sada nigdje upotrijebljeni.

U 16 radova što su objavljeni nakon njegova umirovljenja, prikazani su cjelovito osmišljeni i raščlanjeni novi izvorni sklopovi i postupci građenja velikih predgotovljenih lučnih mostova raspona 200-500 m i onih raspona 750 m i 1000 m građenih na skeli od betona vrlo visokih vlastitosti armirana vlaknima. To je beton visoke tlačne čvrstoće (200Mpa), najniže savojne čvrstoće 40 Mpa i velike duktilnosti, a taj beton osobito je prikladan za izradbu odsječaka velikih mostova.

Proizvodi se, ugrađuje i njeguje na sličan način kao uvriježeni beton, ali ima znatno bolje trajnosne vlastitosti, što je važno za mostove uz more. Raščlanjivano je građenje mostova pet različitih oblika poprečnog presjeka, među kojima i aerodinamično oblikovanih sanduka za Bakarski most raspona 432 m.

Bio je član organizacijskih i znanstvenih odbora ta više od 30 znanstvenih i stručnih skupova u samostalnoj Hrvatskoj i u bivšoj državi.

Nastavni rad

Na fakultetu graditeljskih znanosti Sveučilišta u Rijeci predaje od 1982. predmet Mostovi, a na fakultetu građevinskih znanosti Sveučilišta u Zagrebu od 1985. predaje predmete Mostovi i Masivni mostovi. Na poslijediplomskom studiju u Zagrebu od 1984. predaje predmet Montažni AB sistemni, a od 1992. na Građevinskom fakultetu predmet Veliki masivni mostovi. Za predmete Mostovi i Masivni mostovi priredio je separate predavanja na 600 stranica. Sadržajno je i metodički unaprijedio nastavni proces promičući među prvim u svijetu načelo međudjelovanja projekta i izvedbe kao načelo konstruiranja za ostvarivanje svrhovita građenja mostova i inženjerskih sklopova.

Objavio je jednu monografiju samostalno i jednu u suautorstvu sa Zvonimirom Marićem, R. Rosmanom i I. Tomičićem. Pod njegovim mentorstvom izdrađeno je 95 diplomskih radova na fakultetima u Zagrebu, Rijeci i Osijeku; dvoje je pristupnika izradilo magistarske radove, a jedan pristupnik doktorat.

U okviru Društva inženjera i tehničara (DIT) u Zagrebu održao je više poslijediplomskih tečajeva iz područja projektiranja i građenja betonskih silosa iznoseći vlastita iskustva stečena gradnjom brojnih silosa u Rijeci, Slavonskoj Požegi, Čakovcu, Osijeku, Puli, Koprivnici, Križevcima, Ljubljani, Sesvetama, Zagrebu, Novoj Gradiški, Celju, Mariboru, Prizrenu, Mostaru i Metkoviću.

Na tehničkim fakultetima u Hannoveru i Braunschweigu na kolokviju o inženjerskim konstrukcijama godine 1982. održao je predavanje po pozivu, pod naslovom Zusammengestzte Stahlbeton – Bogenkonstruktionen, koje je

potom u cijelosti objavljeno u časopisu Beton - und Stahlbetonbau 79 (1984) 1, 7-11.

Tri visoke stručne nagrade

Na kraju kratkoga prikaza života i djela dr. Vinka Čandrlića, ne bi valjalo ne podsjetiti i na tri visoke nagrade što ih je dobio za stručne radove. To su: godišnja nagrada lista Borba za arhitektonsko-konstruktivsko rješenje pekare u Makarskoj, arhitekta M. Šosterića i konstruktora V. Čandrlića, koje je predstavljeno i na Bienaleu u Sao Paulu, prva nagrada na jugoslovenskom natječaju za idejni projekt mosta preko Cetine u Omišu i prva nagrada na hrvatskom natječaju za idejni projekt Domovinskog mosta u Zagrebu, u suautorstvu s R. Veverkom i M. Balić.

Popis izabranih stručnih radova na projektiranju i građenju

1. Izradba glavnog projekta armiranobetonskog svodnog mosta raspona 25 m na cesti br. 3/1, pokraj Hadžića kod Sarajeva.
2. Nadzor na gradnji armiranobetonskog lučnog mosta raspona 56 m + 3 x 12 m na Spreči u Doboju.
3. Izradba glavnog projekta armiranobetonskog pločastog mosta raspona 17 m + 21,25 + 17,0 m na cesti br. 14/1 u Vitezu kod Travnika.
4. Nadzor na gradnji spregnutog i prednapregnutog grednog mosta dužine 200 m na Drini u Goraždu.
5. Statički proračun tipske stambene peterokatnice Brodogradilišta «3. maj» u Rijeci.
6. Statički proračun poslovne zgrade SUP-a u Rijeci
7. Statički proračun zgrade «Riječke banke» u Rijeci.
8. Statički proračun doma za stanovanje radnika «Tehnika» u Zagrebu.
9. Statički proračun za skladišta, radionice, pogonske objekte i laboratorije kemijske industrije «OKI» u Zagrebu.
10. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Slavonskoj Požegi.
11. Izradba glavnog projekta silosa za žito i spremnika za vodu u Čakovcu.
12. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Osijeku.
13. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Puli.
14. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Koprivnici.
15. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Ljubljani.
16. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Sesvetama.

17. Statički proračun poslovne zgrade «Kreditanstalt für Wiederaufbau» u Frankfurtu.
18. Statički proračun hotela «Kronberg» u Kronbergu u Taunusu.
19. Statički proračun sedamnaestokatnice «Ingenieurschule» u Dieburgu.
20. Statički proračun stambene dvadesetokatnice «Gewobag» u Frankfurtu.
21. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Zagrebu.
22. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Novoj Gradiški.
23. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Celju.
24. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Zrzama kraj Prizrena.
25. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Metkoviću.
26. Izradba glavnog projekta silosa za žito i podnog skladišta u Puli.
27. Statički proračun silosa za žito u Mostaru.
28. Izradba glavnog projekta silosa za ječam pivovare poduzeća «Podravka» u Koprivnici.
29. Izradba glavnog projekta podnog skladišta za žito u Zadru.
30. Izradba glavnog projekta podnog skladišta «Podravka» u Koprivnici.
31. Izradba glavnog projekta pogonske hale tvornice kartonske ambalaže «Bilo-Kalnik» u Koprivnici.
32. Izradba glavnog projekta objekta tvornice električnih kabela «Elka» na Žitnjaku u Zagrebu.
33. Statički proračun pekare u Makarskoj.¹
34. Izradba glavnog projekta silosa za žito u Križevcima.
35. Izradba idejnih studija mosta kopno – otok Krk.
36. Izradba idejnog projekta mosta kopno – otok Krk (varijanta u čeliku).
37. Izradba idejnog projekta mosta kopno – otok Krk (varijanta u prednapetom betonu).
38. Nadzor na gradnji mosta kopno – otok Krk i obilaznice oko Crikvenice.
39. Nadzor na podizanju lukova mosta kopno – otok Krk hidrauličnim prešama.
40. Studija racionalnih rješenja montažnih armiranobetonskih silosa.
41. Izradba idejnog projekta mosta preko Cetine u Omišu.²
42. Izradba proširenog idejnog projekta četverotračnog mosta preko Masleničkog tjesnaca na novoj lokaciji (elaborat za licitaciju).

¹ Projekt je dobio godišnju nagradu lista Borba i bio predstavljen na Bienalu u Sao Paulu.

² Od dvije izrađene inačice (luk i razupora), luk je na jugoslavenskom natječaju dobio prvu nagradu.

43. Izradba glavnog projekta četverotračnog mosta preko Masleničkog tjesnaca na novoj lokaciji (elaborat za izvedbu u suradnji s prof. dr. Jurom Radićem i mr. Zlatkom Šavorom).
44. Izradba idejnog projekta Domovinskog mosta u Zagrebu u suautorstvu s R. Veverkom i M. Balić.³
45. Prilog osnovama dugoročnog razvitka i prostornom planiranju grada Crikvenice 2000. – 2015. s naglaskom na planiranje i vođenje cestovnih pravaca državnog, županijskog i lokalnog značaja vezanih uz grad.
46. Kontrola građevinskih projekata glede mehaničke otpornosti i stabilnosti četrdesetak mostova.

Popis izabranih znanstvenih i stručnih radova

1. V. Čandrlić, Montažno demontažna garaža građevnog poduzeća «Tehnika» Zagreb, Građevinar 15 (1963) 4, 137-141.
2. V. Čandrlić, Konstruktivna rješenja podruma i lijevaka silosa kod izvedbe s kliznom oplatom od temeljne ploče, III. kongres konstruktora Jugoslavije, Sarajevo 1964.
3. V. Čandrlić, Konstruktivna rješenja podruma i lijevaka silosa kod izvedbe s kliznom oplatom od temeljne ploče, Građevinar 17 (1965) 1, 1 – 9.
4. V. Čandrlić, Neka pitanja o načinu pražnjenja silosa za zrnje, Proizvodnja i prerada brašna 13 (1965) 3, 14-22, 4, 13-22, Građevinar 17 (1965) 6, 209-217, 7 255-262.
5. V. Čandrlić, Achteckige Silos und deren Ausführung in Gleitbauwiese ab Oberkante Fundamentplatte, II. međunarodni simpozij o kliznoj oplati, Prag 1966.
6. V. Čandrlić, Silosi s osmerokutnim ćelijama, Naše građevinarstvo 21 (1967) 6, 117-126.
7. V. Čandrlić, Achteckige Silos und deren Ausführung in Gleitbauwiese ab Oberkante Fundamentplatte, Die Mühle + Mischfuttertechnik 104 (1967) 41, 617-622.
8. V. Čandrlić, Entleeren der Silos mittels perforierter Zwischenzellen, Der Bauingenieur 43 (1968) 10, 386-387, Zuschrift und Erwiderung 44 (1969) 6, 231-232.
9. V. Čandrlić, Neke mogućnosti sprječavanja pojave povećanih pritisaka žita prilikom pražnjenja ćelija silosa, Građevinar 22 (1970) 5, 149-155.

³ Rad je na natječaju dobio prvu nagradu.

10. V. Čandrlić, Cestovni montažni gredni mostovi s prijelaznim konstrukcijama u obliku armiranobetonskih kontinuitetnih ploča, Ceste i mostovi 22 (1976) 4-6, 129-144.
11. V. Čandrlić, Horizontalne sile i horizontalni pomaci kod grednih mostova na gipkim ležajevima, Građevinar 28 (1976) 11, 457-471.
12. V. Čandrlić, Prilog razmatranju daljnjeg unapređenja konzolnog građenja velikih masivnih svođenih mostova, Ceste i mostovi 26 (1980) 9, 259-263.
13. V. Čandrlić, Zur weiteren Entwicklung der Freivorbaus von weitgespannten Massivbogenbrücken, Beton-ung Stalbetonbau 76 (1981) 1, 1-6.
14. V. Čandrlić, Tablice za određivanje optimalnog oblika osi luka svođenih mostova, ceste i mostovi 27 (1981) 4, 87-110.
15. V. Čandrlić, Cantilever Construction of Large Concrete Arch Bridges, Concrete Internacional 3 (1981) 8, 43-47.
16. V. Čandrlić, Značajke i perspektive razvoja izvedbe masivnih svođenih mostova, Građevinar 33 (1981) 9, 395-402.
17. V. Čandrlić, Zusammengesetzte Stahlbeton-Bogenkonstruktionen, Kolokvij o inženjerskim konstrukcijama, Tehnički fakultet Hannover i Braunschewig 1982.
18. V. Čandrlić, V. Car, Vijadukt Dubračina u Crikvenici, Građevinar 35 (1983) 11, 451-458.
19. V. Čandrlić, Zusammengesetzte Stahlbeton-Bogenkonstruktionen, Beton-und Stahlbetonbau 79 (1984) 1, 7-11.
20. V. Čandrlić, O mogućnostima daljnjeg razvoja spregnutih konstrukcija mostova većeg raspona, II kongres Društva građevinskih konstruktora Hrvatske, Split 1986.
21. V. Čandrlić, J. Dvornik, Đ Dekanović, J. Ožbolt, D. Radić, grafički prikaz egzaktnog određivanja sile u kabelima prednapetih nosača, II kongres Društva građevinskih konstruktora Hrvatske, Split 1986.
22. D. Radić, J. Dvornik, V. Čandrlić, Đ. Dekanović, J. Ožbolt, Optimisation of Continuous Prestressed Beam for Different Construction Stages, NUMETA 87, Second International Conference on Advances in Numerical Methods in Engineering Theory & applications, Swansea 1987.
23. V. Čandrlić, Silosi, Tehnička enciklopedija, Svezak 12, Zagreb, recenzirano i pripremljeno za tisak 1987., a tiskano 1992.
24. V. Čandrlić, I. Turčić, O osnovama projektiranja i građenja betonskih silosa, Građevinar 40 (1988) 1, 17-27.

25. V. Čandrlić, H. Bojčić, Uronjeni cestovni tuneli, *Građevinar* 40 (1988) 11, 517-520.
26. V. Čandrlić, Betonski mostovi s kosim zategama, *Građevinar* 41 (1989) 6, 279-292.
27. V. Čandrlić, V. Krstić, Veliki lučni mostovi za Jadransku autocestu, Prvi znanstveni kolokvij MOSTOVI, Društva hrvatskih građevinskih konstruktora, Brijunski otoci 1991.
28. V. Čandrlić, V. Krstić, Z. Novković, Složeni sklop betonskog mosta, *Građevinar* 44 (1992) 5, 325-332.
29. V. Čandrlić, J. Radić, Z. Šavor, Maslenički most za autocestu, Sabor hrvatskih graditelja, Crikvenica 1993.
30. V. Čandrlić, J. Radić, Z. Šavor, New Maslenica Highway Bridge, FIP '94 XII Congress, Washington D.C. 1994. Prikaz hrvatskih postignuća, Ceste i mostovi 40 (1994), 3-4, 161-166.
31. D. Bjegović, V. Krstić, D. Mikulić, J. Radić, V. Čandrlić, New Approach in the Ultimate Life Calculation for Cracked Concrete, Poster Session 1, IABSE Symposium San Francisco 1995.
32. V. Čandrlić, J. Radić, Z. Šavor, M. Friedl, M. Škomrlj, Ž. Žderić, Novi Maslenički most – projekt i izgradnja, *Građevinar* 47 (1995) 9, 513-520.
33. V. Čandrlić, J. Radić, Z. Šavor, Design of the New Maslenica Highway Bridge, IABSE 15th Congress, Copenhagen 1996, Poster Abstract, pp. 1187-1188.
34. V. Krstić, Đ. Dekanović, M. Balić, V. Čandrlić, Armiranobetonske konstrukcije prednapete izvana, GRAĐEVINSKI GODIŠNJSAK '98, Zagreb 1998.
35. R. Veverka, M. Balić, V. Čandrlić, Prvonagrađeno rješenje Domovinskog mosta – most prednapet po ekstradosu, Četvrti opći sabor hrvatskih građevinskih konstruktora, Brijunski otoci 1998.
36. V. Čandrlić, S. Mrakovčić, G. Hrelja, Betonski mostovni lučni sklopovi od predgotovljenih odsječaka, *Građevinar* 51 (1999) 3, 205-214.
37. V. Čandrlić, J. Radić, Z. Šavor, Design and Construction of the Maslenica Highway Bridge, Structural Concrete – The Bridge Between People, fib Symposium, Prague 1999.
38. V. Čandrlić, A. Mandić, J. Bleziffer, The Largest Arch Bridge Designed of RPC 200, Strait Crossing 2001, Bergen 2001.
39. V. Čandrlić, J. Bleziffer, A. Mandić, Bakar Bridge Designed in Reactive Powder Concrete, Third International Arch Bridges Conference, Paris 2001.

40. V. Čandrlić, M. Skazlić, D. Bjegović, Croatian Experience with RPC, 6th International Conference on Short & Medium Span Bridges, Vancouver 2002.
41. D. Bjegović, M. Skazlić, V. Čandrlić, RPC in Croatia, challenges of Concrete Construction, Dundee 2002.
42. J. Radić, Z. Šavor, V. Čandrlić, G. Puž, Design for New Bridges on the Croatian Coasts, fib Congress, Osaka 2002.
43. S. Mrakovčić, D. Bjegović, J. Blezzifer, V. Čandrlić, Large Precast Arch Bridges Designed of RPC200, Croatian National Report 2002, fib Congress, Osaka 2002.
44. V. Čandrlić, D. Bjegović, M. Skazlić, RPC Structures in Croatia, Conference on Performance of Construction Materials In The New Millennium, Kairo 2003.
45. V. Čandrlić, S. Mrakovčić, M. Skazlić, Nove konstrukcije velikih montažnih lučnih mostova, Građevinar 55 (2003) 5, 255-262.
46. J. Radić, V. Čandrlić, S. Mrakovčić, new Approach to Reinforced arch Bridge Construction, Symposium 3 Theme 4 Aesthetic of Concrete Bridges, International Symposia Celebrating Concrete: People and Practice, Dundee 2003.
47. V. Čandrlić, Cestovni montažni gredni mostovi s prijelaznim konstrukcijama u obliku armiranobetonskih kontinuitetnih ploča, Monografija, Institut građevinarstva Hrvatske, Zagreb 1975.
48. V. Čandrlić, Z. Marić, R. Rosman, I. Tomičić, Armiranobetonske i prednapete konstrukcije – Oblikovanje – Konstruiranje – Detaljiranje, Monografija, Društvo građevinskih inženjera i tehničara, Zagreb, 1988.
49. V. Čandrlić, Betonski lučni mostovi iznimno velikih raspona, ceste i mostovi 50 (2004), 8-18.

Ovom popisu treba dodati 28 radova što ih je autor sa suradnicima objavio u Zborniku simpozija HDGK Suvremeni postupci izvedbe, Brijunski otoci 1995.

Sažetak

Vinko Čandrlić je doktorirao na zagrebačkom Fakultetu građevinskih znanosti na kojem je bio izvanredni i redoviti profesor. Za svoj plodan stvaralački znanstveno-istraživački, nastavni i stručni rad u razvoju graditeljstva dobio je više povelja, spomenica strukovnih ustanova, raznih društvenih odličja, tri visoke stručne nagrade i nagradu za životno djelo.

Ključne riječi

Vinko Čandrlić, doktor znanosti, građevinske znanosti, istraživački rad, nastavni rad, projektiranje, nagrade.

Summary **Zvonimir Marić**
VINKO ČANDRLIĆ - FIFTY YEARS OF TIRELESS CREATION
IN CIVIL ENGINEERING

Vinko Čandrlić finished his doctorate degree in Zagreb at a Faculty of Civil Engineering, where he also worked as an associate and a regular professor. For his prolific creative scientific-research, educational and professional work in the development of civil engineering he received numerous awards, memorials from professional establishments, various social decorations, three academic awards and an award for life work.

Keywords

Vinko Čandrlić, doctor of science, civil engineering science, research work, educational work, designing, awards.

